

Circuit Català d'Optimist

X REGATA MAR D'EMPÚRIES 2020

INSTRUCCIONS DE REGATA

26 I 27 de setembre del 2020

Club Nàutic L'Escala

1. REGLES

- 1.1. Les regles tal com es defineixen a l'Anunci de Regates.
- 1.2. Aquesta regata és classificada de nivell 2 per la Federació Catalana de Vela.
- 1.3. Els annexes i les modificacions d'aquestes instruccions formaran part d'aquestes instruccions.
- 1.4. La infracció de les IR senyalades amb [DP] podrà tenir una penalització diferent a un DSQ a criteri del comitè de protestes. La infracció de les IR senyalades amb [NP] no serà motiu de protesta entre vaixells, tot que el comitè de regates si podrà iniciar una protesta basada en l'informe d'un altre regatista. Això modifica la regla 60.1(a) del RRV.
- 1.5. En cas de discrepància entre l'Anunci de Regata i les Instruccions de Regata, prevaldran aquestes últimes.

El personal de suport i entrenadors hauran de complir amb les obligacions de les Autoritats de la Marina, estar en possessió de les titulacions, així com estar equipats amb els elements de flotació personal corresponents.

2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1. Qualsevol avís o modificació de les Instruccions de Regata s'anunciarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA), situat serà virtual a la web: <https://www.nauticescala.com/activitats-costa-brava/trofeu-mar-empuries/> una hora abans de donar el senyal d'Atenció de la primera prova vàlida del dia, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:30** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

3. SENYALS A TERRA

- 3.1. Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat a la varada del club.
- 3.2. La bandera "D" amb un so vol dir: "Les embarcacions es poden fer a la mar. Seguint les indicacions del personal de la AO. El senyal d'atenció es donarà **NO** abans de 45 minuts després d'hissar-se aquest senyal. Cap vaixell abandonarà el port abans de donar-se aquest senyal.
- 3.3. Quan la bandera Intel·ligència estigui hissada a terra, significa que la regata és ajornada. El senyal d'atenció **NO** es donarà abans de 45 minuts, després d'arriar aquest senyal"

4. PROGRAMA

- 4.1. **Dissabte:** 10:30 Reunió entrenadors pel canal de Radio 69 VHF
12:00 Senyal Atenció 1a prova del dia.
- 4.2. **Diumenge:** 11:00 Senyal Atenció 1a prova del dia.
- 4.3. L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 16:00 hores, excepte després d'una crida general.
- 4.4. Hi ha programades **6** proves. No es correran més de 4 proves per dia.

5. BANDERES DE CLASSE

- Grup 1: Logotip de la Classe sobre fons Blanc.
Grup 2: Bandera "G" del CIS

6. IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS I NÚMEROS DE VELA

- 6.1. És responsabilitat de cada patró comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova de la Regata, una vegada iniciada aquesta, el Comitè de Regates no acceptarà cap sol·licitud de canvi de número de vela, classe o categoria o per defecte d'inscripció. [NP] [DP]
- 6.2. En altres casos, s'haurà de sol·licitar, per escrit, al Comitè de Regates indicant el motiu del canvi de número de vela i s'haurà d'esperar a la resposta per escrit abans de sortir a navegar. [NP]
- 6.3. Les embarcacions del Grup 2 hauran de dur un adhesiu de 20cm d'alçada que envolti tot el màstil just a sota de la marques del màstil per l'alçada de la vela. [NP] [DP]

7. ÀREA DE REGATES

El camp de regates estarà situat en aigües properes al Club Nàutic L'Escala.

8. RECORREGUT

- 8.1. El recorregut està definit a l'**Annex 1**.
- 8.2. Si per qualsevol motiu, en arribar a la balisa 3 (porta), només hi hagués una sola balisa, aquesta s'haurà de deixar per babord.
- 8.3. Els temps de "Duració de les Proves" del annex 1 son només indicatius. Una duració diferent no constituirà un motiu per sol·licitar una reparació. (Això modifica la regla 62.1(a)).

9. BALISES

- 9.1. Les balises de recorregut seran cilíndriques inflables de color vermell
- 9.2. Les balises de sortida seran el vaixell del Comitè de Regates i el visor els dos amb una bandera Taronja.
- 9.3. Les balises d'arribada seran el vaixell d'arribades i un boiarí, els dos amb bandera taronja.

10. FORMAT DE COMPETICIÓ

La regata es correrà en format de flota. Estaran formats dos grups (G1 i G2) que navegaran separatament. La composició d'aquests grups està publicada per la FCV.

11. PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 11.1. Les embarcacions que no estan en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida. . [NP] [DP]
- 11.2. Cap iot no sortirà més tard de 4 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.
- 11.3. S'aplicarà la RRV 26 pels procediments de sortida.
- 11.4. Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt de començar, la bandera taronja de la línia de sortida s'hissarà amb un so almenys 3 minuts abans del senyal d'atenció.

12. LÍNIA DE SORTIDA

- 12.1. La línia de sortida serà entre el pal amb bandera taronja en el vaixell del Comitè de Regates al costat d'estribord i el pal amb bandera taronja del vaixell visor al costat de babord.
- 12.2. En condicions desfavorables les embarcacions que componen la línia podran mantenir la seva posició a motor.

13. ARRIBADA

- 13.1. La línia d'arribada serà entre el pal del vaixell d'arribades, amb bandera taronja i el boiarí cilíndric groc.

- 13.2. Cap iot no entrarà més tard de **15** minuts des que hagi creuat el primer classificat del seu Grup. Els que ho facin més tard de **15** minuts seran considerats DNF.
- 13.3. En condicions desfavorables, el comitè d'arribades podrà mantenir la seva posició a motor.

14. PROTESTES I REPARACIONS

- 14.1. Els formularis de protestes estaran disponibles a l'Oficina de Regates.
- 14.2. Un vaixell que té intenció de protestar, a més de complir amb els requisits de la regla 61.1 (a) del RRV, haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment d'acabar de quins són els vaixells als quals vol protestar.
- 14.3.
- 14.4. Temps límits per a presentació de protestes o sol·licitud de reparació:

Hora límit general de protestes	60 minuts des del moment que l'últim vaixell de cada grup acabi l'última prova del dia per al seu grup.		
30.1, 30.3, 30.4, A4.2, A5	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA		
Protestes i/o peticions de reparació per algun acte produït a terra	Classificació exposada	Abans de les 19:00	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
		Després de les 19:00	Fins a les 11:00 del dia següent
(modifica la regla 62.2 de RRV)	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
Reobertura d'audiència (modifica la regla 66 del RRV)	Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució		

- 14.4. Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització, dintre del temps límit per a presentar protestes. La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització. [NP][DP].
- 14.5. L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.
- 14.6. Les revisions de resultats s'hauran de fer via correu electrònic a l'adreça: esport@nauticescala.com

15. PUNTUACIÓ

- 15.1 S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa, segons Apèndix A del RRV.
- 15.2 Seran necessàries 1 prova per a la validesa de la regata.
- 15.3 Hi haurà un únic descart amb 5 o més proves vàlides.

16. EMBARCACIONS DEL PERSONAL DE SUPORT

- 16.1. Els embarcacions del personal de suport, d'acompanyants i d'entrenadors han d'estar registrats a l'Oficina de Regates, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal

Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova. [NP][DP].

- 16.2. Si aquestes embarcacions, reconeguts o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes. [NP][DP].

17. REGLES DE SEGURETAT

- 17.1 Els entrenadors i acompanyants han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de la regata, canal 69 del VHF. [NP][DP].
- 17.2 A menys que s'apliqui la IR 17.4, els caps d'equips, entrenadors i acompanyants, deuran estar fora de la zona on les embarcacions estiguin competint des del moment que el comitè de regates dona el senyal de preparació d'un grup fins que tots els grups hagin acabat o el Comitè de Regates doni un senyal d'ajornament, crida general o anul·lació. Es podrà fer el seguiment de la regata, sempre per la part exterior del camp de regates mantenint una distància mínima de 100 metres dels *Layline*, a una velocitat que no suposi un benefici o molèstia a les embarcacions que estiguin en regata. Durant els procediments de sortides les embarcacions que no estiguin en procediment de sortida, entrenadors i acompanyants hauran d'estar a la zona d'espera. **(Veure dibuix)**. [NP][DP].
- 17.3 La sanció per l'incompliment de la IR 17.2 pot resultar la desqualificació (en la prova o proves on s'ha produït la infracció) de totes les embarcacions associades a l'embarcació infractora o qualsevol altra sanció a criteri del comitè de protestes.
- 17.4 Quan el Comitè de Regates hissi la bandera Creu Roja, els entrenadors i acompanyants es posaran a disposició del Comitè de Regates per tasques de salvament. S'assignarà una zona a cada entrenador i acompanyants segons el diagrama de la IR 17.2, per les operacions de suport al salvament. La llista d'assignació de zones estarà penjada al TOA un cop acabat el termini d'inscripció. Les embarcacions de cada zona assignada hauran de repartir-se les embarcacions de vela d'aquella zona i remolcar-les fins al port. [NP][DP].
- 17.5 El comitè de regates podrà efectuar el control de radio VHF al que tots els entrenadors hauran de donar el corresponent rebut, aquest control s'efectuarà entre la hissada de la bandera Delta i el primer senyal d'atenció del dia. [NP][DP].

18. VARADA EMBARCACIONS

- 18.1 Les embarcacions no podran abandonar la zona de varada assignada per la AO, fins que un membre de l'AO això ho indiqui. Ho tingui una autorització per part del Comitè de regates. [NP] [DP]
- 18.2 Les sortides a mar es faran per clubs. Quan s'hagi hissat la bandera "D" a terra, un membre de la AO anirà informar a cada club quan pot dirigir-se a la rampa. [NP] [DP]
- 18.3 En el moment del retorn de les embarcacions a port, hi haurà una embarcació del comitè de regates a la bocana. Quan aquesta embarcació tingui hissada una bandera vermella, cap embarcació podrà entrar al port. Quan aquesta embarcació tingui hissada una bandera verda, les embarcacions podran entrar al port. [NP] [DP]

19. RESPONSABILITAT

Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions, o molèsties que poguessin patir tant persones com coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

20. DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua i al terra de la varada durant tota la competició. La penalització per la infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

21. CONTROLS DE SEGURETAT/MESURAMENT

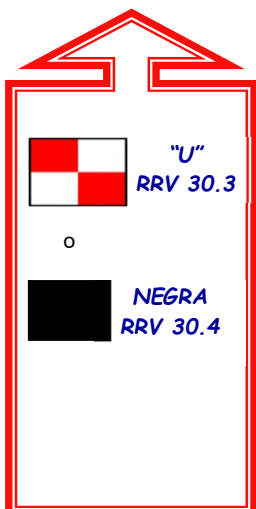
El Comitè Tècnic podrà fer controls de seguretat i/o de mesurament durant la regata a qualsevol embarcació.

ANNEX 1

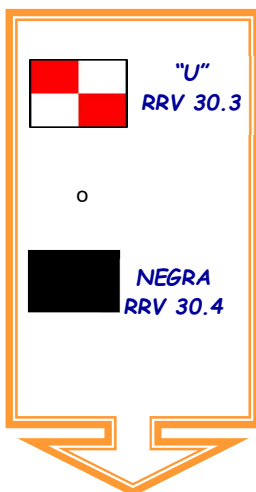
ATENCIÓ
5'



PREPARACIÓ
4'



DARRER MINUT
1'



SORTIDA
0'



CRIDES



ALTRES SENYALS A TERRA



Lletra "D" del CIS

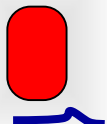
Els vaixells podran fer-se a la mar.
Als 45' d'aquesta senyal el CR podrà començar el procediment de sortida.

PENALITZACIONS

(Reg. 44 RRV)

2 GIRS, que incloguin 2 virades
i 2 trabujades

BALISES DE RECORREGUT



INFLABLES color
Vermell

BALISES ZONA ESPERA

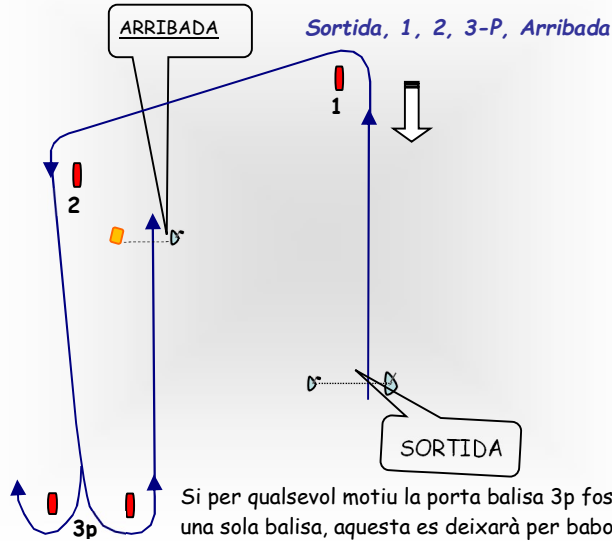


INFLABLES color
GROC

VAIXELLS OFICIALS
Bandera color **TARONJA**



ESQUEMA DEL RECORREGUT



TEMPS

Recorregut Aproximat **40/50 min.**

Temps Límit Total **1,15 hrs.**

A partir del primer **15 min.**

PROGRAMA DE LES PROVES

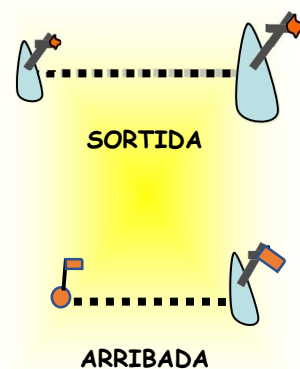
Dia 26 a les 10.30h Reunió entrenadors
Dia 26 a les 12.00h Senyal Atenció 1a Prova
Dia 27 a les 11.00h Proves

CANAL VHF DE LA REGATA: 69 VHF

L'últim dia no es donaran senyals de sortida a partir de les 16:00h excepte després d'una crida general
Proves necessàries per a la validesa del Campionat: 1

No es correran més de 4 proves per dia
Estan programades un màxim de 6 proves

Es descartarà 1 prova, amb 5 proves vàlides



ANNEX 2

**** SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE ACOMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.**

**** EN CAS QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA.**

A MÉS A MÉS DE COMPLIMENTAR AMB LES IR 17, S'ESTABLEIXEN AQUESTES NORMES DE SEGURETAT.

1.- SEGURETAT.

- 1.1 Un vaixell que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el més aviat possible.
- 1.2 Les embarcacions que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui el Club base i no puguin arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon:

CLUB NÀUTIC L'ESCALA TEL.: 618771738

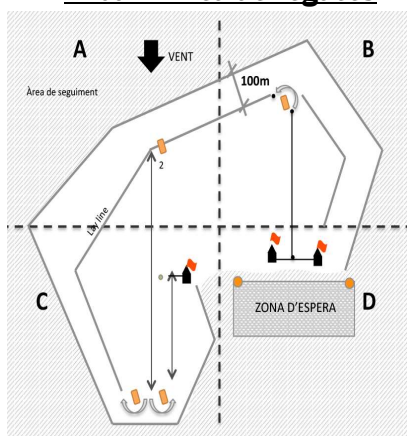
Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

- 1.3 Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.
- 1.4 Hi haurà una balisa de seguretat fondejada a sotavent de la sortida per poder amarrar embarcacions que no puguin navegar les següents mànigues.

2.- EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ.

- 2.1 Es norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata **equipar la seva embarcació i la seva tripulació** (vestimenta de protecció a l'aigua) de forma adequada i necessària per garantir la seguretat tant de la seva embarcació com de la tripulació.
- 2.2 Es podran realitzar **controls de l'equip de salvament** abans, durant i després de la regata i en cas d'observar alguna anomalia s'informarà al participant perquè actuï en conseqüència, en el cas que no hi hagi resposta s'informarà al Comitè de Regata i aquest podrà realitzar un informe per infracció de les regles davant del Comitè de Protestes

Dibuix Àrea de regates



ANNEX 3

DISTRIBUCIÓ AL C.N. L'ESCALA



MESURES PER REDUIR EL RISC DE CONTAGUI PER LA COVID 19

1. L'ACCÉS A LA ZONA DE VARADA I OFICINA DE REGATA SERÀ RESTINGUIT A REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYATS REGISTRATS DINS DEL TERMIN ESTABLERT (19/9/20 A LES 19 H.) I ALS MEMBRES DE L'ORGANITZACIÓ. QUALSEVOL ALTRE PERSONA NO TE AUTORITZAT L'ACCÉS AL RECINTE.
2. ÉS OBLIGATORI L'ÚS DE LA MASCARETA EN TOT MOMENT MENTRE LES PERSONES NO ESTIGUIN A L'AIGUA.
3. CAL RESPECTAR LA DISTANCIA DE SEURETAT EN TOT MOMENT DINS DE LA ZONA DE VARADA.