

XIX TROFEU "ATENA REGATA"

Classes: Optimist i Open

CAMPIONAT CATALUNYA OPTIMIST GRUP 3

INSTRUCCIONS DE REGATES

El Club Nàutic l'Escala, d'acord amb el que disposa en la Regla 89.1 (c) del RRV de la World Sailing, i per delegació de la Federació Catalana de Vela, es complau en anunciar i organitzar el CAMPIONAT DE CATALUNYA per a les classe OPTIMIST G3, **XIX ATENEA REGATA** els dies **5 i 6 de Setembre de 2020**.

1. REGLES.-

Aquest Regata es regirà per:

- a) Les regles tal hi com es defineixen a l'Anunci de Regates.
- b) La infracció de les IR senyalades amb **[DP]** podrà tenir una penalització diferent a un DSQ a criteri del comitè de protestes. La infracció de les IR senyalades amb **[NP]** no serà motiu de protesta entre vaixells, tot i que el comitè de regates si que podrà iniciar una protesta basada en l'informe d'un altre regatista. Això modifica la regla 60.1(a) del RRV.
- c) Les presents Instruccions de regates i les possibles modificacions.

El personal de suport i entrenadors hauran de complir amb les obligacions de les Autoritats de la Marina, estar en possessió de les titulacions, així com estar equipats amb els elements de flotació personal corresponents.

2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA.-

2.1 Qualsevol avís o modificació de les Instruccions de Regata s'anunciarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA), que serà virtual i estarà al link: <https://www.nauticescala.com/es/compra-actividades-costa-brava/atena-regata-2020/>, una hora abans de donar el senyal d'Atenció de la primera prova vàlida del dia, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:30** hores del dia anterior a la seva efectivitat.

2.2 Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

3 SENYALS A TERRA.-

3.1 Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat davant de l'oficina de regates.

3.2 La bandera "D" amb un so vol dir: "Les embarcacions es poden fer a la mar seguint les indicacions del personal de l'Organització. El senyal d'atenció **NO** es donarà abans de 45 minuts després d'hissar-se aquest senyal. Cap vaixell abandonarà la zona d'avarada abans de donar-se aquest senyal.

3.3 Quan la bandera Intel·ligència estigui hissada a terra, significa que la regata és ajornada. El senyal d'atenció **NO** es donarà abans de 45 minuts, després d'arriar aquest senyal"

4 PROGRAMA

DATA	HORA	ACTE
Dissabte 5 de Setembre del 2020	13:00 h	Senyal atenció 1 ^a prova Campionat de Catalunya
Diumenge 6 de Setembre del 2020	12:00 h	Proves

4.1.- Hi han programades **6** proves. Es descartarà **1** prova amb **5** proves vàlides.

5 BANDERES DE CLASSE.-

G1-G2: Logotip de la Classe OPTIMITS sobre fons BLANC.

G3: Bandera E del CIS

Open: Bandera W del CIS

6 IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS I NÚMEROS DE VELA.-

5.1 És responsabilitat de cada patró comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova de la Regata, una vegada iniciada aquesta, el Comitè de Regates no acceptarà cap sol·licitud de canvi de número de vela, classe o categoria o per defecte d'inscripció. [NP] [DP]

5.2 En altres casos, s'haurà de sol·licitar, per escrit, al Comitè de Regates indicant el motiu del canvi de número de vela i s'haurà d'esperar a la resposta per escrit abans de sortir a navegar. [NP]

7 ÀREA DE REGATES.-

El camp de regates estarà situat en aigües properes al Club Nàutic l'Escala

8 RECORREGUT.-

8.1 El recorregut està definit a l'**Annexa 1**.

8.2 Si per qualsevol motiu, en arribar a la balisa 3 (porta), només hi hagués una sola balisa, aquesta s'haurà de deixar per babord.

9 BALISES.-

9.1 Les balises de recorregut seran cilíndriques inflables de color Vermell

9.2 Les balises de sortida seran el vaixell del Comitè de Regates i el vaixell visor o una balisa cilíndrica inflable de color groc.

Les balises d'arribada seran el vaixell d'arribades i un boiarí, els dos amb bandera blava.

10 FORMAT DE COMPETICIÓ.-

La regata es correrà en format de flota.

11 PROCEDIMENT DE SORTIDA.-

- 11.1 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.
- 11.2 Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt de començar, la bandera taronja de la línia de sortida s'hissarà amb un so almenys 3 minuts abans del senyal d'atenció.

12 LÍNEA DE SORTIDA.-

La línia de sortida serà entre el pal amb bandera taronja en el vaixell del Comitè de Regates al costat d'estribord i el màstil amb bandera taronja a l'embarcació visor o una balisa inflable cilíndrica de color groc.

13 ARRIBADA.-

- 12.1 La línia d'arribada serà entre el pal del vaixell d'arribades amb bandera blava al costat d'estribord i el boiarí amb bandera blava al costat de babord.
- 12.2 Cap iot no entrarà més tard de **15** minuts des que hagi creuat el primer classificat del seu Grup. Els que ho facin més tard de **15** minuts seran considerats DNF.

13 PROTESTES I REPARACIONS.-

- 13.1 Els formularis de protestes estaran disponibles a l'Oficina de Regates.
- 13.2 Un vaixell que té intenció de protestar, a més de complir amb els requisits de la regla 61.1 (a) del RRV, haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment d'acabar de quins són els vaixells als quals vol protestar.
- 13.3 Temps límits per a presentació de protestes o sol·licitud de reparació:

Hora límit general de protestes	60 minuts des del moment que l'últim vaixell de cada grup acabi l'última prova del dia per al seu grup.		
30.1, 30.3, 30.4, A4.2, A5	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA		
Protestes i/o peticions de reparació per algun acte produït a terra	Classificació exposada	Abans de les 19:00	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
		Després de les 19:00	Fins a les 11:00 del dia següent
(modifica la regla 62.2 de RRV)	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA

**Reobertura
d'audiència**

(modifica la regla

66 del RRV)

Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució

13.4 Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització, dintre del temps límit per a presentar protestes. La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització. [NP][DP].

13.5 L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències. Les citacions per les audiències, es faran dins del 30 posteriors a la publicacions dels avisos de protestes.

13.6 Les sol·licituds de revisió de resultats s'hauran de fer via correu electrònic a l'adreça: esport@nauticescala.com

14 PUNTUACIÓ.-

- 14.1 S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa, segons Apèndix A del RRV.
- 14.2 Seran necessàries 2 prova per a la validesa del Campionat.
- 14.3 Hi haurà un únic descart amb 5 o més proves vàlides.

15 VARADA EMBARCACIONS.-

- 15.1 Les embarcacions no podran abandonar la zona de varada assignada, fins que un membre de l'Organització això ho indiqui o tingui una autorització per part del Comitè de regates. [NP] [DP]
- 15.2 Les sortides a mar es faran per clubs. Quan s'hagi hissat la bandera "D" a terra, un membre de l'Organització anirà informant a cada club de quan poden dirigir-se a la rampa. [NP] [DP]
- 15.3 En el moment del retorn de les embarcacions a port, hi haurà una embarcació del comitè de regates a la bocana. Quan aquesta embarcació del comitè tingui hissada una bandera vermella, cap embarcació podrà entrar al port creuant la línia imaginària que uneix els fars verd i vermell de la bocana. Les embarcacions que ho incompleixin i siguin identificades, seran penalitzades pel comitè de regates, sense audiència amb 3 punts a la darrera prova en que hagin participat. Això modifica i amplia la RRV A.5. Només quan aquesta embarcació del comitè tingui hissada un bandera verda, les embarcacions podran entrar al port. [NP] [DP]

16 VAIXELLS NO OFICIALS.-

- 16.1 Els vaixells no oficials, d'acompanyants i d'entrenadors han d'estar registrats a l'Oficina de Regates, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova. [NP][DP].

16.2 Si aquests vaixells, reconeguts o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes. [NP][DP].

17 REGLES DE SEGURETAT.-

17.1 Els entrenadors i acompanyants han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de la regata, canal 69 del VHF. [NP][DP].

17.2 A menys que s'apliqui la IR 17.4, els caps d'equips, entrenadors i acompanyants, hauran d'estar fora de la zona on les embarcacions estiguin competint des del moment que el comitè de regates dona el senyal de preparació d'un grup fins que tots els grups hagin acabat o el Comitè de Regates doni un senyal d'ajornament, crida general o anul·lació. Es podrà fer el seguiment de la regata, sempre per la part exterior del camp de regates mantenint una distància mínima de 100 metres dels *Layline*, a una velocitat que no suposi un benefici o molèstia a les embarcacions que estiguin en regata. Durant els procediments de sortides les embarcacions que no estiguin en procediment de sortida, entrenadors i acompanyants hauran d'estar a la zona d'espera. (**Veure dibuix annexa 2**). [NP][DP].

17.3 La sanció per l'incompliment de la IR 17.2 pot resultar la desqualificació (en la prova o proves on s'ha produït la infracció) de totes les embarcacions associades a l'embarcació infractora o qualsevol altra sanció a criteri del comitè de protestes.

17.4 Quan el Comitè de Regates hissi la bandera Creu Roja, els entrenadors i acompanyants es posaran a disposició del Comitè de Regates per tasques de salvament. S'assignarà una zona a cada entrenador i acompanyants segons el diagrama de l'annexa 2, per les operacions de suport al salvament. La llista d'assignació de zones estarà penjada al TOA un cop acabat el termini d'inscripció. Les embarcacions de cada zona assignada hauran de repartir-se les embarcacions de vela d'aquella zona i remolcar-les fins al port. [NP][DP].

17.5 El comitè de regates podrà efectuar el control de radio VHF al que tots els entrenadors hauran de donar el corresponent rebut, aquest control s'efectuarà entre la hissada de la bandera Delta i el primer senyal d'atenció del dia. [NP][DP].

18 RESPONSABILITAT.-

Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions, o molèsties que poguessin patir tant persones com coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

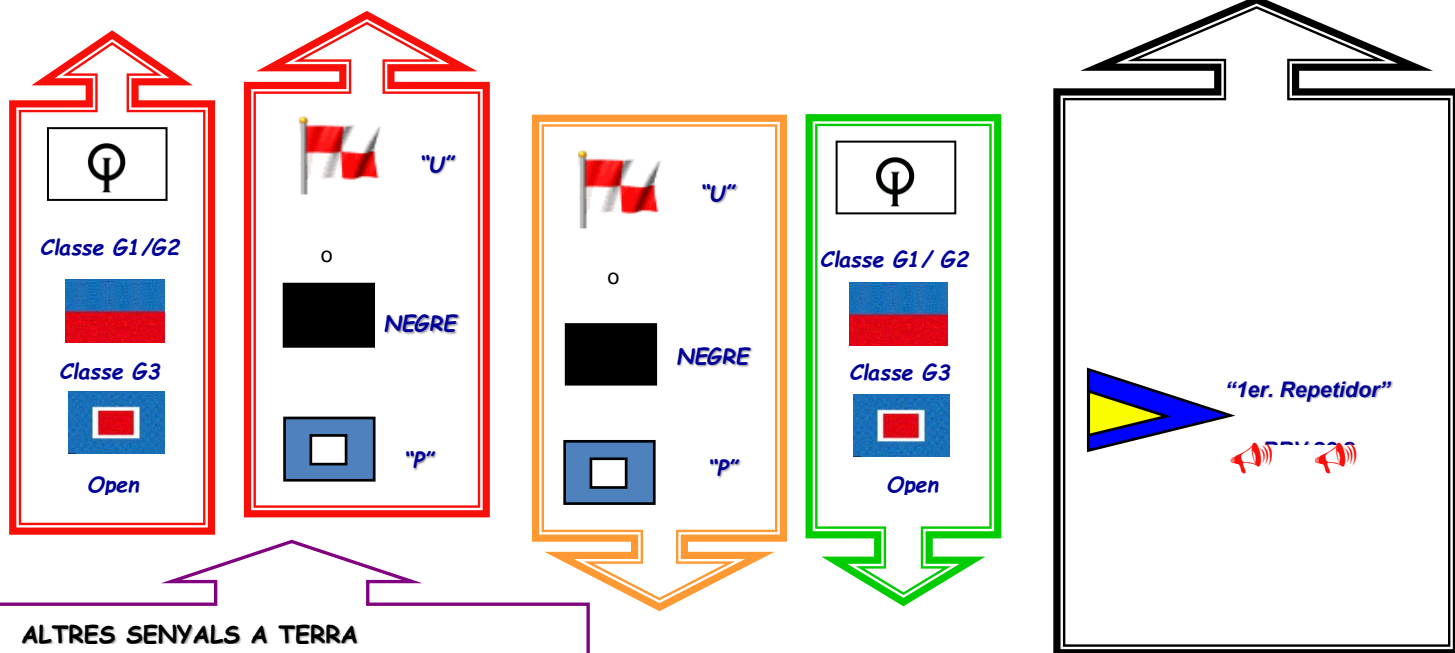
19 DEIXALLES I RESIDUS.-

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua i al terra de la varada durant tota la competició. La penalització per la infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.


20 CONTROLS DE SEGURETAT/MESURAMENT.-

El Comitè Tècnic podrà fer controls de seguretat i/o de mesurament durant la regata a qualsevol embarcació.

ANNEXA INSTRUCCIONS DE REGATES ANNEXA 1



ALTRES SENYALS A TERRA

 Els vaixells podran fer-se a la mar.
Als 45' d'aquesta senyal el CR podrà començar el procediment
Lletra "D" del CIS

CANAL VHF DE REGATA

69 VHF

BALISES

INFLABLES

Color vermell



TEMPS LIMIT

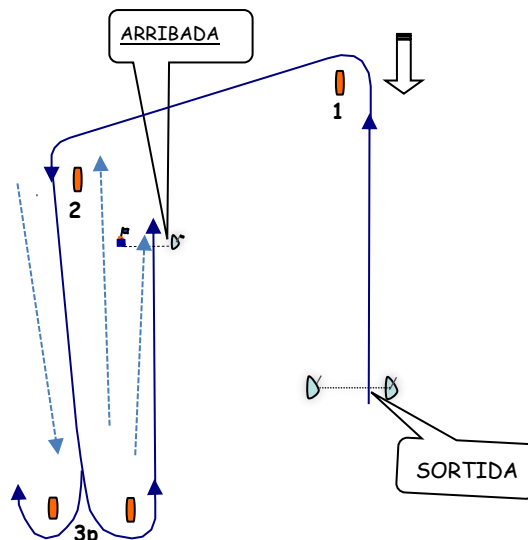
Recorregut Aproximat **45 min.**
Temps límit a partir del primer serà: **15 min**

L'últim dia no es donaran senyals de sortida a partir de les **16:0**

Proves necessàries per a la validesa del Trofeu: **2**. No es correran més de **4** proves per dia . Estan programades un màxim de **6** proves

Es descartarà **1** prova cada **5** proves vàlides

ESQUEMA DEL RECORREGUT



Recorregut Optimist: **Sortida – 1 – 2 – 3p – Arribada**

Recorregut Open: **Sortida – 1 – 2 – 3p – 2 -3p – Arribada**

PROGRAMA DE LES PROVES

Dia 5 a les 13:00h Senyal Atenció 1ª Prova
Dia 6 12:00h Senyal Atenció Proves

ANNEXA 2-

INSTRUCCIONS DE SEURETAT.

**** SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE ACOMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.**

**** EN CAS DE QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA.**

1.- SEURETAT.

1.1 Un vaixell que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el més aviat possible.

1.2 Les embarcacions que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui el Club base i no puguin arribar al Club pels seus propis mitjans, haurà d'informar immediatament per telèfon:

CLUB NÀUTIC L'ESCALA (Jordi Puig) TELF: 618 771 544

Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

1.3 Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.

2.- ENTRENADORS I ACOMPANYANTS AMB EMBARCACIONS DE SUPORT.

2.1 Els vaixells de suport i d'entrenadors remolcaran als regatistes per sortir i entrar a port. [NP][DP]

2.2 Els vaixells de suport i d'entrenadors abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'últim iot de la prova.

2.3 En cas d'ajornament, d'una "Crida General" o una anul·lació, els vaixells acompanyants i d'entrenadors podran tornar a entrar en el camp de regata i en les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal de preparació.

2.4 Una bandera amb l'emblema de la Creu Roja en el vaixell del CR, indica que els entrenadors i demés embarcacions de suport a equips hauran de col·laborar amb el CR en les tasques de seuretat.

2.5 Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora VHF al canal 69.

- 2.6 Si els vaixells d'acompanyament o entrenadors no compleixen aquesta instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

3.- BALISA DE SEGURETAT

- 3.1 A sotavent de l'àrea de regata es fondejarà una boia de color groc perquè les embarcacions que es retirin en alguna prova s'hi puguin quedar amarrades.

4.- EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ.

- 4.1 És norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata **equipar la seva embarcació i la seva tripulació** (vestimenta de protecció a l'aigua) de forma adequada i necessària per garantir la seguretat tant de la seva embarcació com de la tripulació.
- 4.2 Es podran realitzar **controls de l'equip de salvament** abans, durant i després de la regata i en cas d'observar alguna anomalia s'informarà al participant perquè actuï en conseqüència, en el cas que no hi hagi resposta s'informarà al Comitè de Regata i aquest podrà realitzar un informe per infracció de les regles davant del Comitè de Protestes.

