

**INSTRUCCIONS DE REGATA – XXI RUTA DE L'ANXOVA
CLASSE CREUER
2019-2020**

El Club Nàutic l'Escala organitza el Trofeu Ruta de l'Anxova per a la classe CREUER, i pel seu millor desenvolupament crea les següents

NORMES GENERALS

I.— ORGANISMES.— El Club Nàutic l'Escala crea per a aquesta regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes amb les facultats que els hi concedeix la regla 88.2(b) del Reglament de Regates a Vela (RRV).

II.— RESPONSABILITAT.— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV). El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

III.— VELES.— S'aplicarà el que s'ha previst a l'apèndix G del RRV.

D'acord amb la regla 89.2 del RRV es publiquen les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.— ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en aigües properes al Club Nàutic l'Escala.

2.— REGLES

2.1 Aquesta regata es regirà per:

- Reglament de Regates a Vela 2016/2020 (RRV)
- Reglament Tècnic de Creuer i annexes
- Guia Esportiva de la FCV
- Reial Decret 62/2008 de 25 de gener.
- Anunci de Regata
- Instruccions de Regata, modificacions i annexes

En cas de discrepància entre l'Anunci i aquestes Instruccions, prevaldran les Instruccions.

2.2 Les penalitzacions per infracció a una regla de la Part 2 del RRV, d'acord amb les Regles 44.1 i 44.2 del RRV, serà de dos girs. Un vaixell que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat conforme a las regles 31.2 o 44.1, haurà de comunicar-ho al Comitè de Regates en el moment de creuer la línia d'arribada. El fet de no comunicar-ho, no serà en principi motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta l'exoneració en cas de protesta.

3.— INSCRIPCIONS

3.1 Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4.— MODIFICACIONS

4.1 Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà a la Reunió de Patrons prevista abans de l'inici de cada prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el

programa de regates, que s'anunciarà abans de les **12** hores del dia anterior a la seva efectivitat a la pàgina web del Club Nàutic l'Escala, secció Ruta de l'anxova.

5.— SENYALS A TERRA

5.1 Tots els senyals a terra quan siguin hissats o arriats s'acompanyaran del corresponent senyal fònic.

6.— PROGRAMA DE LES PROVES

Segons estipula l'Anunci de regates. El trofeu serà vàlid amb 1 prova acabada i es descartarà una prova a partir de la quarta (4) prova acabada i 2 a partir de la vuitena (8). Si un dia no es pot celebrar una prova el Comitè de Regates podrà realitzar dues proves en un dia, si així ho creu convenient.

7.— BANDERES DE CLASSE

7.1 La bandera de classe per a tots els Grups i o classes serà la bandera "F" del CIS.

8.— RECORREGUTS

Els recorreguts possibles a efectuar estan definits a l'**Annex 1**. Durant la reunió de Patrons prèvia a cada prova el Comitè de Regates indicarà el recorregut a realitzar.

8.1 Abans o amb el senyal d'Atenció el CR, indicarà, si és possible, el rumb d'agulla a la balisa 1.

8.2 Per els recorreguts costaners, en cas d'haver de passar una balisa de desmarc, aquesta estarà fondejada aproximadament a 0,5 MN a barlovent de la línia de sortida. El Comitè de Regates ho indicarà issant la bandera "R" del CIS acompanyada d'una bandera vermella en cas d'haver-la de deixar per la banda de babord o d'una bandera verda en cas d'haver-la de deixar per la banda d'estribord.

8.5 Recorregut escurçat: el Comitè de Regates podrà actuar d'acord amb la Regla 32 del RRV.

9.— BALISES

9.1 Les balises de recorregut es descriuen a l'**annex 1**

Les balises no col·locades al seu lloc no seran motiu per sol·licitar reparació.

10.— SORTIDES

10.1 La línia de sortida ve definida per a cada recorregut a l'**Annex 1**

Les sortides es donaran d'acord amb la Regla 26 del RRV

10.2 L'ordre de sortida s'assenyalarà amb la bandera de la classe/modalitat hissada en el vaixell del Comitè com a senyal d'Atenció.

10.3 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.

10.4 El Comitè de Regata, si és possible, indicarà els números de vela dels iots considerats «OCS» o «BFD» a través de comunicació via radio VHF, la forma i l'ordre de comunicar-ho no seran motiu per sol·licitar reparació.

11.— CRIDES

11.1 Les crides es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.

12.— PENALITZACIONS A LA SORTIDA

12.1 El Comitè podrà actuar d'acord amb la regla 30 del RRV: 30.1 (bandera «I»), 30.2 (bandera «Z»), i 30.3 (bandera negra).

13.— CANVI DE RECORREGUT I LONGITUD

13.1 EL Comitè de Regates podrà actuar segons Regla 33 del RRV en aquells recorreguts que no siguin costaners.

14.— L'ARRIBADA

14.1 La línia d'arribada ve definida per a cada recorregut a l'**Annex 1**.

15.— TEMPS LÍMIT

15.1 El temps límit per a cada prova i per a cada iot participant serà calculat d'acord amb les Normes RN.

16.—SUSPENSÍO I NOVA SORTIDA PER MOTIU D'UNA ROLADA

16.1 Com afegit a la regla 32 del RRV, el Comitè de Regata podrà anular la prova i donar una nova sortida si es produeix una rolada important abans que el iot en cap passi la balisa 1, al final del primer tram.

17.—PROTESTES i REPARACIONS

17.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:

17.2 La bandera de protesta serà la bandera "**B**" del CIS, o bé una bandera vermella rectangular.

Immediatament després de finalitzar una prova, un iot que té intenció de protestar haurà d'informar, de viva veu o mitjançant la ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

17.3 Un iot que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar a l'Oficial de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

17.4 Les protestes, sol·licituds de reparació i altres reclamacions es faran per escrit enviant un email a: esport@nauticescala.com on constarà les següents dades: N° de vela del protestant o nom, Nª de vela del protestat o nom, n° de prova, descripció de l'incident.

17.5 Terminis per Protestar:

Termini general de protestes: 30 minuts després de l'hora d'arribada del vaixell que protesta en la seva última prova del dia. En cas de no acabar, 30 minuts després de l'hora d'arribada del darrer vaixell en la prova.

Sol·licituds de reparació per altres fets que els que han tingut lloc a mar. (modifica Regla 62.2 RRV). Amb la publicació dels resultats (dilluns abans de les 18.00 h.) es donarà fins dimecres següent a la regata fins a les 18.00 h.

Reobertura audiència (mod. Regla 66 RRV). 48 hores després de ser notificada la resolució a la part

17.6 Els avisos informant a les parts implicades en les protestes sobre l'ordre de les audiències i de la seva hora s'anunciaran mitjançant comunicació per mail als interessats. El programa d'audiències es notificarà en la mesura que siguin presentades. Conforme exigeix la Regla 61.1(b) del RRV.

17.7 Les protestes formulades a l'ampara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de **300 €**. No s'admetran protestes de medicació de vaixells sense certificat de mesurament RN vàlid.

17.8 L'incompliment de les Instruccions 24, 25, 26 i 27 no serà motiu de protesta entre vaixells. Modifica la Regla 60.1 (a) del RRV.

17.10 Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment.

18.— PUNTUACIÓ I CLASSIFICACIÓ

18.1 La Clasificación serà publicada no més tard de les 18.00 hores del dimart següent a la regata. La classificació en cada prova es farà en temps compensat, pels Grups establerts. S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa segons Apèndix A4.1 del RRV.

18.2 S'aplicarà la compensació segons el sistema de Temps sobre distancia.

18.3 En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A, apartats A7, A8 del RRV segons correspongui

18.4 S'aplicarà l'Apèndix A9 del RRV amb les següents modificacions: "una embarcació que no arribi a la zona de sortida rebrà una puntuació corresponent a un lloc d'arribada igual al nombre d'embarcacions que si han arribat a la zona de sortida més 5 posicions"

22.— DISTRIBUCIÓ INSTRUCCIONS DE REGATA

Les Instruccions de Regata estaran a disposició dels participants a la pagina web del club/ruta de l'anxova.

23.— REGLES DE SEGURETAT

Un vaixell que abandoni una prova abans d'acabar, ho notificarà al Comitè de Regata per ràdio o qualsevol mitjà, o, quan no sigui possible, a l'oficina de regata immediatament després de la seva arribada a port i haurà de presentar un formulari DNF a l'Oficina de Regata abans que acabi el termini per protestar o informar per ràdio al Comitè de Regates. La no presentació d'aquest formulari pot suposar que l'embarcació sigui declarada com a DNC.

24.— COMUNICACIONS

El Canal Oficial de ràdio serà el 69 de VHF. Tot vaixell en regata portarà la ràdio oberta, en el canal establert, durant tot el transcurs de cada prova, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.

El Comitè Organitzador

ANNEX 1: RECORREGUTS

Recorregut 1: Sobrevent – Sotavent Sortida – 1 – 2 – 1 – Arribada (2 voltes 8 MN)

Recorregut 2: Triangle Olímpic Sortida – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Arribada (8 MN)

Recorregut 3: Costaner Illes Medes Sortida – balisa cardinal NE illes medes – Arribada (12 MN)

Recorregut 5: Costaner Mar d'Empúries Sortida – Balisa Montgo ($42^{\circ} 06.601' N$ $003^{\circ} 11.006' E$) (– Balisa Sant Martí d'Empúries ($42^{\circ} 08.066' N$ $003^{\circ} 07.659' E$) – Arribada (6 MN)

Recorregut 7: Costaner Empúries – Sortida – Boia a Sant Martí d'Empúries ($42^{\circ} 09.240' N$ $003^{\circ} 07.358' E$) – Arribada (4 MN)

LÍNIA DE SORTIDA

Quedarà establerta per la línia recta imaginària que uneix el pal amb bandera taronja a bord del vaixell del Comitè a la banda d'estribord, i la Balisa de Sortida, situada dins un radi de 2 milles del Club Nàutic L'Escala a la banda de babord.

LÍNIA D'ARRIBADA

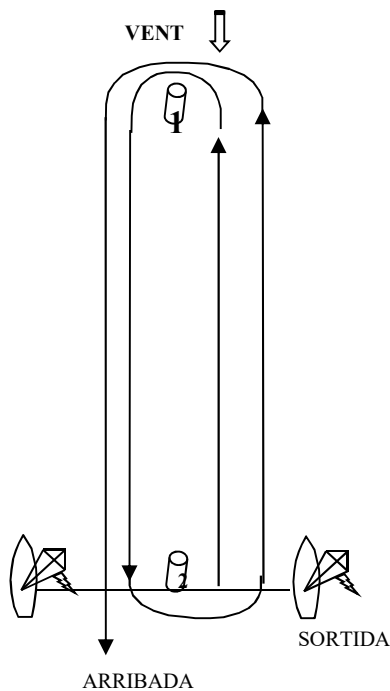
Recorregut 1-2

Quedarà establerta per la línia recta imaginària que uneix el pal amb bandera blava a bord del vaixell del Comitè a la banda d'estribord i la Balisa d'Arribada a la banda de babord.

Recorreguts 3-4-5

Quedarà establerta per la línia recta imaginària que uneix el far vermell del moll Q que s'haurà de deixar per babord i una balisa de color vermell que s'haurà de deixar per estribord.

RECORREGUT 1



RECORREGUT 2

