



DECLARACIÓ AMBIENTAL 2018

[Presentació dels resultats ambientals corresponents a l'any 2018 – Període de Gener a Desembre]

CLUB NÀUTIC L'ESCALA



INDEX

1 Presentació del Club Nàutic L'escala

- 1.1.Descripció
- 1.2 Emplaçament
- 1.3 Dades administratives
- 1.4 Zona i usos que compren la concessió
- 1.5 Serveis
- 1.6 Afiliacions.
- 1.7 Guardons obtinguts
- 1.8 Estructura organitzativa del Club

2 Política de Gestió

3 Sistema de Gestió Ambiental

- 3.1 Objecte i abast
- 3.2 Aspectes Ambientals
- 3.3 Evolució del comportament ambiental
 - 3.3.1 Vector Ambiental Aigua
 - 3.3.2 Vector Ambiental Consum Energètic
 - 3.3.3. Vector Ambiental Generació de Residus
 - 3.3.4 Vector Ambiental Consum combustibles fòssils
 - 3.3.5 Vector Ambiental Consum Gas natural
 - 3.3.6 Vector Ambiental Soroll i vibracions
 - 3.3.7 Vector Ambiental impacte visual en el territori
 - 3.3.8 Vector Ambiental impacte en la biodiversitat
 - 3.3.9 Vector Ambiental emissió gasos efecte hivernacle
- (Petjada de Carboni)
- 3.4 Emergències ambientals
- 3.5 Campanyes de sensibilització i comunicació Ambiental
- 3.6 Avaluació del compliment legal

4 Programa de Gestió (Objectius i Fites)

5 Conclusions i nous reptes

6 Validació de la Declaració

1. PRESENTACIÓ DEL CLUB NÀUTIC L'ESCALA

1.1 Descripció

El Club Nàutic L'Escalà és una associació privada sense ànim de lucre, constituïda en data 20 de juny de 1968, amb personalitat jurídica i capacitat d'obrar, formada per persones físiques, l'objecte de la qual és el foment i la pràctica d'activitats esportives sense ànim de lucre.

Es regeix per la legislació aplicable en cada moment, pels presents Estatuts, i si s'escau, pels Reglaments de Règim Intern, degudament aprovats. Subsidiàriament, són d'aplicació les normes reguladores de la federació esportiva a la qual està afiliada per la modalitat disciplina principal. L'activitat esportiva principal de l'entitat és de caràcter federat.

El Club Nàutic L'Escalà té com a principal modalitat esportiva la vela. D'altra banda, també es practicarà la pesca esportiva i l'activitat de motonàutica. El club està afiliat a la Federació Espanyola i Catalana de Vela i a la Federació Catalana de Motonàutica.

Així mateix, el Club és titular de la concessió administrativa per la gestió i explotació de la dàrsena esportiva del Port de l'Escalà. En aquest sentit, s'ocupa de tot allò relatiu a la gestió d'una instal·lació portuària, amb els serveis que aquesta comprèn.

A títol de resum, el Club desenvolupa la seva activitat a cavall de la gestió esportiva, pròpia d'una associació esportiva, i de la gestió portuària, pròpia de l'equipament del qual és titular. Ambdós àmbits conviuen i es complementen en un model d'entitat pensada per fomentar la nàutica esportiva i d'esbarjo a l'Escalà.

1.2 Emplaçament

El Club Nàutic L'Escalà està situat al migdia del Golf de Roses, en plena Costa Brava, a 6 milles de les Illes Medes i a 16 del Cap de Creus, a 30 milles de la Catalunya Nord (Port de Banyuls) i a 148 milles de les Illes Balears (Port de Maó).

Situat a la Província de Girona, al poble de l'Escalà, a 45 minuts de les ciutats de Figueres i Girona, a 1.30h de Barcelona i a tocar mateix de les Ruïnes d'Empúries.



1.3 Dades administratives

Port:	Dàrsena esportiva del Port de l'Escala
Entitat	Club Nàutic l'Escala
Gestora:	
Adreça:	Port la clota s/n
Municipi:	L'Escala
Comarca:	Alt Empordà
Codi Postal:	17130
Telèfon:	972770016
Fax:	972770158
CNAE 2009	93.29 Altres activitats recreatives (gestió ports esportius)
NACE Rev.2	93.29 Altres activitats recreatives i d'entreteniment (explotació Ports Esportius)
CIF:	G17033499
Email:	club@nauticescala.com www.nauticescala.com

El Club Nàutic l'Escala es troba inscrit al registre d'entitats esportives de la Generalitat de Catalunya amb el número 174, segons resolució del Secretari General de l'Esport de data 22/01/82.

1.4 Zones i usos que compren la concessió

La concessió que es gestiona està constituïda per tres zones:

- Zona de terra: és la zona inclosa dins la concessió que està per sobre el nivell de l'aigua.

- Zona d'aigua: és la zona necessària per a l'amarratge de les embarcacions i la seva maniobra. El Club disposa de 957 punts d'amarrament.
- Zona edificada: és la zona ocupada per edificacions existents. Aquestes edificacions són per un costat l'edifici de serveis on hi ha situats els serveis administratius, els locals socials i el restaurant; l'escola de vela que compren oficina, aules, magatzems i vestidors amb dutxes; l'edifici nord "el mirador" que compren oficina i vestuaris i l'antiga llotja de pescadors.
- La zona de servei de la dàrsena té com a principal destí l'ús per part d'embarcacions esportives o de lleure, incloses les de lloguer, les instal·lacions i els serveis portuaris de la dàrsena. Amb caràcter general es permeten tots aquells usos complementaris acords amb la naturalesa de la dàrsena i degudament autoritzats per la Direcció.

Com a norma general la dàrsena esportiva només pot admetre embarcacions de les llistes 7ª i 6ª.

En cas d'emergència o força major, les embarcacions d'altres característiques poden utilitzar ocasionalment la dàrsena el temps imprescindible que duri aquesta circumstància.

Les diferents zones que formen la concessió són les assenyalades en el següent planell:



1.5 Serveis

Els principals serveis que el Club Nàutic ofereix són: Relacioants amb la instal·lació portuària: connexió d'aigua i llum a tots els punts d'amarment, sanitaris amb dutxes, bugaderia, informació meteorològica, xarxa Wi-fi, recollida d'aigües negres i de sentines, recollida de residus contaminats (olis minerals usats, piles, bateries, filtres d'oli, tòners, aerosols, envasos contaminats, restes de pintura, ànodes de sacrifici, llots...), recollida selectiva de deixalles orgàniques, vidre, plàstic i paper, bar - restaurant, aparcament de vehicles, rampa per embarcacions de vela lleugera i Estació de servei de carburants, Edifici Social i Escola de Vela reconeguda per a la Federació Catalana de Vela.

D'altra banda, el Port disposa del servei d'Escar – manteniment i reparació d'embarcacions -, el qual es presta per part d'Escar l'Escala SL, societat constituïda l'any 2001. El Restaurant es gestiona a través d'un arrendament per part d'un tercer.

Als locals comercials, gestionats majoritàriament en règim de lloguer, s'hi ofereixen serveis duts a terme per tercers, com ara centres de buceig, compra-venda i servei de post-venda d'embarcacions a motor i a vela, gestoria nàutica, botiga de roba nàutica, supermercat, restaurants i lloguer d'embarcacions a vela i a motor.

1.6 Afiliacions

Durant el 2016 el Club Nàutic l'Escala, ha estat o ha format part de les següents entitats i/o associacions:

- Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics (ACPET).
- Associació Catalana per a la Pesca Responsable.
- Club de Turisme Nàutic del Patronat de Turisme de la Costa Brava.
- Federació Catalana de Motonàutica (FCM).
- Federació Catalana de Vela (FCV).
- Escola Catalana de Vela (ECV).
- Reial Associació Nacional de Creuers (RANC).
- Reial Federació Espanyola de Vela (RFEV).
- Associació Oci Girona.
- Agència de desenvolupament econòmic i turístic de l'Escala (ADET).

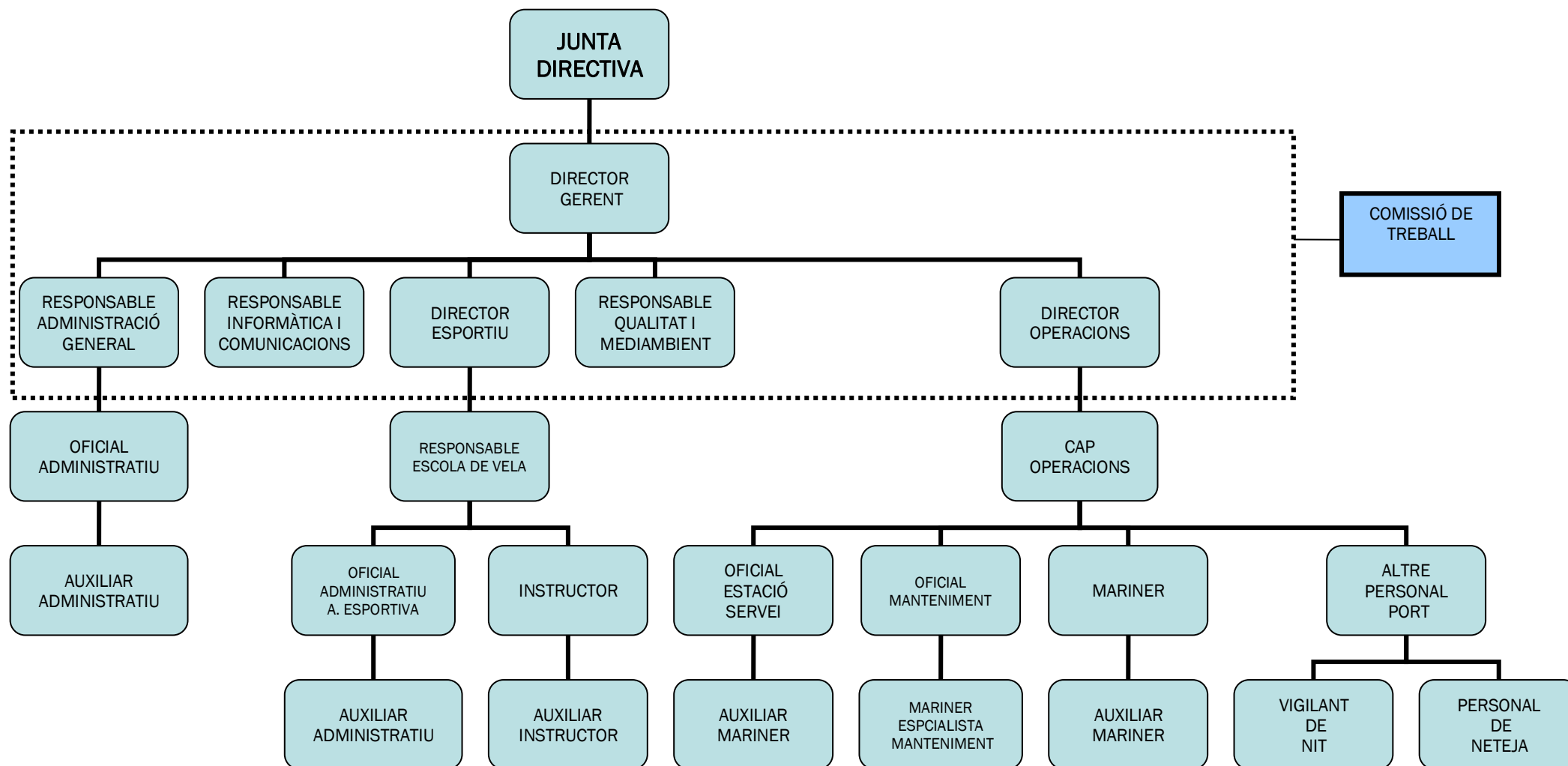
El Club dona suport a l'Associació dels Amics de la Vela Llatina de l'Escala.

1.7 Guardons obtinguts

Els principals guardons obtinguts pel Club Nàutic l'Escala han estat:

- Premi Prestigi Clubs Nàutic Generalitat de Catalunya – 1985
- Vela d'or de la FCV el 1999, 2000 i del 2002 al 2012 s'ha obtingut el guardó de vela de platí.
- La Bandera Blava que distingeix al Club Nàutic l'Escala com a Port Blau d'Europa des del 1996.
- Vela de platí de la FCV 2007.
- Distinció especial d'Instal·lació accessible de la Fundació d'educació ambiental (FEE), l'any 2012.
- Distinció especial temàtica d'educació i informació ambiental de la Fundació d'educació ambiental (FEE), l'any 2015.

1.8 L'estructura Organitzativa del Club:



2. POLITICA DE GESTIÓ

El Club ha definit una Política orientada a assolir la màxima satisfacció dels seus usuaris, procurant l'excel·lència en la qualitat dels serveis nàutics i assumint el nostre compromís en els aspectes socials i ambientals del nostre entorn. Aspecte aquest últim en el que procurem contribuir activament al desenvolupament sostenible mitjançant l'aplicació de Bones Pràctiques Ambientals en totes les activitats i serveis que duem a terme.

Per tal d'assolir la millora continua en els nostres processos d'actuació, s'ha establert el Sistema Integrat de Gestió que proporciona les eines per a treballar cap a un millor comportament ambiental amb una dinàmica de treball estructurada d'acord amb els següents aspectes:

- **Legalitat** en el compliment dels requisits que se'ns apliquen, dels requisits les parts interessades i amb els que el Club pugui subscriure en el futur.
- **Establir** objectius que garanteixin la millora continua del sistema.
- **Responsabilitat** en el desenvolupament de la nostra activitat en domini públic.
- **Respecte** a l'entorn natural, tant des del punt de vista de la conservació de l'espai propi com des de la perspectiva del servei que fem als nostres clients i socis.
- **Eficiència i consum responsable** en la gestió en general i en el consum de recursos naturals en particular.
- **Valor afegit** en tant que es tracta d'una Associació esportiva que gestiona una dàrsena esportiva. Prestar serveis de qualitat en un entorn de valor generat a través de l'activitat social i esportiva que desenvolupem com a Club.

- **Innovació** i noves tecnologies en serveis i activitats relacionades amb la nàutica esportiva.
- **Organització** en funcionament i sostenibilitat econòmica.
- **Transparència i participació** en la gestió per part dels socis i altres agents implicats com són l'Ajuntament i la Generalitat.
- **Promoure** actuacions socialment responsables amb les empreses col·laboradores.
- **Foment** del treball en equip a com a patró de comportament en tots els nivells organitzatius.
- **Difondre** informació rellevant i verídica sobre les activitats realitzades a les parts interessades, sotmetent-les a processos de verificació interns i externs que garanteixen la seva fiabilitat i incentivin la millora continua.

La Direcció de Club, es compromet amb aquesta Política, que es troba a disposició de les parts interessades,



El Director Gerent
L'Escala, 10 d'abril de 2017

3. SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL

3.1 Objecte i Abast

El nostre Sistema Integrat de Gestió estableix els requisits per a la documentació, la implantació, el manteniment i la millora continua de tots els processos i les persones que realitzen, gestionen i verifiquen els **serveis de la instal·lació portuària, gestió dels amarraments, operacions de la dàrsena, estació de servei, aparcament, escola de**

vela i activitats esportives, els quals queden definits en el present manual de gestió.

El sistema de gestió no inclou la gestió de les activitats que es desenvolupen als locals comercials que estan en règim de lloguer, però sí que n'avalua el seu impacte ambiental com a impacte indirecte.

Per l'establiment del Sistema Integrat de Gestió del Club es prenen com a referència les Normes UNE-EN ISO 9001:2015 "*Sistemas de Gestión de la Calidad. Requisitos*", i UNE-EN ISO 14001:2015 "*Sistemas de gestión ambiental*", Reglament nº 1221/2009 EMAS III, Reglament (UE) 2017/1505 EMAS i Reglament (UE) 2018/2026.

El Club disposa d'una assegurança per danys ambientals i de responsabilitat civil de Directius, així com les corresponents als vehicles i embarcacions pròpies.

La Organització no ha rebut cap queixa durant el període d'anàlisi.

3.2 Aspectes ambientals

Els aspectes ambientals són aquells elements de les activitats, productes o serveis d'una organització que poden interactuar amb el medi ambient.

La identificació, avaluació i control dels aspectes ambientals associats a les activitats que puguin generar un impacte significatiu al medi ambient, és l'eina que permet establir els objectius de millora continua.

Per tal de poder avaluar l'impacte de les activitats desenvolupades en el Club, s'ha dut a terme la identificació dels aspectes ambientals

directes i indirectes que es generen tant en condicions normals i anormals com en situacions d'emergència.

La valoració dels aspectes ambientals s'ha realitzat tenint en compte els següents criteris:

- Naturalesa del contaminant
- Grau de contaminació potencial
- Magnitud i/o freqüència
- Millors tècniques disponibles
- Sensibilitat en el medi

Un cop duta a terme la valoració segons els criteris establerts han resultat els següents aspectes significatius:

VECTOR	DESCRIPCIO	ASPECTE	PROCÉS - INSTAL·LACIO	CICLE DE VIDA	CONDICIO	TIPUS	RESULTAT	IMPACTE	CONTROL	RISC - OPORTUNITAT
CRN	Consum Recurs natural	Consum Gas-oil C calderes	General Port	AMP	N	D	40,5	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	PA 751.03	no
CRN	Consum Recurs natural	Consum Gasolina intern	Transport intern	AMP	N	D	40,5	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	PA 751.03	no
CRN	Consum Recurs natural	Consum carburant puntual / esdeveniments	Embarcacions d'assistència	AMP	A	D	27	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	PA 751.03	no
CRN	Consum Recurs natural	Consum Gas natural	Seu Administrativa	AMP	N	D	27	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	PA 751.03	no
RE	Residus	Paper i cartró	General Port	DF	N	D	27	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i	PA 751.02	no
RE	Residus	plàstics i envasos	General Port	DF	N	D	27	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i	Objectiu 2019	Reduir impacte medi marí dels residus de plastic
RE	Residus	Filtres oli	General Port	DF	A	D	27	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i	PA 751.02	no
RE	Residus	Absorbent draps contaminats	General Port	DF	A	D	27	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i	PA 751.02	no
RE	Residus	Residus líquids aquosos	General Port	DF	N	D	27	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i	PA 751.02	no
RE	Residus	Fluorescents i bombetes	General Port	DF	A	D	27	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i	PA 751.02	no
CRN	Consum Recurs natural	Consum Aigua	Empreses externes / Restaurant	AMP	N	I	27	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	PA 751.03	no
AM	Ambient marí	Vessament de combustible a l'aigua per fuites	ES, Embarcacions dàrsena	PS	E	D	9	Contaminació aigües / Pèrdua diversitat ecològica / mortalitat espècies	PA 770.01	si
AM	Ambient marí	Vessament de combustible per enfonsament embarcacions	Embarcacions	PS	E	D	9	Contaminació aigües / Pèrdua diversitat ecològica / mortalitat espècies	PA 770.01	si
AR	Aigües residuals	Aigües extinció incendis instal·lacions	General Port	PS	E	D	9	Contaminació aigües / Pèrdua diversitat ecològica / mortalitat espècies /	PA 770.01	si

La informació sobre els aspectes ambientals significatius es posen a disposició del públic mitjançant la publicació d'aquesta declaració a la web del Club www.nauticescala.com

Els aspectes significatius s'han tingut en compte per l'establiment del programa de gestió de l'any en curs.

Degut a la naturalesa de l'activitat no es poden dur a terme accions específiques de minimització d'alguns dels aspectes identificats com a significatius, ja que en molts casos són els propis usuaris els que contribueixen a la generació de l'aspecte, com és el cas de la producció de residus; Tot i això el sistema de gestió proporciona les eines per a mantenir controlats aquests aspectes.

3.3 Evolució del comportament ambiental

Per tal de poder disposar de dades comparatives es pren com a base pel càlcul dels indicadors el valor **d'ocupació mitjana d'amarradors de cada temporada (el 2018 ha estat de 610).**

Respecte dels indicadors i tenint en compte els requeriments del nou Reglament (UE) 2017/1505 i en el Reglament 2018/2026, es tindran en compte aquells indicadors referenciats en els Documents Sectorials. A hores d'ara, no s'ha publicat cap document per part de la Unió d'Europa ni hi ha cap Document en preparació referent als Ports Esportius.

Degut al poc impacte del consum de matèries primeres i productes químics al Club no es considera necessari el càlcul d'aquest l'indicador.

3.3.1 Vector Ambiental: aigua

S'han dut a terme diferents accions encaminades a fer un ús més raonable de l'aigua i altres que directament permeten un estalvi important.

El treball en l'àmbit del vector aigua comença alguns anys enrere. L'any 2005 es realitza el projecte d'ampliació i millora de les xarxes de serveis del port, les quals inclouen l'aigua potable i l'energia elèctrica per donar servei a les embarcacions. En aquella actuació important s'eliminen les fuites d'aigua existents a raó del mal estat de la instal·lació (amb més de 25 anys).

D'altra banda, no han estat menys importants les mesures preventives que relacionem a continuació:

- Reguladors de caudal a inici de passarel·les.
- Polsadors automàtics en les dutxes / aixetes de la instal·lació.
- Difusors a les sortides d'aigua de les dutxes.
- Reductors de cabal per mantenir la pressió en algunes torretes.
- Difusors a les mànegues.

El Club disposa del seguiment del consum d'aigua des de l'any 2006, dades que juntament amb la utilització de la instal·lació i les circumstàncies ambientals d'aquest vector, ens han permès controlar el consum i plantejar reptes d'estalvi i ús raonable d'aquest recurs.

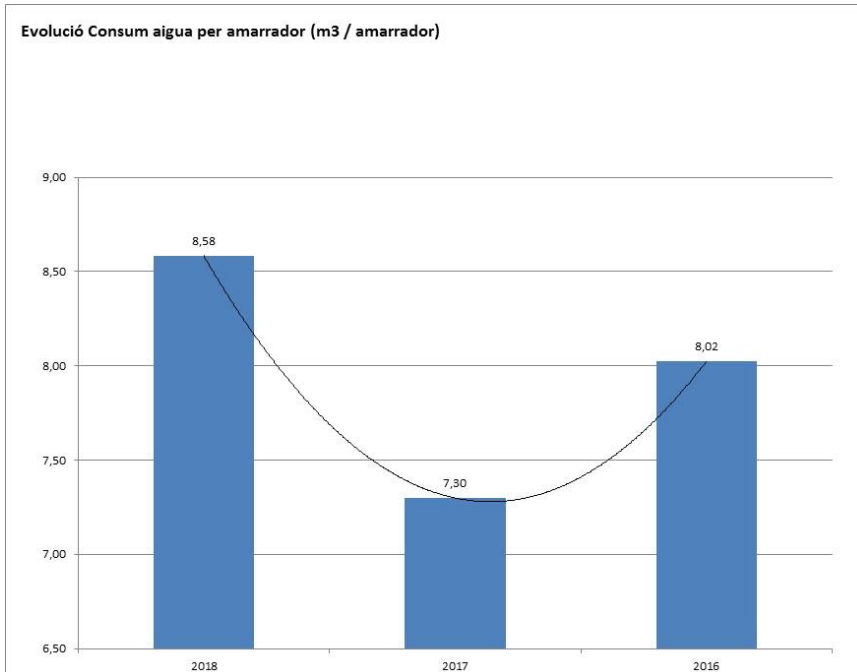
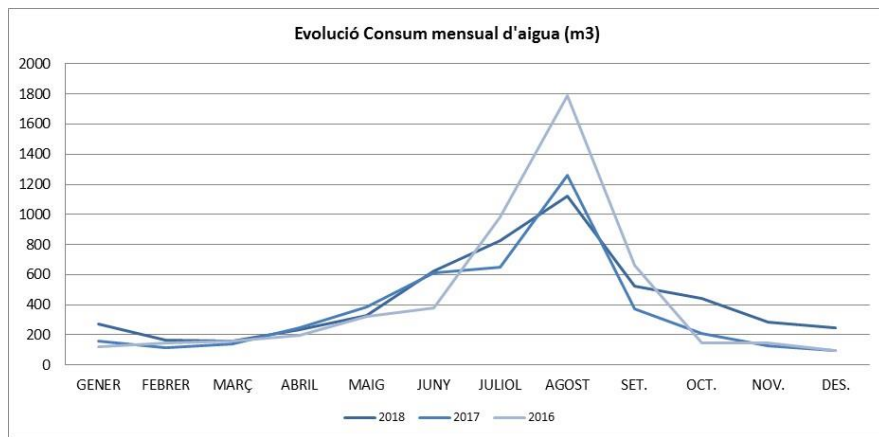
A continuació es mostren els resultats dels indicadors fixats per a monitoritzar i controlar el consum d'aigua al Club:

Consum Mensual Total d'Aigua (gener–desembre 2018)

L'objectiu d'aquest indicador és conèixer el consum d'aquest recurs i controlar-ne la facturació per les companyies subministradores. La freqüència de càlcul d'aquest indicador és mensual i la periodicitat del mateix és anual.

D'aquest indicador en podem desprendre les següents dades:

- Els mesos de juliol i d'agost són els que tenen el consum d'aigua més elevat de tot l'any.
- Quasi el 80% del consum d'aigua anual es correspon amb els mesos de Temporada Alta (maig a setembre).
- El consum total en aquest període ha estat de 5236m³ (respecte dels 4387m³ al 2017)



S'observa un lleuger increment en el consum, tant en valors absoluts com en els relatius, derivat de l'increment de l'activitat nàutica de la temporada 2018.

3.3.2 Vector Ambiental: Consum Energètic

El 2010 es va realitzar una **Auditoria Energètica** de les instal·lacions del Club, amb la finalitat de:

- Identificar els equips i instal·lacions amb major consum energètic, així com els punts amb més potencial d'estalvi, per centrar els esforços de millora d'eficiència allà on més es requereixen. És a dir, millorar el coneixement que es té en l'actualitat respecte de com s'utilitza l'energia que es consumeix.

- Establir, a partir de la informació recopilada, una sistemàtica de control i mesura que permeti, en un futur, realitzar una gestió energètica del Club Nàutic amb dades que siguin fiables i característiques.
- Definir possibles propostes de millora i avaluar-les tant a nivell tècnic com econòmic, determinant la seva viabilitat, amb l'objectiu de definir un pla d'inversions que comporti una reducció de l'energia consumida i per tant del CO₂ emès.
- Millorar la competitivitat i la gestió del Club mitjançant l'eficiència energètica del mateix.
- Integrar la gestió energètica sostenible com una part de la política ambiental del Club, dins del marc de gestió que ja realitzen en base a les certificacions UNE EN ISO 9001 i UNE EN ISO 14001 i EMAS de gestió de Qualitat i Medi Ambient.

Els punts de millora més clars detectats durant la realització de l'auditoria van fer referència als següents aspectes:

- Sistemes de producció de calor, fred i aigua calenta descentralitzats i antics en alguns casos.
- Ús d'electricitat per a la producció d'aigua calenta sanitària en alguns llocs.
- Utilització puntual de làmpades de tipus halogen, de baix rendiment.
- Utilització de làmpades d'halogenurs metàl·lics en l'enllumenat exterior en comptes de vapor de sodi, i falta de regulació d'intensitat en una part important de la instal·lació.
- Disposició d'elements de comandament de les instal·lacions a l'abast dels usuaris del Club.
- Inexistència d'una sistemàtica de gestió d'energia en el Club, i en particular, manca d'elements de control, mesura i adquisició de dades energètiques.
- Manca d'una gestió tècnica continuada de les instal·lacions, amb criteris definits en el que respecta a

tipologies d'equips consumidors d'energia a emprar i sistemes de control dels mateixos.

De les mesures relacionades i estudiades durant el 2011, cal destacar la renovació dels sistemes de producció de calor, fred i aigua calenta, els quals es van implantar de nou en motiu de la remodelació dels edificis de serveis i seu administrativa del Club.

La producció d'aigua calenta sanitària a través de plaques solars i la centralització de la producció de fred i calor a través d'una sola màquina centralitzada a la seu administrativa són les mesures més destacades en aquest sentit.

L'estalvi energètic que ha suposat la producció d'energia a través de les plaques solars ha estat de 34742 Kwh. (dades extretes dels informes anuals elaborats per l'instal·lador Rabassedas Surós, s.l.)

Els indicadors establerts al Sistema Integrat de Gestió són els següents:

% de Producció d'electricitat procedent d'energies renovables:

	2018	2017	2016
Produccio plaques solars (Kwh)	34742	28466,4	8036
Energia comprada a companyia (Kwh)	305768	301802	277846
Produccio energia fonts renovables (%)	11,36	9,43	2,89

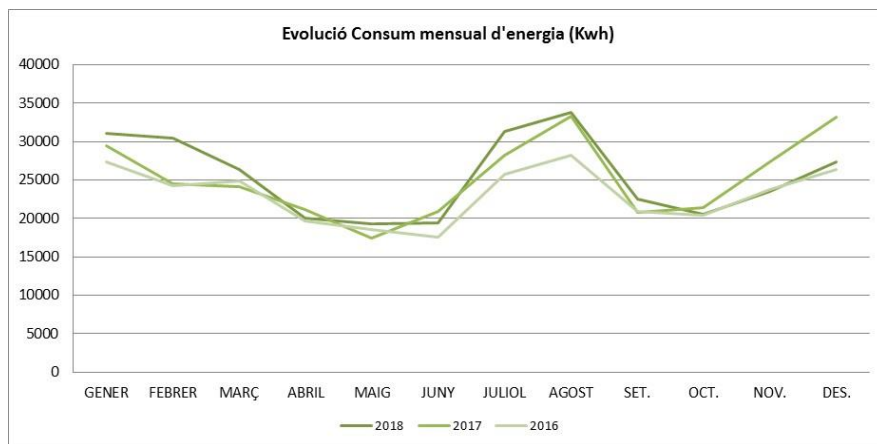
Consum Mensual d'Electricitat General (Activa i Reactiva - gener-desembre 2018)

L'objectiu d'aquest indicador és el conèixer el consum d'aquest recurs i controlar-ne la facturació per les companyies subministradores.

La freqüència de càlcul d'aquest indicador és mensual i la periodicitat del mateix és anual.

En el gràfic següent constatem les següents dades:

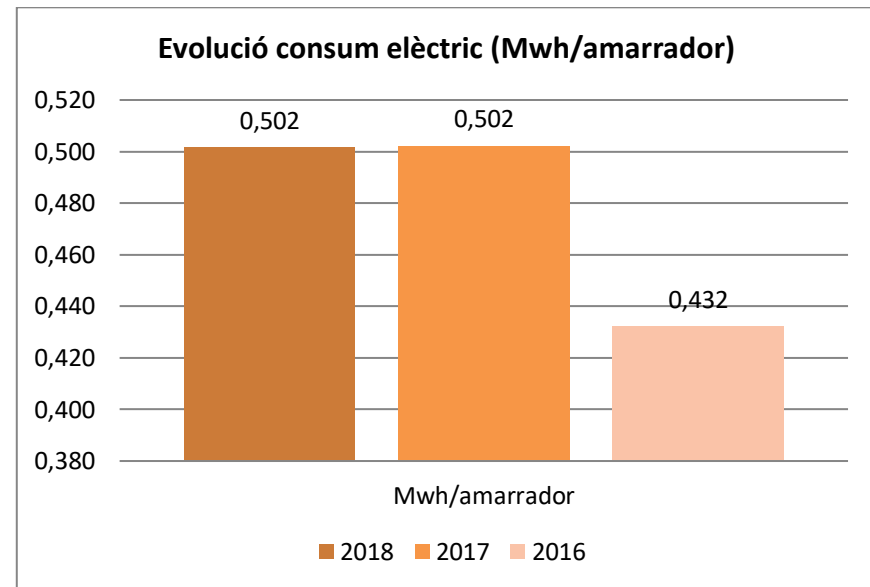
- a) Es produeix una doble punta de consum, coincidint amb els mesos centrals del hivern i de l'estiu. Això es deu al major funcionament de la il·luminació durant l'hivern i a la pròpia activitat durant la temporada alta.
- b) El consum total en aquest període ha estat de 305,76 Mwh (respecte dels 301,82 Mwh del 2017).



Tal i com es pot observar en el gràfic anterior, els consums mensuals més elevats són del mes d'agost i de desembre en termes generals. Això es degut principalment a l'increment d'ús de les instal·lacions durant l'estiu i l'increment d'hores d'il·luminació de la instal·lació durant el hivern.

Evolució del consum elèctric:

L'objectiu d'aquest indicador és el conèixer el consum d'electricitat del Club. La freqüència i periodicitat de càlcul d'aquest indicador és mensual.



Podem constatar les següents dades:

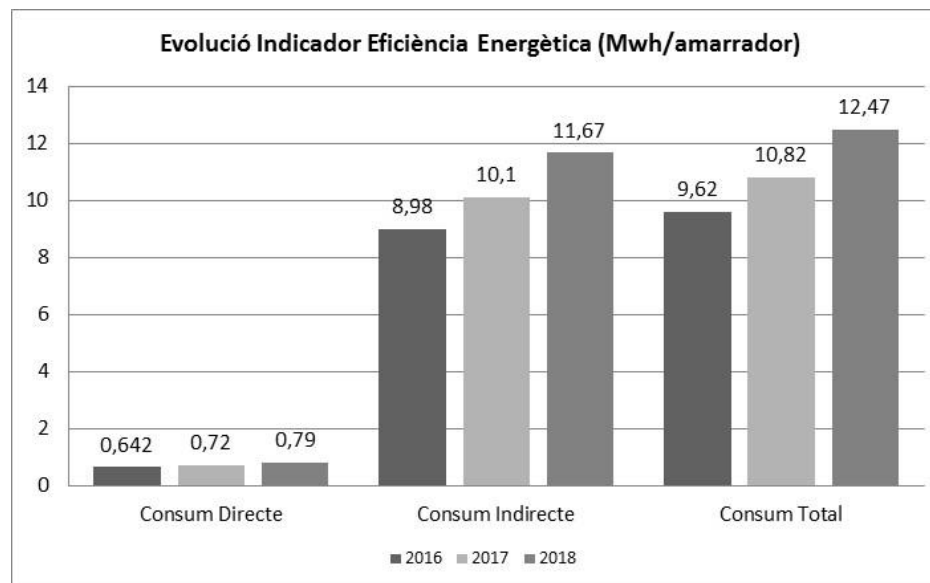
- a) Tot i que per tal de calcular el rati del consum, s'utilitza el n° d'amarradors ocupats de mitjana igual que pel consum d'aigua, la repercussió en el resultat no és el mateix, ja que tot i que evidentment cada amarrador consumeix electricitat també hi ha un consum produït per operacions pròpies de manteniment (tant intern com extern) que no es troba imputat directament al n° d'amarradors ocupats.
- b) Com es pot observar s'ha augmentat el consum respecte el 2017, degut principalment a l'increment en l'activitat general del Port.

3.3.2.1. Eficiència Energètica

S'expressa segons els requisits del Reglament, pel que es refereix al «consum directe total d'energia», el consum anual total d'energia, expressat en MWh o GJ.

Per la conversió dels litres de carburant a MWh s'ha utilitzat la taula de “factors de conversió d'energia final – energia primària i factors d'emissió de CO₂ de 2016” editat per la Secretaria General (Departament de planificació i estudis):

INDICADOR EFICIÈNCIA ENERGÈTICA				
Consums Directes	Consum	Unitats	MWh	MWh/amarrador
Electricitat (activa)	305.768	kWh	305,768	0,5013
Gas natural consum propi	7.869	m3	107,57	0,1763
Gasoil calefacció	2.000	litres	22,04	0,0361
Gasolina consum propi	3.561	litres	35,3	0,0579
Gasoil consum propi	1.449	litres	15,97	0,0262
TOTAL DIRECTES			486,648	0,7978
Consums Indirectes	Consum	Unitats	MWh	MWh/amarrador
Electricitat (Restaurant)	17883	Kwh	17,883	0,0293
Electricitat (Locals comercials)	60174	Kwh	60,174	0,0986
Gasolina embarcacions usuaris	363.925	litres	3608,21	5,9151
Gasoli embarcacions usuaris	311.435	litres	3433,43	5,6286
TOTAL INDIRECTES			7119,697	11,6716
TOTAL (D+I)			7606,345	12,4694
NOTA: La mitjana d'amarrador ocupat al 2018 és de 610				



3.3.3 Vector Ambiental: generació de residus

El Club, afavoreix el sí de la seva activitat, la reducció, reciclatge i reutilització de materials, establint indicadors de mesura que permeten analitzar els resultats i fixar objectius de millora.

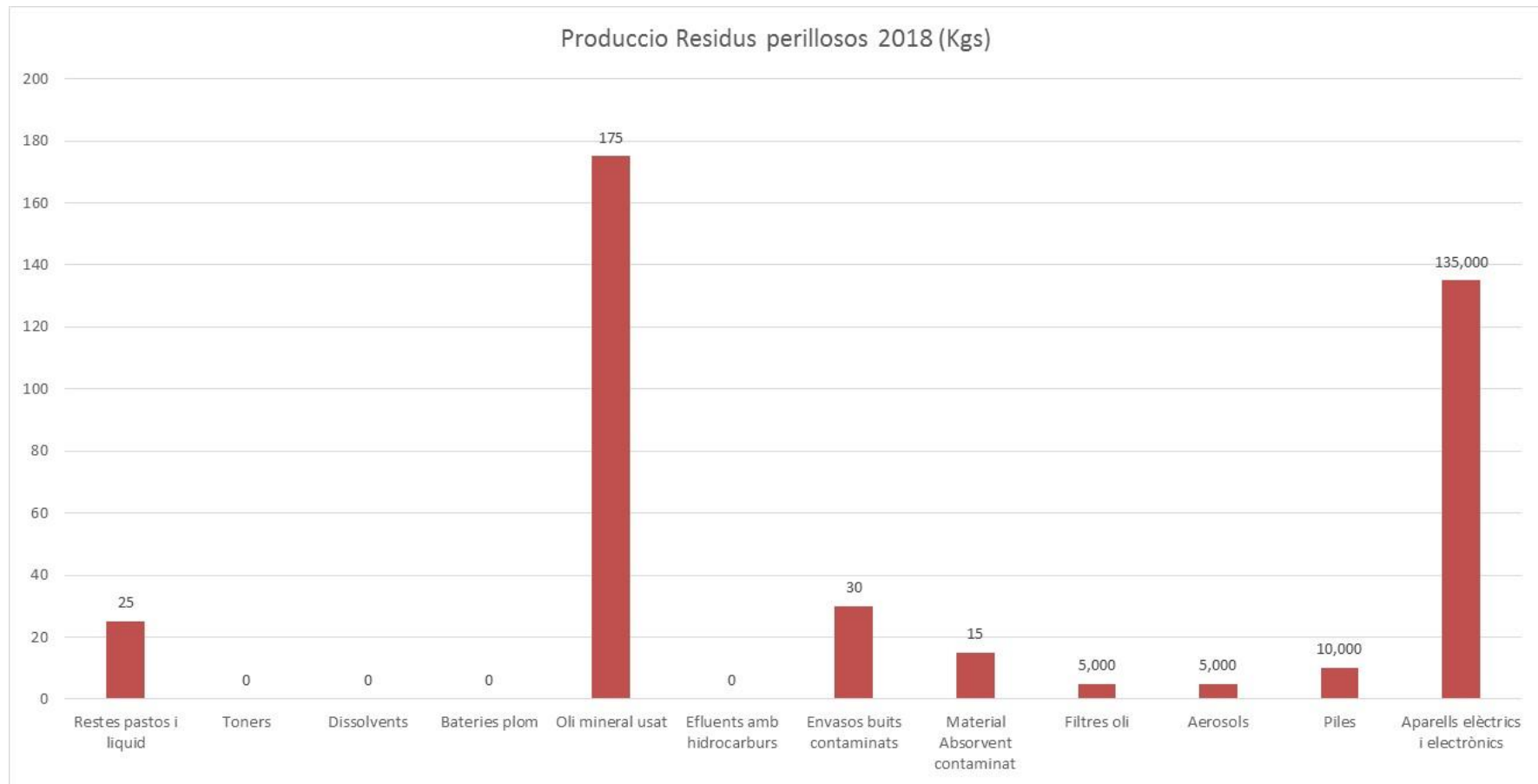
El Club està donat d'alta com a productor de residus amb el número P-25166.1 així com al Registre d'Establiments Industrials de Catalunya amb el número 170014451. D'aquesta manera i com a entitat responsable dels residus que es generen a les seves instal·lacions complimenta amb tots els requisits que s'estableixen: emmagatzemar correctament tots els residus que es generen, i responsabilitzar-se de la seva correcta gestió.

S'ha establert una recollida selectiva al Club per tal de donar la possibilitat de reciclar i valoritzar els residus generats. Aquesta recollida correspon a totes les fraccions que es puguin generar al

Club, mitjançant la recollida municipal de paper, cartró, plàstics i llaunes, rebuig i vidre. La resta de residus generats pel port es gestionen mitjançant el Punt Net ubicat en les instal·lacions pròpies. En el Punt Net, es disposa de contenidors degudament identificats per a la recollida dels residus peril·losos. Els residus especials en estat líquid o oliós es troben ubicats en una zona amb un sistema de contenció de vessaments accidentals i protegits de les inclemències meteorològiques (Punt Blau).

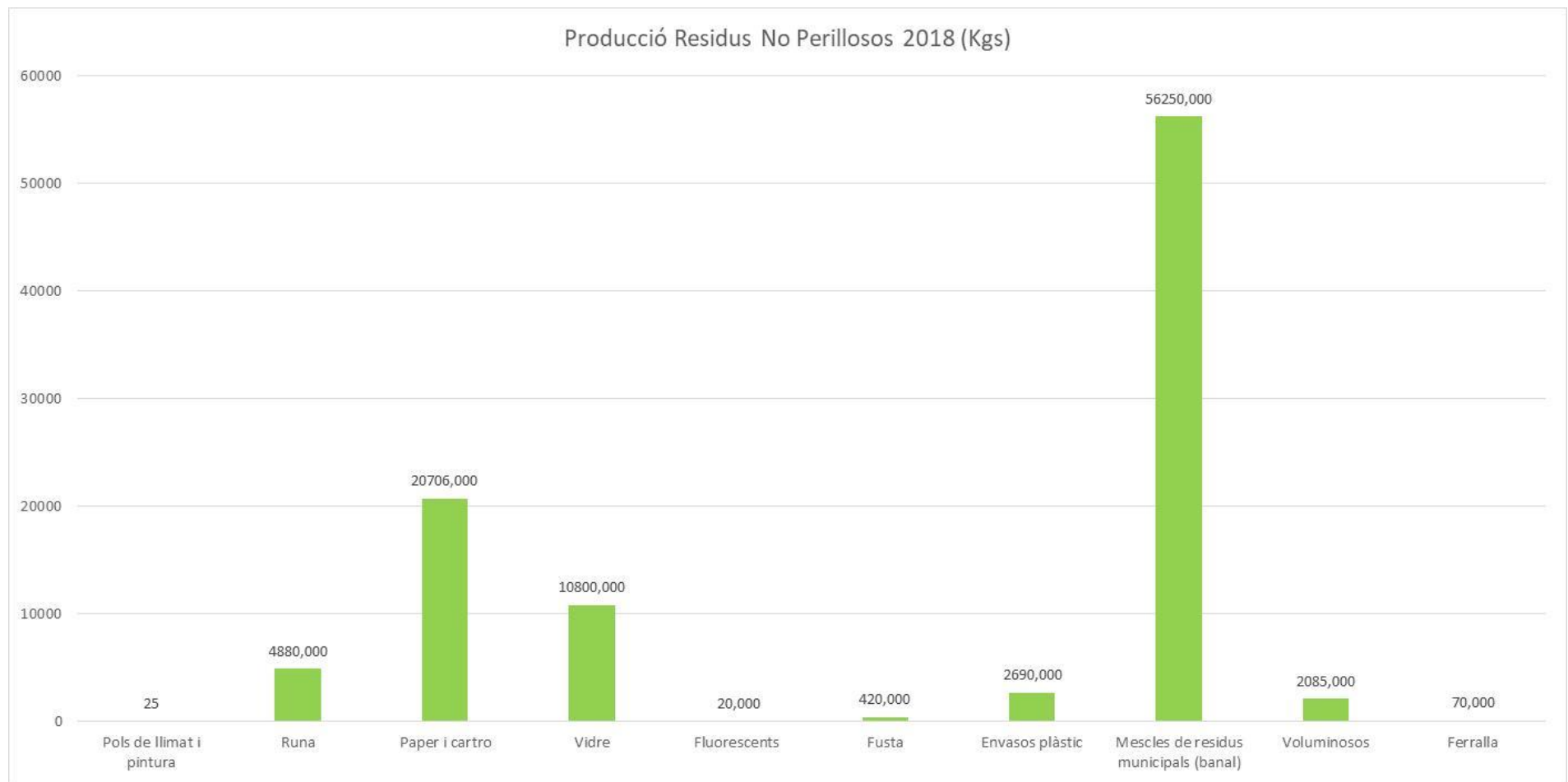
A banda d'aquesta deixalleria, i per tal de facilitar als usuaris (incloent els usuaris de l'estació de servei) la gestió correcta de les seves deixalles domèstiques (brossa ordinària, paper i cartró, vidre i envasos) s'han distribuït contenidors en les instal·lacions per a la segregació d'aquests residus. Degut a que no es disposa de les dades de producció d'aquest tipus de residus les dades que es presenten en la Declaració resulten d'aproximacions.

Els residus peril·losos recollits al port durant el 2018 són els següents:

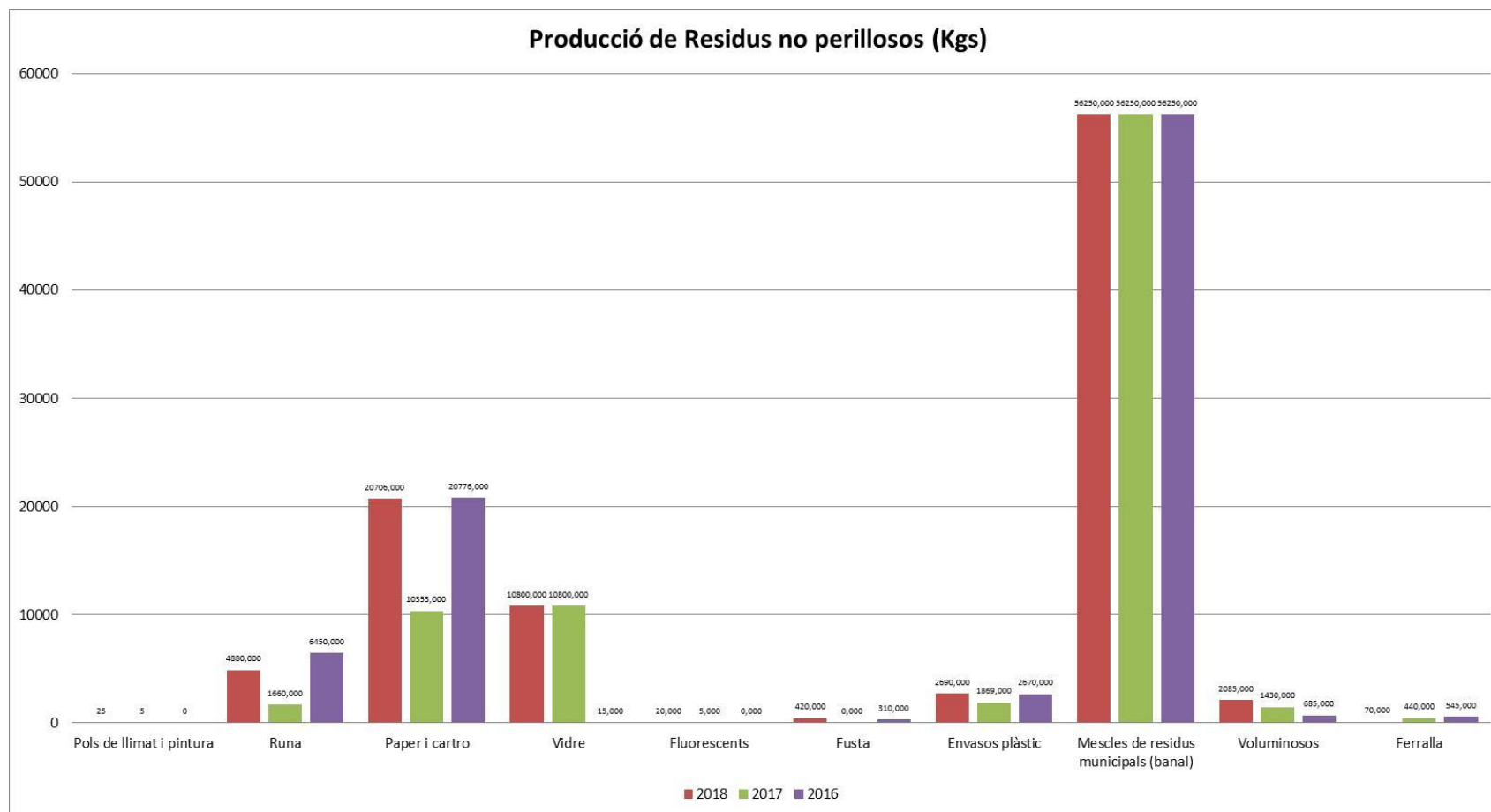


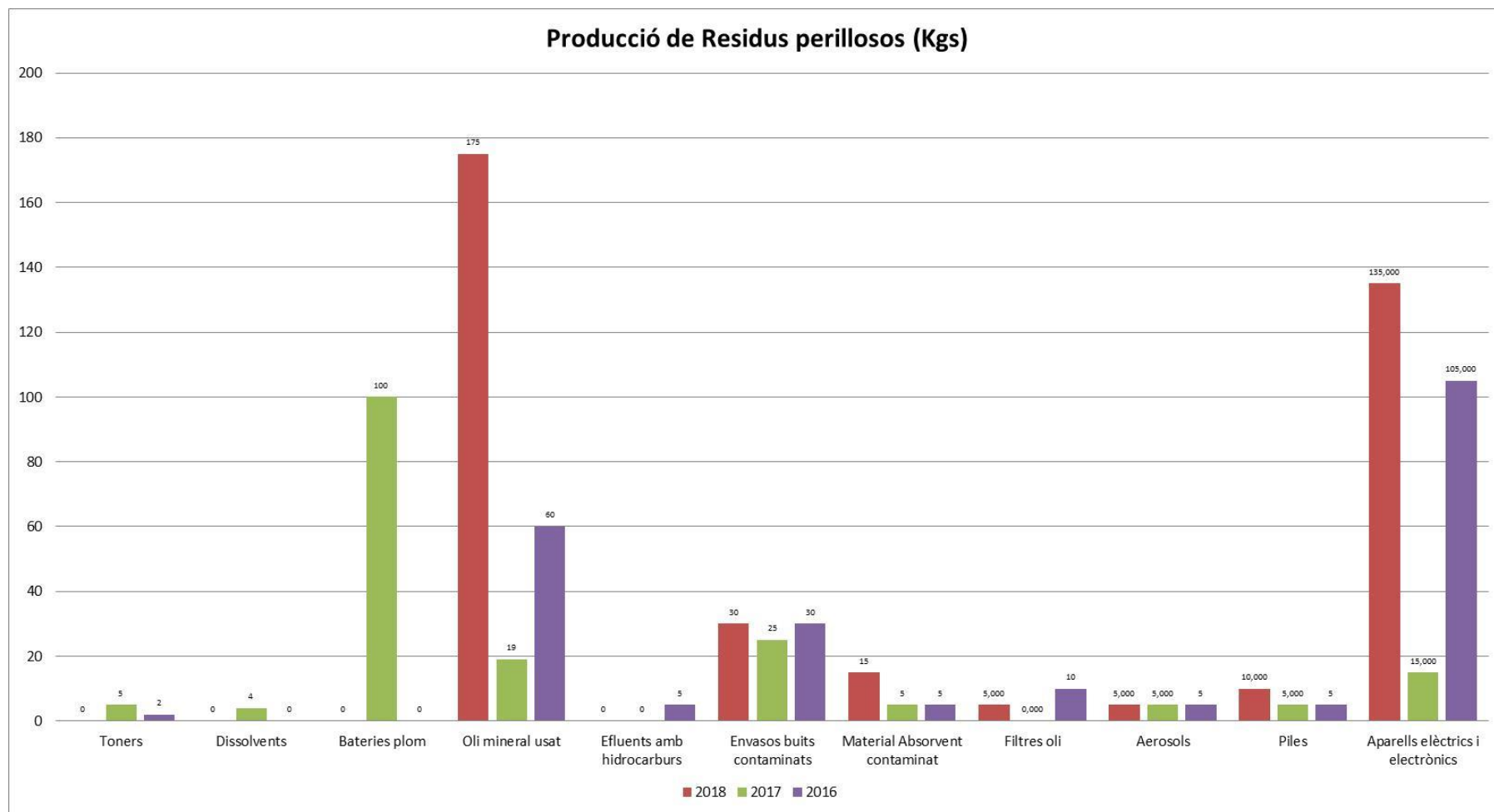
NOTA: Cal tenir en compte que pel què fa al residus de Restes de pastós i líquid l'origen és del Restaurant.

A continuació es mostra la producció de residus no perillosos corresponent a l'exercici 2018:



A continuació es presenten les dades de producció per tipologia de residus de les darreres tres temporades:

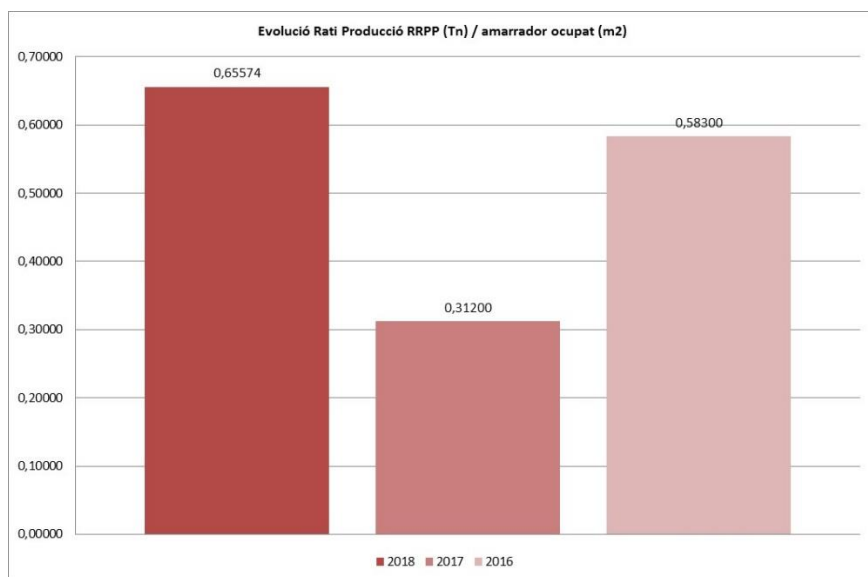




S'han establert indicadors a efectes de fer un seguiment del volum o quantitat de residus perillosos generats per tipologia, segons classificació en el inventari de residus:

Indicador ambiental de seguiment de la **Producció Residus Perillosos per amarrador** (Tn de RP / amarrador):

L'objectiu d'aquest indicador és el seguiment de la quantitat de residus especials generats, segons l'ocupació mitjana d'amarradors.



La producció total de RP en Tn per mitjana d'amarradors ocupats és de: 0,65 Tn/amarrador.

Cal dir també que el registre de producció de residus ha millorat al llarg del temps principalment per a la implantació del sistema de gestió ambiental que fa que la recollida de les dades sigui molt més

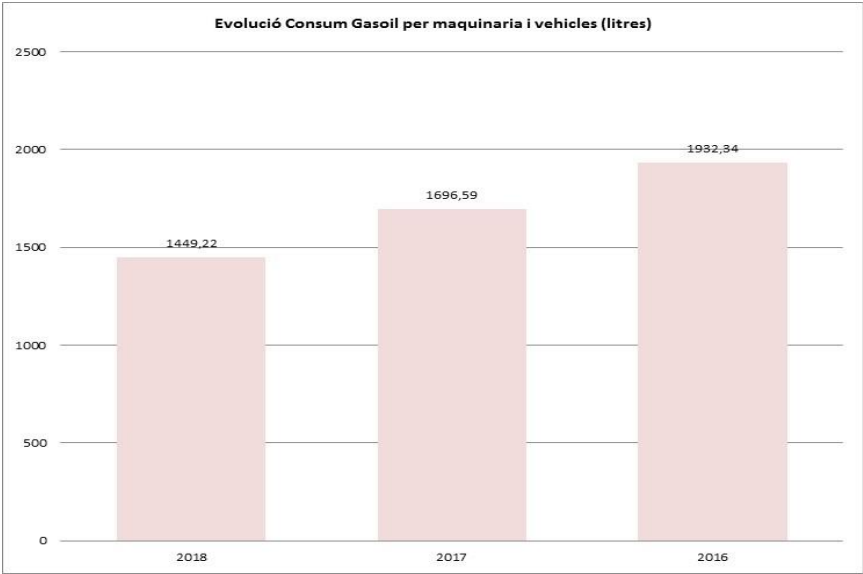
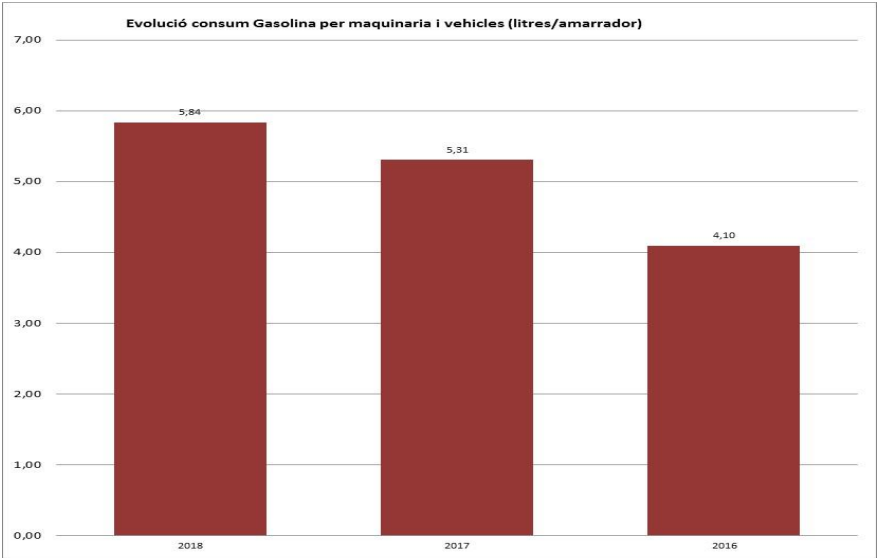
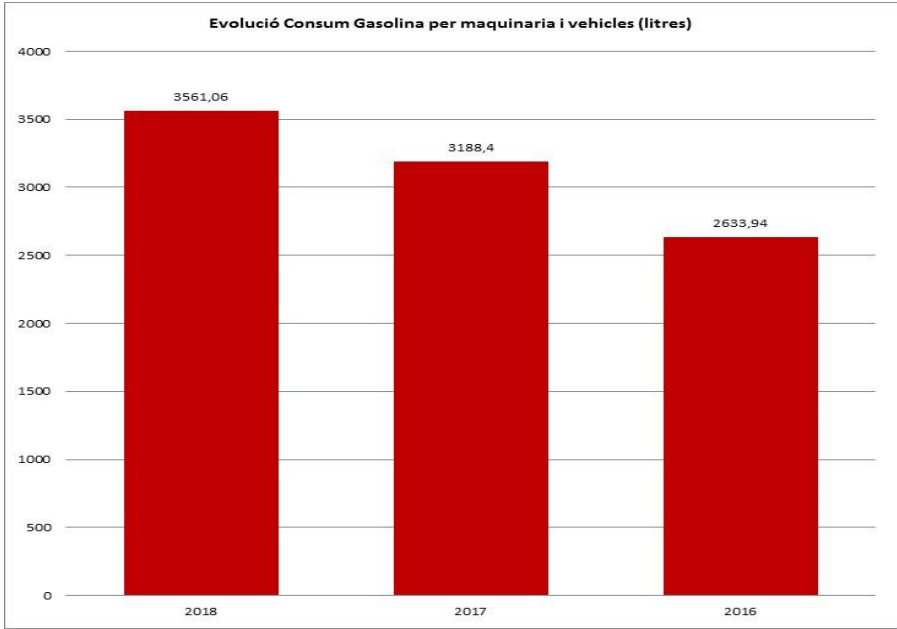
estricte i fiable per una banda, i per altra, la obligació que té el Club de recollir els residus generats pels usuaris i les seves embarcacions. En aquest sentit, es considera que tot i que la quantitat de residus generada vagi en augment això també significa que les tasques de sensibilització ambiental que es venen duen a terme han estat efectives i que els usuaris utilitzen les nostres instal·lacions d'emmagatzematge de residus.

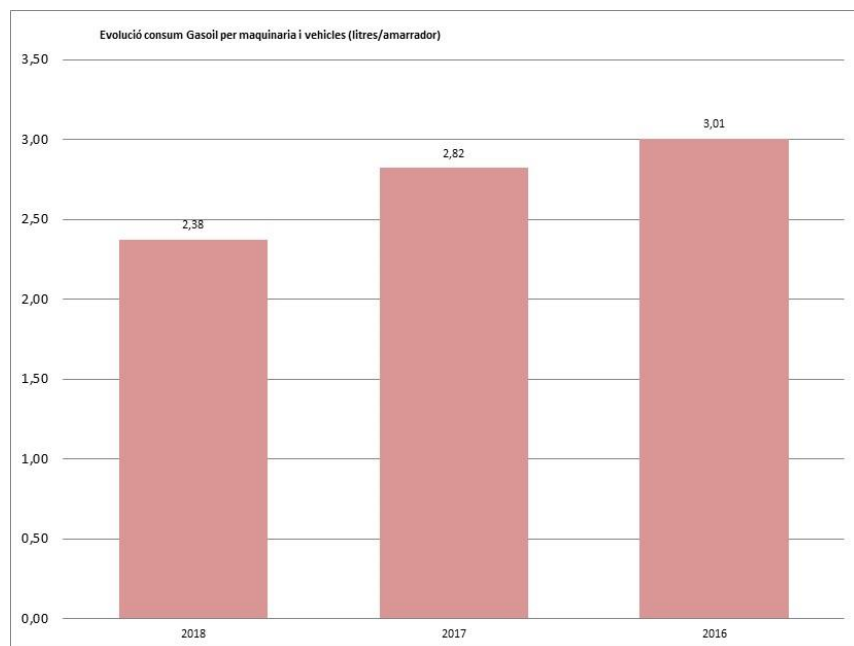
3.3.4 Vector Ambiental: consum de combustibles fòssils

El Club Nàutic l'Escala ha adoptat mecanismes que afavoreixen la reducció del consum de recursos naturals en les activitats que li son pròpies havent establert indicadors de mesura que permeten analitzar els resultats i fixar objectius de millora. Els consums de recursos en les activitats pròpies es limiten als autoconsums de combustibles fòssils i de gas natural.

Indicador pel seguiment del consum de Combustibles fòssils:

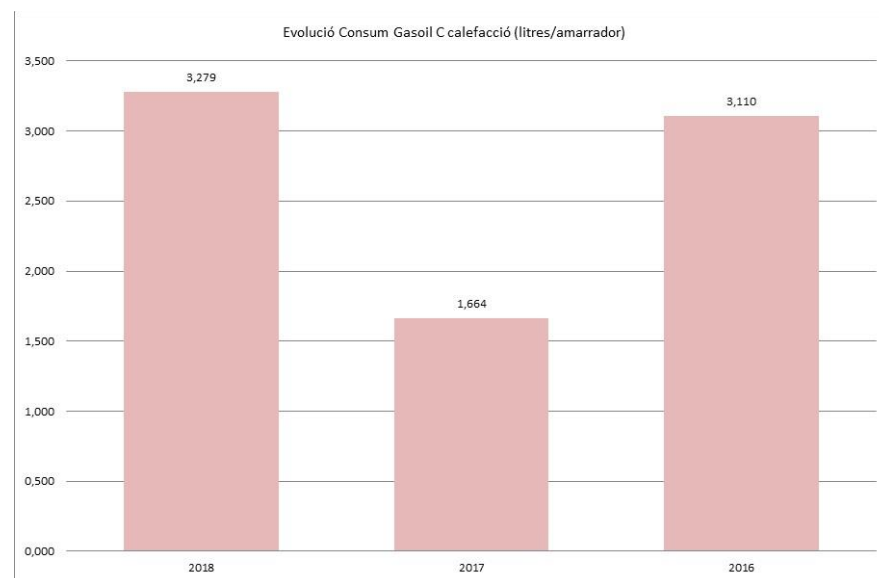
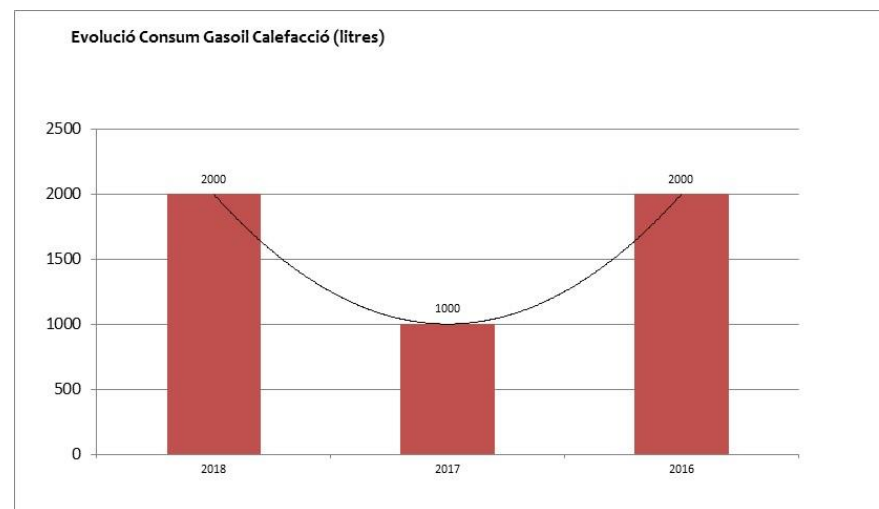
L'objectiu d'aquest indicador és el conèixer els consums de combustible, en aquest cas gasoil i gasolina. La freqüència i periodicitat de càlcul d'aquest indicador és anual.





El rati de consum de combustible relatiu a la maquinària del Club per la mitjana d'amarrador ocupat, ha augmentat sensiblement respecte l'any 2017, en canvi el consum de gasoil s'ha reduït en un 15% respecte de la temporada anterior.

A continuació s'analitzen les dades sobre el consum de Gasoil C utilitzat per a calefacció:

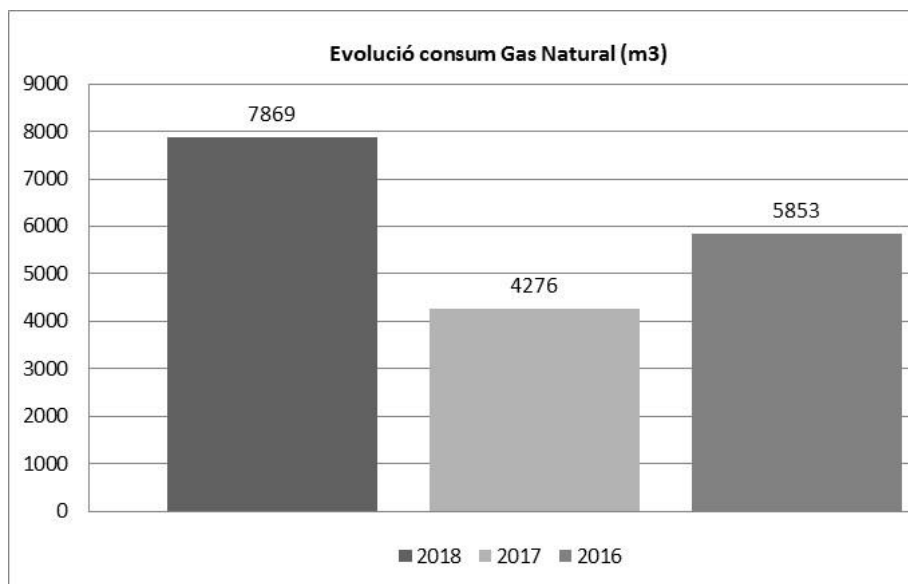


El consum de gasoil per calefacció ha augmentat respecte del 2017, es tracta d'una dada molt lligada a la climatologia de la zona, tant en valor absolut com el rati.

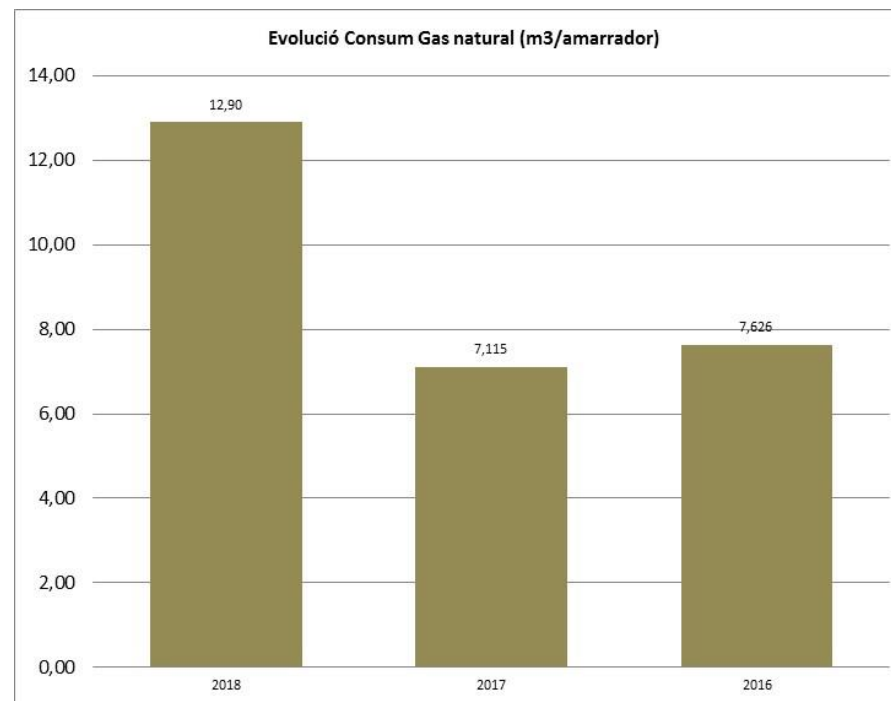
Finalment, cal dir que aquest tipus de combustible ha estat substituït progressivament per calderes que utilitzen el Gas Natural.

3.3.5 Vector Ambiental: Consum Gas natural

A continuació es mostren els resultats de l'evolució del consum de gas Natural en m3:



A continuació es mostren els resultats de l'evolució del rati de consum de gas Natural en m3/ amarrador ocupat (m2):



Des de l'exercici 2010, el Club compta amb diferents calderes de gas natural per escalfar els espais i l'aigua calenta sanitària als edificis social i seu administrativa. S'observa que el consum s'ha augmentat un 84% respecte del 2017; Un cop revisades les dades amb la companyia ens comenten que moltes lectures eren estimades i que per tant el consum no es el real, i per altra banda, la mateixa Companyia ha dut a terme rectificacions en les factures un exercici després. Per tal d'evitar que això es repeteixi, a partir del 2019 es duran a terme per part del personal del Club les lectures reals dels comptadors.

3.3.6 **Vector Ambiental: sorolls i vibracions**

En la mesura de que la implantació del SIG vagi madurant, el Club Nàutic l'Escala vetllarà per reduir la contaminació acústica de la seva activitat fins a límits sensiblement inferiors als que estableixi la normativa vigent.

La velocitat màxima de circulació de vehicles permesa dins del port són 10 Km/h i per a les embarcacions que naveguen dins de la dàrsena la velocitat màxima és de 3 nusos que es considera adequada per evitar impactes acústics a l'entorn i als veïns.

3.3.7 **Vector Ambiental: impacte visual i sobre el territori**

En la mateixa mesura, el Club Nàutic l'Escala adopta les mesures necessàries per integrar la seva activitat en el seu entorn natural més immediat i per evitar qualsevol impacte paisatgístic sobre el territori contribuint en la mesura de les seves possibilitats al manteniment dels espais naturals protegits mitjançant una participació activa en la seva conservació.

La arquitectura del disseny dels edificis permet minimitzar l'impacte acústic i d'estalvi energètic.

3.3.9 **Vector Ambiental: Ús del sòl en relació a la Biodiversitat**

A continuació es detallen les superfícies que ocupen les diferents instal·lacions del Club:

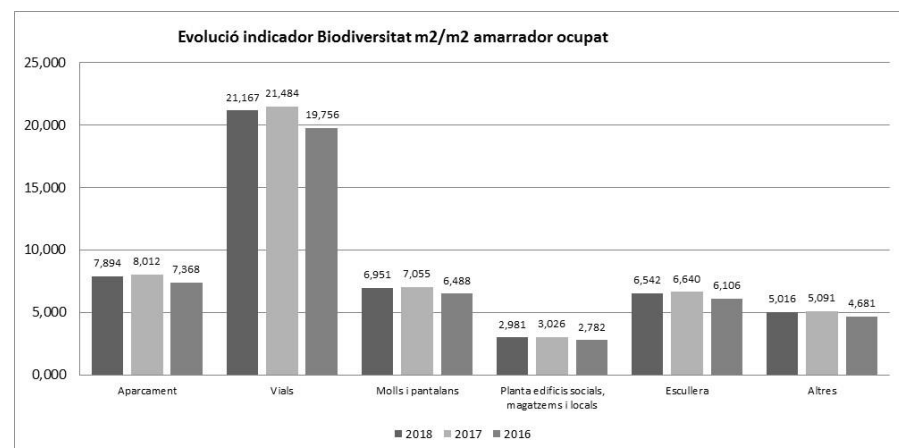
- Pàrquings 4.815,19 m²
- Vials 12.911,63 m²
- Molls i pantalans 4.240,29 m²
- Planta d'edificis socials, magatzems i locals 1.818,36 m²
- Escullera 3.990,90 m²
- Altres 3.059,58 m²

Ús total del sòl: La superfície de terra total és de 30.835,95 m².
Superfície total sellada: És la superfície de terra ja que no es disposa de zones ajardinades: 30.835,95 m².

Superfície d'aigua total, és de 78.036,28 m², dels quals 27.042,45m² corresponen a superfície d'amarradors.

No hi ha hagut canvis en la superfície en comparativa al 2017.

A continuació es mostra l'evolució de l'indicador (Biodiversitat m²/m² amarrador ocupat):



3.3.10 **Vector Ambiental: Emissions gasos efecte hivernacle (Petjada de carboni)**

Per tal de du a terme aquest càlcul s'ha pres com a referència la "Guia pràctica per a càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle" editada per l'oficina catalana del canvi climàtic – març 2019";

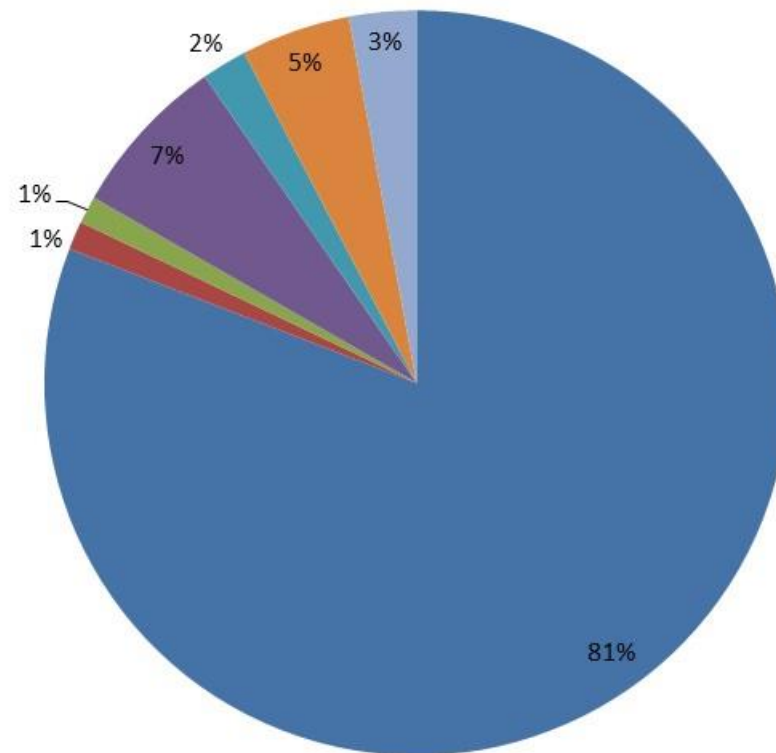
L'indicador es refereix al CO₂ equivalent (CO₂ eq), que inclou els sis gasos amb efecte d'hivernacle que recull el Protocol de Kyoto: diòxid de carboni (CO₂), metà (CH₄), òxid de nitrogen (N₂O), hidrofluorocarburs (HFC), perfluorocarburs (PFC), i hexafluorur de sofre (SF₆).

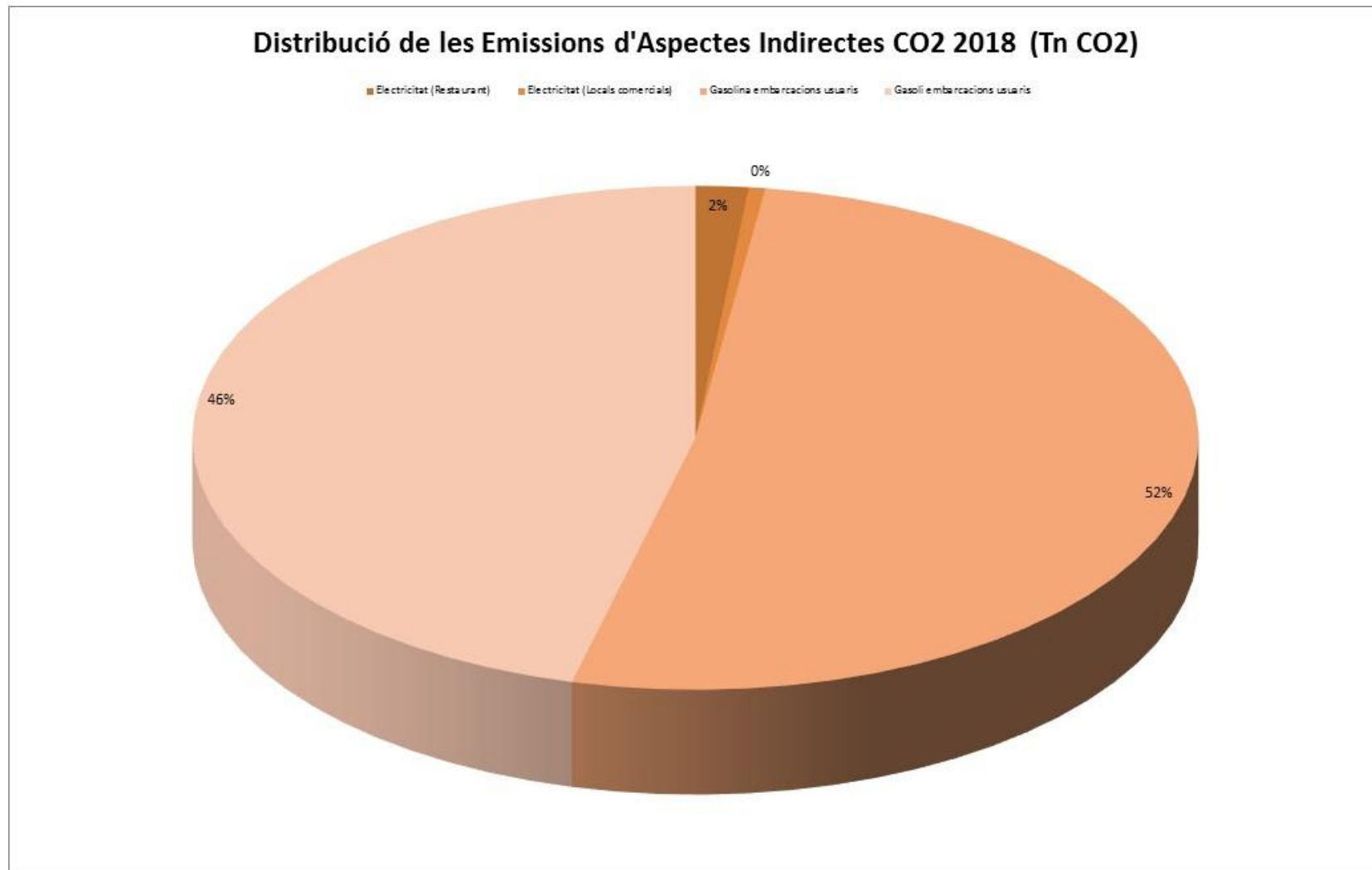
El concepte “petjada de carboni”, és un terme que vol descriure l'impacte total que té una organització sobre el clima arran de l'emissió de GEH a l'atmosfera. Amb l'objectiu de quantificar aquesta petjada, cal aplicar un determinat protocol d'estimació i comptabilitat d'emissions de GEH.

A continuació es mostren les dades relatives a l'emissió de GEH resultants de l'activitat del Club, separades segons si es tracta d'un aspecte ambiental directe o indirecte:

Distribució de les Emissions Directes de GEH 2018 (Tn CO2)

■ Electricitat (activa) ■ Producció residus recollida municipal ■ Consum Aigua ■ Gas natural consum propi ■ Gasoil calefacció ■ Gasolina consum propi ■ Gasoli consum propi

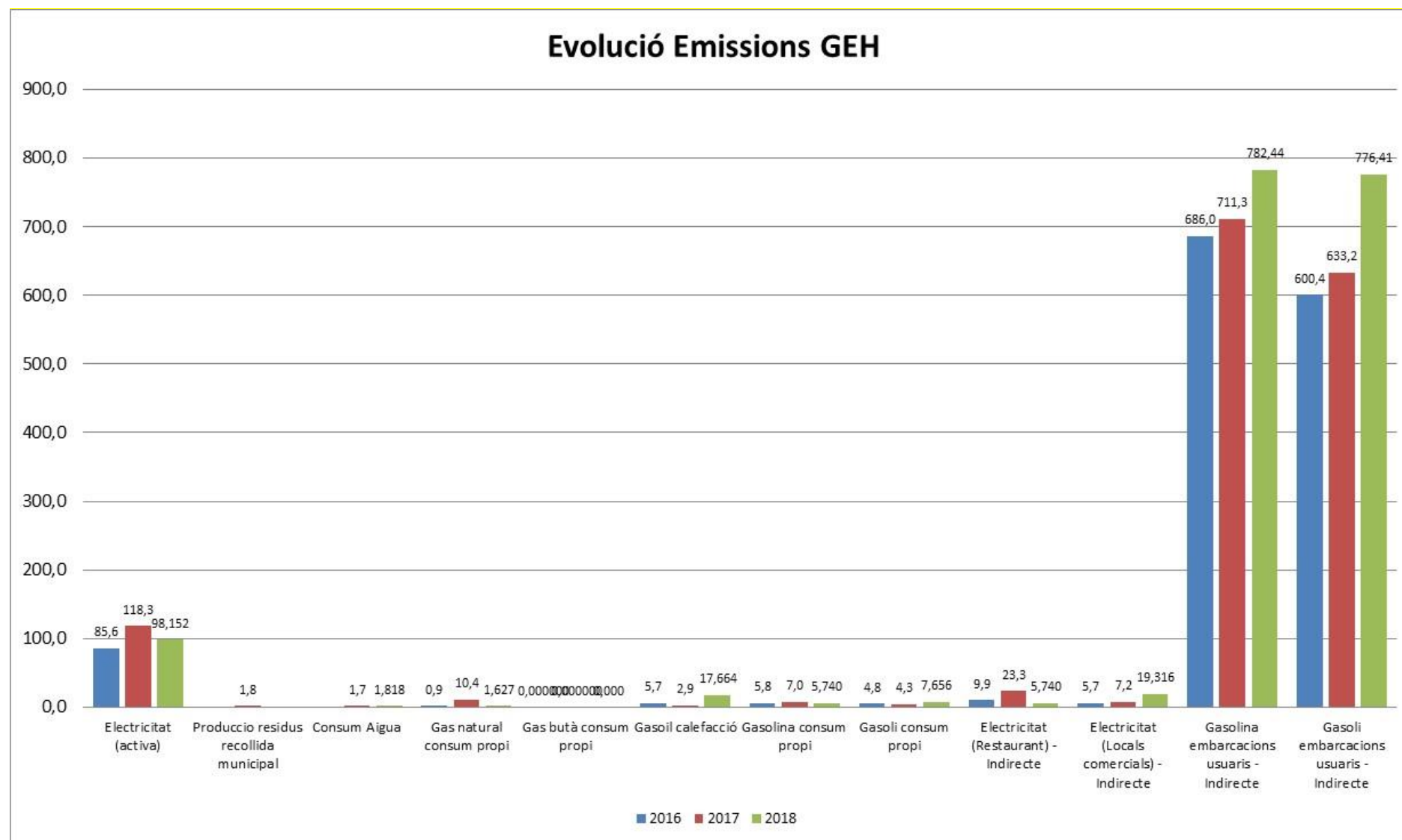




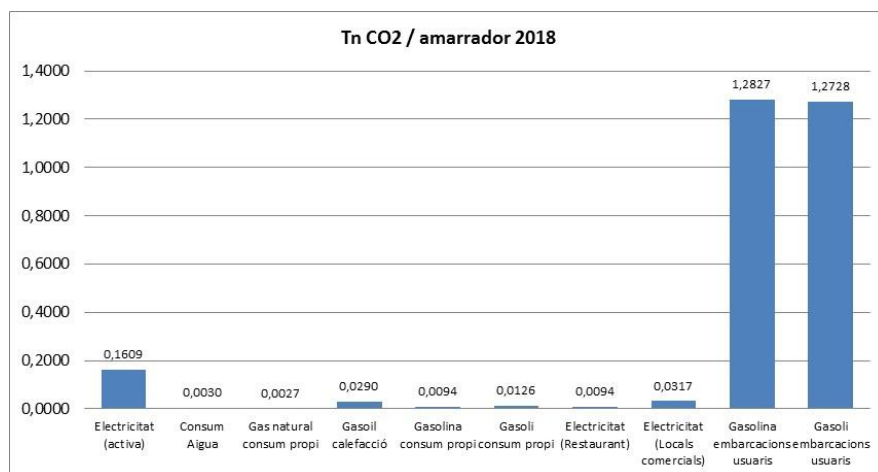
La principal font d'aportació de CO₂ a l'atmosfera prové del consum de combustibles fòssils que generen les embarcacions dels usuaris i del consum elèctric del Club.

A continuació s'adjunta taula comparativa de les emissions per vector de les darreres tres temporades. Tant de les emissions directes com indirectes, on s'observa un increment de les emissions sobretot en el consum elèctric i en el consum de gas natural:

CÀLCUL D'EMISSIONS DE GASOS AMB EFECTE HIVERNACLE (KG CO2)						
Font energetica	Consum anual	Unitat	Factor conversió*	Unitats mesura	kg CO2	Tn CO2
Emissions directes						
Electricitat (activa)	305.768	kWh	0,321	kg CO2/kWh	98.152	98,152
Consum Aigua	4.118	m3	0,395	kg CO2/kWh	1.627	1,627
Gas natural consum propi	8.178	Nm3	2,16	kg CO2/kWh	17.664	17,664
Gasoil calefacció	2.000	litres	2,87	kg CO2/litres	5.740	5,740
Gasolina consum propi	3.561	litres	2,15	kg CO2/litres	7.656	7,656
Gasoli consum propi	1.449	litres	2,493	kg CO2/litres	3.612	3,612
kg CO2 equivalents					134.451	134,451
						0,220
Font energetica	Consum anual	Unitat	Factor conversió*	Unitats mesura	kg CO2	Tn CO2
Emissions indirectes						
Electricitat (Restaurant)	17883	Kwh	0,321	kg CO2/Kwh	5.740	5,740
Electricitat (Locals comercials)	60174	Kwh	0,321	kg CO2/Kwh	19.316	19,316
Gasolina embarcacions usuaris	363.925	litres	2,15	kg CO2/kWh	782.439	782,439
Gasoli embarcacions usuaris	311.435	litres	2,493	kg CO2/kWh	776.407	776,407
kg CO2 equivalents					1.583.903	1583,903
TOTAL EMISSIONS CO2					1.718.354	1718,354



A continuació s'adjunta gràfic de les Tn de CO₂ emeses per font d'energia per amarrament:



Les emissions de CO2 associades a aspectes directes s'han reduït en un 6% respecte l'any 2017.

Els arbres poden considerar-se com a fixadors de Carboni o depuradors de contaminació ja que en el seu cicle de vida absorbeixen CO2 per a du a terme la fotosíntesi, sintetitzant hidrats de carboni i alliberant oxigen (O2).

Una manera de valorar l'impacte ambiental que es genera de CO2 a l'atmosfera degut al consum energètic, és determinar la quantitat d'arbres que són necessaris per a absorbir tot el CO2 que s'ha emès directa i indirectament en el Club i que pel nostre cas és de 1.720Tn CO2 equivalents a 27,18 Tn de CO2 per arbre, és de 63 arbres¹.

3.4 Emergències ambientals

En data 13 de juny de 2013, la Comissió de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya va aprovar definitivament el PAU del Port de l'Escala, dintre del qual s'hi troba el PAU del Club Nàutic l'Escala, obtenint així l'homologació definitiva del Pla segons el Decret 82/2010. En aquest sentit, en la formació d'inici de temporada del person

¹ (Nota: La taxa de fotosíntesi neta del pi pinyoner s'ha extret de la guia "Los sumideros naturales de CO2" de Manuel Figueroa Clemente, editada per Muñoz Moya el juliol de 2007)

al de Marineria, es van comentar els principals procediments d'actuació en cas d'emergència adaptats al nou PAU.

La informació de seguretat està inclosa en el manual de benvinguda que els nous treballadors del Club reben al donar-se d'alta al centre de treball.

El Club disposa d'una Junta de Seguretat que actualitza el pla, obre les incidències quan es produeixen emergències i proposa les millores que corresponguin. Aquesta disposa d'un President i d'un Cap d'emergències.

En data maig 2017 s'ha dut a terme un simulacre de persona ferida al mar i amb pèrdua de combustible de l'embarcació de pesca. Pel 2019 està previst un simulacre al Port.

3.5 Campanyes de sensibilització i comunicació ambiental

Tot seguit s'esmenten les campanyes relacionades amb la conservació i cura del Medi Ambient que s'han dut a terme des del Club Nàutic l'Escala en aquests darrers anys, be siguin campanyes pròpies o d'altres entitats amb les que el Club ha col·laborat amb la seva divulgació.

Totes aquestes campanyes han tingut una data d'inici, però no la tenen d'acabament, ja que considerem que la tasca de conscienciació, divulgació i efectivitat de les campanyes és constant, de llarga duració i involucra a tothom: personal del Club, usuaris, administracions, públic en general, sector pesquer, etc, es tracten per tant de Campanyes de sensibilització Continues.

Els usuaris poden trobar tota la informació relacionada amb les campanyes en la nostra web.



Escola de Vela:

L'activitat secundària de l'Escola de Vela és la introducció de la navegació a vela dins del programa educatiu dels centres escolars o empreses d'activitat a la natura amb objectiu educatiu (Vela Escolar i Activitats en el medi natural). En aquest sentit, són importants els Crèdits de Síntesis, la Unitat Didàctica o els Batejos de mar.

És en aquestes activitats on l'Escola de Vela inculca els valors educatius des de el punt de vista ambiental. L'educació ambiental i el foment de la bona pràctica esportiva han estat aspectes destacats en la pràctica de la navegació a vela.



Dia Blau:

Campanya enfocada a la sensibilització dels usuaris cap a una activitat sostenible amb l'entorn.

Es desenvolupa durant el període de màxim afluència d'usuaris al port mitjançant una jornada de portes obertes a l'Escola de Vela del Club on es desenvolupen activitats diverses relacionats a les activitats nàutiques (vela, Kayach, Moto aquàtica).

EL Club Nàutic aprofitar aquest moment per fer una difusió molt específica dels fulletons de bones practiques ambiental a dins del port i de la importància de complir amb elles.



Bandera Blava per embarcacions.

Aquesta campanya involucrar els usuaris a la

presentació del medi aquàtic, a través el seu compromís establerts en la sol·licitud de Bandera blava per embarcacions i lliurada pel Club.

Amb el lliurament de banderes blaves per embarcacions es pretén difondre aquest programa. pretén sensibilitzar als nostres usuaris cap a una activitat sostenible amb l'entorn.

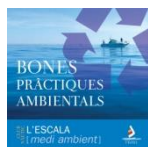


2008 - Campanya “L'aigua és Or”

Aquesta campanya es va desenvolupar l'any 2008 i pretén sensibilitzar als nostres usuaris cap a una cultura respectuosa amb l'aigua, i evitar-ne un ús excessiu a fi de possibilitar un estalvi efectiu d'un recurs tan escàs.

Es desenvolupa mitjançant una difusió de la campanya iniciada per l'Agència Catalana de l'Aigua i la Generalitat de Catalunya a través de la revista del Club i la pàgina web on es recorda les accions que cal dur a terme per reduir el consum d'aigua.

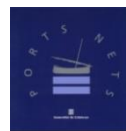
Entre diferents punts aquesta campanya establí un horari restringit d'ús d'aigua per rentar embarcacions.



Campanya “Bones practiques ambientals”

Amb aquesta guia el Club va millorar i personalitzar la guia genèrica de la Generalitat de Catalunya i insisteix amb la reducció i bon ús dels recursos naturals del port, l'abocament de residus al port i l'ús de la bomba de succió d'aigües brutes i de sentina, la carrega de carburant a l'estació de

servei i l'ús de les illes ecològiques i el Punt Net del port.



Campanya Ports Nets

El Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya, edita el tríptic Ports Nets per fomentar les bones pràctiques ambientals en els ports, seguint les actuacions de sensibilització iniciades en el mar del projecte Interreg III B "PORTS NETS".

El Club Nàutic s'afegeix aquest programa donant a conèixer el material gràfic.



Guia de “Bones pràctiques per a la Nàutica d'Esbarjo”

Amb aquesta guia es pretén conscienciar als usuaris de la nàutica d'esbarjo sobre les bones pràctiques ambientals, fent especial incís en la recollida selectiva, la qualitat de l'aire, el soroll i l'estalvi d'energia i aigua.

El Club Nàutic s'afegeix aquest programa donant a conèixer el material gràfic entregat pel Departament de Medi ambient de la Generalitat de Catalunya.

En quan a la comunicació en matèria ambiental cal destacar que el Club edita mensualment el News i publica les notícies al web. El 2016 s'han

publicat notícies referents a la gestió ambiental. D'altra banda, disposa d'un ampli ventall d'informació distribuïda pels punts d'accés dels usuaris (recepció, escola de vela, taulells oficials d'anuncis, etc) com per exemple: tríptic de bones pràctiques ambientals, campanyes d'estalvi d'aigua, etc.

La web del Club (www.nauticescala.com) també és una plataforma important de comunicació d'informació ambiental. Actualment s'hi troben publicades totes les campanyes de sensibilització, així com aspectes relacionats amb al Bandera Blava, la gestió dels residus, les bones pràctiques ambientals, la política de gestió del Club, jornades blaves i informació sobre les àrees protegides properes al port.

3.6. Avaluació del compliment legal:

L'aplicació ECOIURIS manté identificats els requisits legals i realitza l'avaluació del compliment legal. En la darrera Auditoria realitzada, s'han comprovat els requisits legals que són d'aplicació al perfil de l'activitat del Club essent positiva la valoració.

El Club disposa de llicència ambiental des del 2008 (activitat classificada segons Annex II.2 segons Llei 3/98. En data 2 de juliol de 2013 es va comunicar la modificació no substancial de la seu administrativa i seu social del Club i la seva activitat. En aquest sentit, del què es deriva de la comunicació de l'Ajuntament de l'Escala de 20 de gener de 2014, amb núm. 4998/13, es resol informar favorablement dels canvis no substancials projectats a l'activitat del Club.

Donat que el Club disposa del sistema de gestió ambiental certificat segons la norma EMAS, aquest no està obligat a la realització dels controls periòdics si bé és necessari documentar l'exempció dels controls reglamentaris periòdics que preveu la Llei 20/2009 per

empreses adherides a l'EMAS. En data 2 de juny de 2015 es va tramitar a l'Ajuntament l'informe d'exempció del control periòdic dut a terme per l'entitat certificadora APPLUS per donar compliment apartat 3 de l'article 71 de la Llei 20/2009; En data 5/08/2015 l'Ajuntament ens comunica que un cop examinada la documentació presentada dona per a realitzar el control periòdic de la llicència amb resultat favorable.

Dins del tràmit de llicència es troba la concessió del permís de connexió a clavegueram municipal.

Referent a la instal·lació de Baixa Tensió s'ha dut a terme el control periòdic en data 23 de gener de 2018. La propera inspecció cal dur-la a terme abans del 2023.

Pel què fa a les revisions periòdiques dels equips de lluita contra incendis es disposa de contracte amb empresa externa degudament acreditada per a du a terme aquest tipus de tasques i el Club realitza les inspeccions visuals trimestrals a través dels registres d'inspecció de marineria.

Es duen a terme les revisions periòdiques de les calderes d'ACS (de la secció Mirador, seu Administrativa i seu social) per part d'una empresa acreditada. Al 10/06/2016 s'ha dut a terme la IPE (inspecció periòdica d'eficiència energètica) de les instal·lacions de la Seu social i Seu administrativa la propera s'ha de dur a terme abans del 10/06/2021.

Instal·lació Alta Tensió, en data 05/11/2018, ENDESA emet informe de manteniment preventiu on s'inclou la inspecció periòdica realitzada per TUV.

Pel què fa a l'estació de servei, anualment es duen a terme les verificacions dels sortidors per part d'una empresa acreditada. També

es realitzen les inspeccions periòdiques dels dipòsits d'emmagatzematge de combustible segons disposa la normativa vigent. Les properes inspeccions de l'estanquitat de les canonades de gasolina cal dur-la a terme abans del 5/06/2019 i les canonades de gasoil abans del 5/06/2024.

4. PROGRAMA DE GESTIÓ (OBJECTIUS I FITES)

La Direcció del Club, assegura que els Objectius i Fites s'estableixen en les funcions i nivells adequats dins del Club, i al mateix temps són mesurables i coherents amb la política establerta, aquests objectius es reflecteixen en un Programa de Gestió que identifica els objectius, les fites, els responsables, el termini, la freqüència de seguiment i els recursos aportats per a la seva consecució.

Per tal de dur a terme el seguiment dels objectius i fites, els indicadors de mesura i seguiment ambiental, les no conformitats i accions correctives i preventives entre d'altres aspectes, es duen a terme periòdicament reunions del Comitè de Treball (format pels Caps d'Àrea i la Gerència del Club). De les reunions s'aixeca acta i es comunica publiquen a la intranet per tal de fer-les públiques.

A continuació es mostra el **Programa de Gestió Ambiental** corresponent a l'exercici 2018 i el seguiment de la seva consecució:

Club Nàutic l'Escala - Declaració Ambiental 2018

Nº	Ambit	OBJECTIU	META / VALOR	RECURSOS HUMANS I MATERIALS	RESPONSABLE	DATA INICI PREVISTA	DATA CONSECUCIÓ PREVISTA	FREQUÈNCIA SEGUIMENT	COMPROBACIÓ EFICÀCIA
3	AA significatiu	Medi ambient	Sensibilitzar socis i usuaris del port en les bones pràctiques ambientals.	Campanya de sensibilització en l'ús de les illes ecològiques i en la neteja del fons marí del Port.	Dir. Esportiu	Abril 2018	Octubre 2018	Anual	Objectiu assolit i consecució de les tres accions al llarg de l'any. Manca millorar, però, la recollida selectiva a les illes ecològiques pel 2019.
4	AA significatiu	Medi ambient	Protecció de l'entorn natural i desenvolupar el contingut ambiental dels serveis i activitats del Club.	Adhessió a la CETS del Part Natural del Montgrí, Illes Medes i Baix Ter. Formació del personal com a guies del Parc.	Dir. Esportiu	Gener 2018	Desembre 2018	Anual	Objectiu assolit
5	AA significatiu	Medi ambient	Millorar l'eficiència energètica de les instal·lacions del Club	Prova pilot d'il·luminació intel·ligent en col·laboració amb SIARQ.	Dir Operacions	Gener 2018	Desembre 2018	Anual	Es de scarta per raons econòmiques per l'exercici 2018

A continuació es detalla el Programa d'Objectius i Fites Ambientals per a la temporada 2019:

Club Nàutic l'Escala - Declaració Ambiental 2018

Nº	Origen	LMJD	Ambit	OBJECTIU	META / VALOR	RECURSOS HUMANS I MATERIALS	RESPONSABLE	DATA INICI PREVISTA	DATA CONSECUCIÓ PREVISTA	FREQUÈNCIA SEGUIMIENT
5	DAFO	7	Medi ambient	Millora de les pràctiques ambientals dels usuaris al port i en l'àmbit marítim del Parc Natural del Montgrí, Illes Medes i Baix Ter.	Prova pilot noves illes ecològiques al port, valorant campanya amb bosses de colors segons residu.	Pressupost inversions 2019 i general de funcionament	Dir. Esportiu	Abril 2019	Desembre 2019	Anual
6	AA significatiu	7	Medi ambient	Reduir el consum de plàstic i el residus de plàstic intern al club un 50%	Canviar el consum de ampolles, plats i gots utilitzats en esdeveniments del Club per material biodegradable.	Sense cost	Dir. Esportiu	Gener 2019	Desembre 2019	Anual
7	AA significatiu	7	Medi ambient	Millorar l'eficiència energètica de les instal·lacions del Club, reduint el consum elèctric en un 2%.	Millora de la gestió d'encesa de il·luminació del Club així com substitució de tipus de lluminàries	Pressupost inversions 2019	Dir Operacions	Gener 2019	Desembre 2019	Anual

5. CONCLUSIONS I NOUS REPTES

Amb aquesta declaració es dur a terme un pas més en la millora del nostre sistema de gestió ambiental i s'eleva, així, el grau de compromís amb el medi ambient. La identificació dels aspectes ambientals significatius de l'activitat ha estat clau de cara a treballar més activament pel medi ambient. En el transcurs dels darrers tres anys, s'ha anat ajustant el sistema que ens permet avaluar aquests aspectes i la seva evolució dins l'activitat. A partir d'aquí, la formulació d'objectius i, en gran mesura, el compliment de requisits legals en referència a aquests aspectes conformen part de la millora continua dels nostres resultats.

A través de la millora continua del nostre sistema integrat apareixen nous reptes que amplien l'horitzó de feina en l'àmbit del medi ambient al Club:

- Consolidar el sistema de gestió amb la fixació de nous objectius que ens permetin seguir millorant l'afecte de la nostra activitat sobre el medi ambient en els seus aspectes significatius per aquest.
- Dur a terme noves campanyes ambientals per tal de millorar el grau de compromís dels nostres socis i clients. Així, poder lliurar els guardons de bandera blava per embarcacions als usuaris que adquireixin aquest major compromís.
- Continuar duen a terme el càlcul dels indicadors sectorials de Ports esportius.
- Dur a terme les accions correctives derivades de l'auditoria energètica realitzada a l'agost de 2010, com la relativa a la implantació d'un sistema de gestió energètica, ja que tot i tractar-se d'una inversió important, també és la que presenta unes

perspectives d'estalvi energètic associat més elevades, ja que aportarà molta informació del consum energètic dels diferents equips de la que actualment no es disposa.

En el cas que algun usuari volgui més informació respecte dels resultats ambientals de la nostra organització cal que s'adreci al club@nauticescala.com.

6. VALIDACIÓ DE LA DECLARACIÓ

Aquesta declaració ha estat escrita a l'empara del Reglament EMAS i de la Guia d'Elaboració de declaracions ambientals.

L'Escala, 23 d'abril de 2019



Isolda Trilla
Responsable Sistema
Integrat de Gestió



Raimon Roca Roig
Director Gerent



Narcís Carreras Massafont
President

VERIFICADOR AMBIENTAL ACREDITAT

SGS ICS Ibèrica, SA està acreditada per ENAC com a verificador ambiental amb número ES-V-0009 i és entitat habilitada per la Direcció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya amb el número 034-V-EMAS-R