

REGLAMENT DE RÈGIM INTERIOR I DISCIPLINARI DEL CLUB NÀUTIC L'ESCALA
--

Article 1er.

El present reglament del Règim Interior s'ha redactat en conformitat als Estatuts del Club Nàutic L'Escala, aprovats en l'Assemblea Extraordinària de data 19 de desembre de 1.992.

Article 2on.

El Club Nàutic L'Escala està format per Socis d'Honor, Fundadors i de Nombre. Cada soci rebrà un carnet acreditatiu de la seva condició, vàlida solament per l'any en curs donant-li dret a gaudir de les prerrogatives subjectes als Estatuts vigents aprovats per la Direcció General de l'Esport.

Els Socis Fundadors i de Nombre posseiran forçosament un títol del Club i satisfaran les quotes senyalades i aprovades per la Junta Directiva.

Article 3er.

Per entrar com a nou soci del Club, serà imprescindible ser propietari d'un títol del Club, que li donarà dret d'ús d'amarrament. Aquest títol es correspon amb l'acord que disposen els Estatuts i Reglaments del Club i la Concessió Administrativa del 14 de febrer de 1.979 i la seva ampliació de data 27 de desembre de 1.994.

Article 4rt.

La Sol.licitud es farà mitjançant carta dirigida al President del Club, avalada per dos socis i la Junta Directiva decidirà l'admissió del sol.licitant i per delegació d'aquesta la Comissió Executiva.

Article 5è.

Els títols tenen les següents característiques:

<u>TÍTOL SÈRIE</u>	<u>ESLORA</u>	<u>MÀNEGA</u>
A	6,5	2,5
B	8,5	3
C	8,5	3,5
D	10,5	4
E	14	5

Article 6è.

Tot soci podrà gaudir del dret d'ús d'amarrament d'acord amb les mesures establertes pel títol que posseix, i abonarà les quotes corresponents, sempre que l'utilitzi.

En el cas que un soci vulgui amarrar una embarcació de mides superiors al títol que posseix, abonarà les tarifes vigents de transeünt sense cap classe de compensació.

La utilització del dret d'ús d'amarrament és INTRANSFERIBLE a cap efecte.

L'espai lliure que deixi una embarcació per qualsevol fet, no podrà ésser ocupat per cap altre vaixell, encara que sigui del mateix soci. Els propietaris o titulars d'ús exclusiu de les embarcacions no podran canviar lliurement del lloc que els ha estat assignat per la Direcció del Club. Pel contrari la Direcció del Club estarà facultada per fer-ho.

L'incompliment dels dos darrers paràgrafs es considerarà infracció de caràcter molt greu.

Article 7è.

Cap soci, inclosos els membres de la Junta, no podran establir relacions en nom del Club, amb persones, autoritats, o entitat, d'assumptes que afectin al Club sense previ coneixement i autorització del President, considerant-se nul·la qualsevol actuació si es realitza. L'incompliment d'aquest article es considerarà infracció de caràcter greu.

Article 8è.

Tindràn lliure accés al recinte del Club a més del soci, els seus familiars.

Article 9è.

L'accés a les dependències i instal·lacions del Club serà prohibit a tota persona aliena al mateix.

Article 10è.

El soci, d'acord amb els Estatuts pot portar acompanyants, essent l'únic responsable de dita companyia. Aquesta tolerància podrà ser suprimida en tot moment, per un responsable del Club delegat per la Junta Directiva, quan a criteri d'aquesta, les necessitats del Club ho recomanin tenint en compte l'article 6è paràgraf F dels Estatuts.

Article 11è.

El Club, la Junta Directiva i el Gerent, fora del que estableixen els Estatuts, el seu Reglament de Règim Interior i acords expressos de l'Assemblea de socis, no es responsabilitza dels furtos o robatoris, tant d'embarcacions com dels estris o altres elements que es trobin en elles o fora d'elles, igualment tampoc es responsabilitza de les col·lisions entre embarcacions, així com dels sinistres per incendi o mal temps, que en elles s'esdevinguin. Ni qualsevol altre accident, danys ni perjudicis de qualsevol mena a persones, embarcacions i demés elements patrimonials originats dintre l'àmbit del Club o per les seves activitats nàutiques o socials. Ni qualsevol activitat procedents d'entitats oficials en relació al vaixell i situació de cada soci. Tampoc es fa responsable dels salvaments d'embarcacions i persones en el mar.

Article 12è.

Qualsevol avaria que es produeixi a tercers per part dels usuaris serà comunicada immediatament a la Direcció del Club. Com a conseqüència de l'article anterior, tot soci té l'obligació de tenir una assegurança de la seva embarcació. Assumint en tot cas les seves responsabilitats.

Al mateix temps, tot soci té l'obligació de tenir la protecció necessària en el seu vaixell, en el cas de no tenir-la, la direcció del Club, previ avís, s'encarregarà de posar-la, passant el compte al propietari.

Article 13è.

L'usuari o propietari de les embarcacions i "elements patrimonials" situats dintre de l'àmbit del Club, assumirà les responsabilitats que puguin originar la utilització pel seu compte del personal no integrat a la plantilla del Club. El Club

no es responsabilitza, ni en caràcter subsidiari, de cap fet reflectit en el paràgraf anterior.

Article 14è.

Ningú podrà utilitzar els recintes i instal·lacions del Club amb finalitats professionals o lucratives. L'incompliment d'aquest article es considerarà infracció greu.

Article 15è.

Tota embarcació dipositada en l'esplanada del Club o amarrada en les passarel·les i sense que cap persona se'n responsabilitzi, s'entendrà com abandonada. Prèviament les gestions necessàries per la Direcció del Club, es notificarà a l'autoritat corresponent, pel seu precinte o subhasta pública.

Article 16è.

El Club no és responsabilitza en cap sentit sobre les obligacions o actes il·lícits de qualsevol tipus a que estan sotmesos els propietaris i usuaris de les embarcacions en quant a les seves iniciatives personals, ja facin referència a la pròpia embarcació o persones dintre de l'àmbit del Club.

Article 17è.

Les embarcacions, remolcs i altres elements que quedin dipositats en sec, dintre del recinte del Club, pagaran la quota en qualitat de pupil·latge que la junta pugui acordar. En el cas d'impagament el club procedirà al seu cobrament mitjançant les normes de dret corresponent. L'incompliment d'aquest article es considera infracció greu.

Article 18è.

La circulació vianant dintre del recinte del Club serà lliure, exceptuant el pas a les passarel·les i dependències del Club. En tot cas el Club no es fa responsable de qualsevol fet negatiu de dita circulació vianant.

Article 19è

L'Encarregat serà el cap directe de la marineria, encarregant-se de distribuir entre ells el treball, assabentat prèviament de les instruccions rebudes de la gerència. Aquesta fixarà l'horari i funcionament dels serveis.

Article 20è.

La marineria executarà els treballs d'ofici derivats de les activitats del Club, sota les ordres de l'encarregat. En tot cas dependran sempre de la gerència.

Article 21è.

Totes les reclamacions i consultes, que vulguin fer els socis i transeünts, seran fetes per escrit i dirigides al Gerent.

Article 22è.

La sol·licitud de servei i carenat, es farà a Secretaria, la qual establirà juntament amb l'encarregat el termini necessari per donar el servei.

Article 23è.

Només es podrà fer ús de l'amarrament, quan s'hagin satisfet les quotes de soci i d'ús d'amarrament.

Quan l'import de la quota d'amarrament del vaixell no ha estat satisfeta dintre del corrent mes que segueix l'avís de pagament establert, la Direcció del Club està autoritzada per la Junta Directiva a retirar, com a primera mesura, l'embarcació de l'espai ocupat, podent disposar d'aquest espai per a la col.locació d'una altra embarcació. I procedirà al seu cobrament mitjançant les normes de dret corresponent. L'incompliment d'aquest article es considerarà infracció greu.

Article 24è.

El Club podrà realitzar en les embarcacions i elements patrimonials situats dintre del seu àmbit, davant d'una eventualitat, qualsevol activitat per la seva protecció, traslladant a l'usuari o propietari les despeses que per tal motiu s'originin.

Article 25è.

El personal del Club donarà ajut a les embarcacions que ho necessitin i sempre que les circumstàncies ho permetin.

Article 26è.

En qualsevol moment i quan el personal del Club ho requereixi, el soci haurà de demostrar la propietat o ús exclusiu de l'embarcació que amari o dipositi en el Club. L'incompliment d'aquest article es considerarà infracció greu.

Article 27è.

Tot vaixell dedicat a activitats professionals podrà ésser amarrat en cas de força major i sense cap mena de càrrec, dintre el recinte del Club, si segueix les normes dictades per l'autoritat de Marina respecte a dites llistes i, complint el Reglament d'ordre interior del Club.

Article 28è.

Els vaixells amarrats a les passarel·les, enarboraran el gallardet del Club.

Article 29è.

El Transeünt obligatòriament presentarà, al moment d'arribar al Club, la documentació personal i la del seu vaixell quedant sotmès als drets i obligacions generals del Club, en el que correspongui i en especial haurà de notificar els dies d'estança abonant el seu import per anticipació. El Transeünt queda responsabilitzat de tots els danys i perjudicis que durant la seva estança pugui causar a les instal·lacions i pertinences d'aquest club, quedant obligat en tot cas al seu correcte ús, així com l'establert en el present Reglament de Règim Interior podent-li aplicar els Estatuts del Club, amb el que li correspongui. L'incompliment d'aquest article es considerarà infracció lleu.

Article 30è.

Queda TOTALMENT PROHIBIT:

a) Fumar o deixar el motor en marxa durant les operacions de subministrament de combustible.

- b) Portar a bord dels vaixells materials explosius, llevat dels coets reglamentaris.
- c) Encendre focs o utilitzar llums amb flama nua.
- d) Llençar escombraries, líquids residuals o qualsevol matèria contaminant líquida o sòlida, tant a terra com a l'aigua. Les escombraries es dipositaran en els recipients previstos a l'efecte.
- e) Efectuar a bord dels vaixells activitats que puguin molestar els veïns.
- f) Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll.
- g) Deixar les drisses soltes, de manera que puguin copejar els pals.
- h) Pescar, practicar ski nàutic, banyar-se i nedar dintre de les aigües del port.
- i) Rentar roba, dutxar-se, cuinar sobre les passarel·les, rentar cotxes, aparcar rulots, camions, autocars ...
- j) Navegar a l'interior del Club a velocitats superiors a les reglamentàries i qualsevol altra norma de policia que les circumstàncies obliguin a establir per la Direcció del Club.
- K) Queda totalment prohibit fer ús de l'utilatge a tota persona no pertanyent a la plantilla del Club, salvant aquells casos que han estat autoritzats expressament per la Direcció del Club. Qualsevol avaria seria imputada a la persona que l'hagi motivada.
- L) No és permès amarrar a la passarel·la cap barca auxiliar o altres objectes flotants o fixes, ni deixar cap mena d'objecte o vehicle sobre les passarel·les. L'incompliment per acció o omissió dels esmentats punts serà motiu perquè la direcció del club pugui prendre mesures obligatòries i executables per corregir i subsanar els fets negatius. L'incompliment d'aquest article es considerarà infracció de caràcter lleu.

Article 31è.

El soci té l'obligació de demanar al personal del Club i de comunicar a la Direcció del Club, qualsevol de les activitats esmentades en els presents articles. Tot soci té dret a demanar una explicació a la Direcció del Club, si observa que no s'ha fet complir el Reglament.

Article 32è.

Independentment del que indica l'article anterior, serà motiu d'expedient per part del club tot soci que realitzi actes o activitats que puguin comportar perjudicis al club com entitat i atemptar als interessos generals del mateix, o siguin notòriament il·lícits anant contra l'honor, la moral o la salut de les persones. L'incompliment d'aquest article es considerarà infracció de caràcter molt greu.

Article 33è.

Serà competència de la Junta Directiva interpretar, valorar i executar qualsevol fet que vagi en contra dels interessos generals del club, no previst en el present Reglament i els Estatuts del Club.

Article 34è.

En la tramitació dels expedients disciplinaris, es donarà sempre tràmit d'audiència a l'interessat.

Contra les resolucions dels expedients disciplinaris es donaran els recursos a que fa referència l'article 9è. dels Estatuts.

Article 35è.

Les infraccions, previ el corresponent expedient es sancionaran de la següent forma.

a) Les infraccions lleus amb advertència al soci de que no es repeteixin els fets.

La repetició d'una infracció lleu es considerara com a infracció greu.

b) Les infraccions greus es sancionaran amb suspensió temporal dels drets del soci o transeunt, amb un mínim de 15 dies i un màxim de 2 mesos.

La repetició d'una infracció greu es considerara com a molt greu.

c) Les infraccions molt greus es sancionaran amb suspensió temporal dels drets de soci o transeunt per 2 mesos mínim fins l'expulsió definitiva del Club.

En qualsevol cas l'infractor haurà d'indemnitzar al Club els danys i perjudicis que hagi pogut produir amb la corresponent infracció

Article 36é.

La Junta Directiva, davant un fet o situació imprevista, es reserva el dret de canviar o modificar aquest Reglament en benefici del Club, sense perjudici de haver de demanar la ratificació en la propera assemblea.

