



# DECLARACIÓ AMBIENTAL 2019

[Presentació dels resultats ambientals corresponents a l'any 2019 – Període de Gener a Desembre]

CLUB NÀUTIC L'ESCALA



## INDEX

### 1 Presentació del Club Nàutic L'escala

- 1.1.Descripció
- 1.2 Emplaçament
- 1.3 Dades administratives
- 1.4 Zona i usos que compren la concessió
- 1.5 Serveis
- 1.6 Afiliacions.
- 1.7 Guardons obtinguts
- 1.8 Estructura organitzativa del Club

### 2 Política de Gestió

### 3 Sistema de Gestió Ambiental

- 3.1 Objecte i abast
- 3.2 Aspectes Ambientals
- 3.3 Evolució del comportament ambiental
  - 3.3.1 Vector Ambiental Aigua
  - 3.3.2 Vector Ambiental Consum Energètic
  - 3.3.3. Vector Ambiental Generació de Residus
  - 3.3.4 Vector Ambiental Consum combustibles fòssils
  - 3.3.5 Vector Ambiental Consum Gas natural
  - 3.3.6 Vector Ambiental Soroll i vibracions
  - 3.3.7 Vector Ambiental impacte visual en el territori
  - 3.3.8 Vector Ambiental impacte en la biodiversitat
  - 3.3.9 Vector Ambiental emissió gasos efecte hivernacle  
(Petjada de Carboni)
- 3.4 Emergències ambientals
- 3.5 Campanyes de sensibilització i comunicació Ambiental
- 3.6 Avaluació del compliment legal

### 4 Programa de Gestió (Objectius i Fites)

### 5 Conclusions i nous reptes

### 6 Validació de la Declaració

## 1. PRESENTACIÓ DEL CLUB NÀUTIC L'ESCALA

### 1.1 Descripció

El Club Nàutic L'Escala és una associació privada sense ànim de lucre, constituïda en data 20 de juny de 1968, amb personalitat jurídica i capacitat d'obrar, formada per persones físiques, l'objecte de la qual és el foment i la pràctica d'activitats esportives sense ànim de lucre.

Es regeix per la legislació aplicable en cada moment, pels presents Estatuts, i si s'escau, pels Reglaments de Règim Intern, degudament aprovats. Subsidiàriament, són d'aplicació les normes reguladores de la federació esportiva a la qual està afiliada per la modalitat disciplina principal. L'activitat esportiva principal de l'entitat és de caràcter federat.

El Club Nàutic L'Escala té com a principal modalitat esportiva la vela. D'altra banda, també es practicarà la pesca esportiva i l'activitat de motonàutica. El club està afiliat a la Federació Espanyola i Catalana de Vela i a la Federació Catalana de Motonàutica.

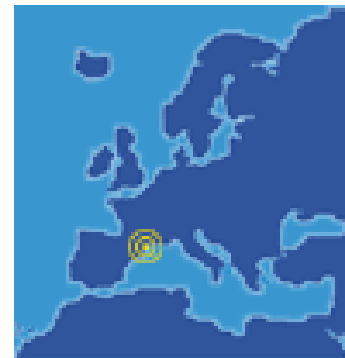
Així mateix, el Club és titular de la concessió administrativa per la gestió i explotació de la dàrsena esportiva del Port de l'Escala. En aquest sentit, s'ocupa de tot allò relatiu a la gestió d'una instal·lació portuària, amb els serveis que aquesta comprèn.

A títol de resum, el Club desenvolupa la seva activitat a cavall de la gestió esportiva, pròpia d'una associació esportiva, i de la gestió portuària, pròpia de l'equipament del qual és titular. Ambdós àmbits conviuen i es complementen en un model d'entitat pensada per fomentar la nàutica esportiva i d'esbarjo a l'Escala.

### 1.2 Emplaçament

El Club Nàutic L'Escala està situat al migdia del Golf de Roses, en plena Costa Brava, a 6 milles de les Illes Medes i a 16 del Cap de Creus, a 30 milles de la Catalunya Nord (Port de Banyuls) i a 148 milles de les Illes Balears (Port de Maó).

Situat a la Província de Girona, al poble de l'Escala, a 28 minuts de les ciutats de Figueres i 47 minuts de Girona, a 1.30h de Barcelona i a tocar mateix de les Ruïnes d'Empúries.





### 1.3 Dades administratives

Port:	Dàrsena esportiva del Port de l'Escala
Entitat Gestora:	Club Nàutic l'Escala
Adreça:	Port la clota s/n
Municipi:	L'Escala
Comarca:	Alt Empordà
Codi Postal:	17130
Telèfon Of. Central:	972770016
Fax:	972770158
Telèfon Of. Esportiva	972776949
CNAE 2009	93.29 Altres activitats recreatives (gestió ports esportius)
NACE Rev.2	93.29 Altres activitats recreatives i d'entreteniment (explotació Ports Esportius)
CIF:	G17033499
Email:	club@nauticescala.com <a href="http://www.nauticescala.com">www.nauticescala.com</a>

El Club Nàutic l'Escala es troba inscrit al registre d'entitats esportives de la Generalitat de Catalunya amb el número 174, segons resolució del Secretari General de l'Esport de data 22/01/82.

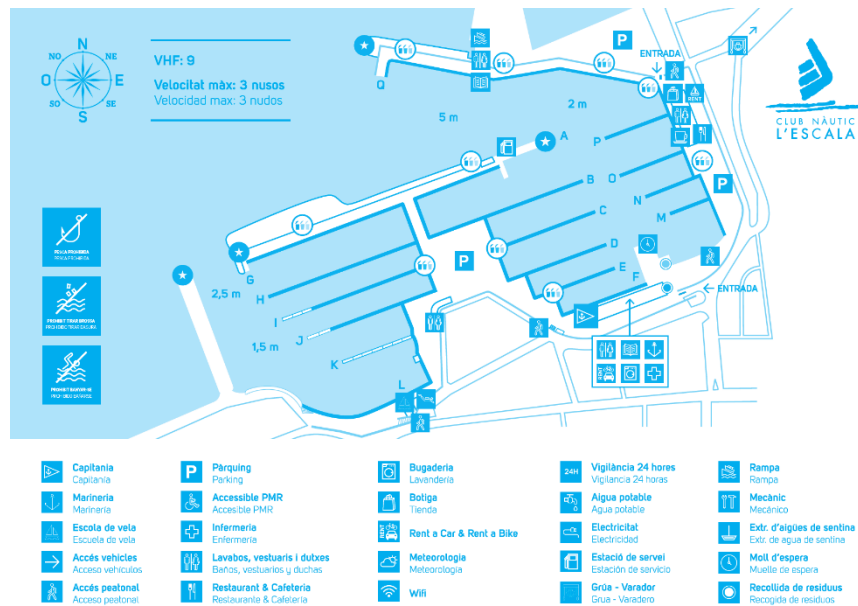
### 1.4 Zones i usos que compren la concessió

La concessió que es gestiona està constituïda per tres zones:

- **Zona de terra:** és la zona inclosa dins la concessió que està per sobre el nivell de l'aigua.
- **Zona edificada:** és la zona ocupada per edificacions existents. Aquestes edificacions són per un costat l'edifici de serveis on hi ha situats els serveis administratius, els locals socials i el restaurant; l'escola de vela que compren oficina, aules, magatzems i vestidors amb dutxes; l'edifici nord "el mirador" que compren oficina i vestuaris i l'antiga llotja de pescadors.

Com a norma general la dàrsena esportiva només pot admetre embarcacions de les llistes 7ª i 6ª.

Les diferents zones que formen la concessió són les assenyalades en el següent planell:



## 1.5 Serveis

Els principals serveis que el Club Nàutic ofereix són: Relacionats amb la instal·lació portuària: connexió d'aigua i llum a tots els punts d'amarrament, sanitaris amb dutxes, bugaderia, informació meteorològica i turística, xarxa Wi-fi, recollida d'aigües negres, grises i de sentines, recollida de residus contaminats (olis minerals usats, piles, bateries, filtres d'oli, tòners, aerosols, envasos contaminats, restes de pintura, ànodes de sacrifici, llots...), recollida selectiva de deixalles orgàniques, vidre, plàstic i paper, servei de marineria 24h, assistència a l'amarrador, servei de transport interior amb vehicle elèctric, moll d'espera, 1ers auxilis, bar - restaurant, aparcament de vehicles, vehicle elèctric a disposició dels passants, rampa per embarcacions de vela lleugera i Estació de servei de carburants, Edifici Social i sala de lectura,

accés al servei de lloguer de bicis elèctriques i Escola de Vela reconeguda per a la Federació Catalana de Vela.

D'altra banda, el Port disposa del servei d'Escar - manteniment i reparació d'embarcacions -, el qual es presta per part d'Escar l'Escala SL, societat constituïda l'any 2001. El Restaurant es gestiona a través d'un arrendament per part d'un tercer.

Als locals comercials, gestionats majoritàriament en règim de lloguer, s'hi ofereixen serveis duts a terme per tercers, com ara centres de busseig, compra-venda i servei de post-venda d'embarcacions a motor i a vela, gestoria nàutica, botiga de roba nàutica, supermercat, restaurants i lloguer d'embarcacions a vela i a motor.

## 1.6 Afiliacions

Durant el 2019 el Club Nàutic l'Escala, ha estat o ha format part de les següents entitats i/o associacions:

- Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics (ACPET).
- Associació Catalana per a la Pesca Responsable.
- Club de Turisme Actiu Natura i Club de Turisme esportiu del Patronat de Turisme de la Costa Brava.
- Federació Catalana de Motonàutica (FCM).
- Federació Catalana de Vela (FCV).
- Escola Catalana de Vela (ECV).
- Reial Associació Nacional de Creuers (RANC).
- Reial Federació Espanyola de Vela (RFEV).
- Associació Alt Empordà Turisme.
- Agència de desenvolupament econòmic i turístic de l'Escala (ADET).

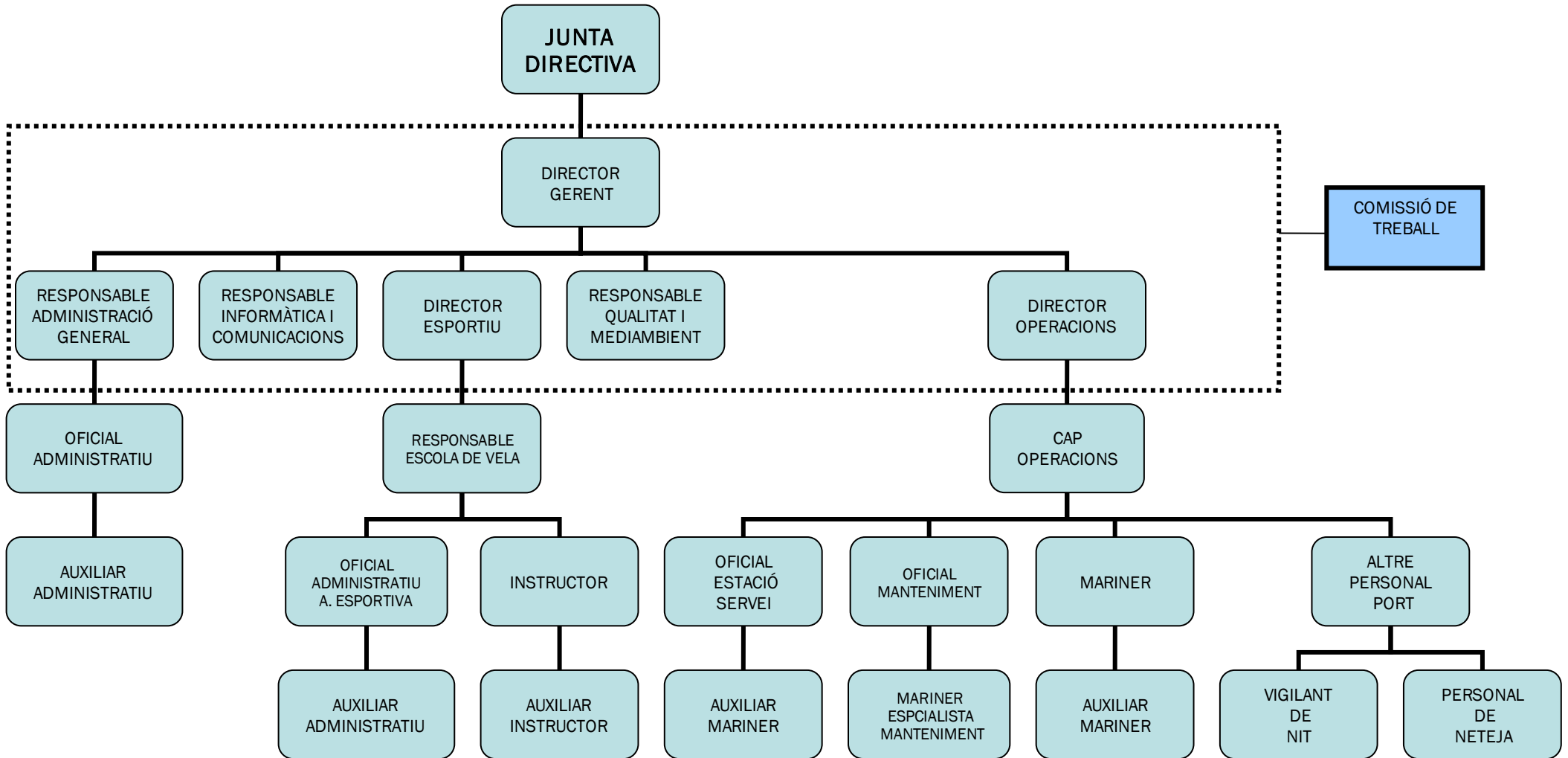
El Club dona suport a l'Associació dels Amics de la Vela Llatina de l'Escala , i a activitats concretes d'altres entitats i associacions, com són el Servei d'Esports Municipals i la Festa de la Sal organitzada per MASLE (Museu de l'Anxova i de la Sal de l'Escala).

### **1.7 Guardons obtinguts**

Els principals guardons obtinguts pel Club Nàutic l'Escala han estat:

- Premi Prestigi Clubs Nàutic Generalitat de Catalunya – 1985
- Vela d'or de la FCV del 1999 al 2012 s'ha obtingut el guardó de vela de d'or o del 2012 fins el 2019 la vela de platí.
- La Bandera Blava que distingeix al Club Nàutic l'Escala com a Port Blau d'Europa des del 1996.
- Distinció especial d'Instal·lació accessible de la Fundació d'educació ambiental (FEE), l'any 2012.
- Distinció especial temàtica d'educació i informació ambiental de la Fundació d'educació ambiental (FEE), l'any 2015.
- Acreditació de la Carta Europea de Turisme Sostenible des del Desembre del 2018.
- Distinció especial pel Programa Inservela 2018-2019, per part de la Federació Catalana de Vela

**1.8 L'estructura Organitzativa del Club:**



## 2. POLITICA DE GESTIÓ

---

El Club ha definit una Política orientada a assolir la màxima satisfacció dels seus usuaris, procurant l'excel·lència en la qualitat dels serveis nàutics i assumint el nostre compromís en els aspectes socials i ambientals del nostre entorn. Aspecte aquest últim en el que procurem contribuir activament al desenvolupament sostenible mitjançant l'aplicació de Bones Pràctiques Ambientals en totes les activitats i serveis que duem a terme.

Per tal d'assolir la millora continua en els nostres processos d'actuació, s'ha establert el Sistema Integrat de Gestió que proporciona les eines per a treballar cap a un millor comportament ambiental amb una dinàmica de treball estructurada d'acord amb els següents aspectes:

- **Legalitat** en el compliment dels requisits que se'ns apliquen, dels requisits les parts interessades i amb els que el Club pugui subscriure en el futur.
- **Establir** objectius que garanteixin la millora continua del sistema.
- **Responsabilitat** en el desenvolupament de la nostra activitat en domini públic.
- **Respecte** a l'entorn natural, tant des del punt de vista de la conservació de l'espai propi com des de la perspectiva del servei que fem als nostres clients i socis.
- **Actuar** per a prevenir la contaminació ambiental.
- **Eficiència i consum responsable** en la gestió en general i en el consum de recursos naturals en particular.
- **Valor afegit** en tant que es tracta d'una Associació esportiva que gestiona una dàrsena esportiva. Prestar serveis de qualitat en un entorn de valor generat a través de l'activitat social i esportiva que desenvolupem com a Club.

- **Innovació** i noves tecnologies en serveis i activitats relacionades amb la nàutica esportiva.
- **Organització** en funcionament i sostenibilitat econòmica.
- **Transparència i participació** en la gestió per part dels socis i altres agents implicats com són l'Ajuntament i la Generalitat.
- **Promoure** actuacions socialment responsables amb les empreses col·laboradores.
- **Foment** del treball en equip a com a patró de comportament en tots els nivells organitzatius.
- **Difondre** informació rellevant i verídica sobre les activitats realitzades a les parts interessades, sotmetent-les a processos de verificació interns i externs que garanteixen la seva fiabilitat i incentivin la millora continua.

La Direcció de Club, es compromet amb aquesta Política, que es troba a disposició de les parts interessades,



El Director Gerent  
L'Escala, 6 de Juny del 2020

## 3. SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL

---

### 3.1 Objecte i Abast

El nostre Sistema Integrat de Gestió estableix els requisits per a la documentació, la implantació, el manteniment i la millora continua de tots els processos i les persones que realitzen, gestionen i verifiquen els serveis de la instal·lació portuària, gestió dels amarraments, operacions de la dàrsena, estació de servei, aparcament, escola de vela



i activitats esportives, els quals queden definits en el present manual de gestió.

El sistema de gestió no inclou la gestió de les activitats que es desenvolupen als locals comercials que estan en règim de lloguer, però sí que n'avalua el seu impacte ambiental com a impacte indirecte.

Per l'establiment del Sistema Integrat de Gestió del Club es prenen com a referència les Normes UNE-EN ISO 9001:2015 "*Sistemas de Gestión de la Calidad. Requisitos*", i UNE-EN ISO 14001:2015 "*Sistemas de gestión ambiental*", Reglament nº 1221/2009 EMAS III, Reglament (UE) 2017/1505 EMAS i Reglament (UE) 2018/2026.

El Club disposa d'una assegurança per danys ambientals i de responsabilitat civil de Directius, així com les corresponents als vehicles i embarcacions pròpies.

La Organització no ha rebut cap queixa durant el període d'anàlisi.

### **3.2 Aspectes ambientals**

Els aspectes ambientals són aquells elements de les activitats, productes o serveis d'una organització que poden interactuar amb el medi ambient.

La identificació, avaluació i control dels aspectes ambientals associats a les activitats que puguin generar un impacte significatiu al medi ambient, és l'eina que permet establir els objectius de millora continua.

Per tal de poder avaluar l'impacte de les activitats desenvolupades en el Club, s'ha dut a terme la identificació dels aspectes ambientals directes i indirectes que es generen tant en condicions normals i anormals com en situacions d'emergència.

La valoració dels aspectes ambientals s'ha realitzat tenint en compte els següents criteris:

- Naturalesa del contaminant
- Grau de contaminació potencial
- Magnitud i/o freqüència
- Millors tècniques disponibles
- Sensibilitat en el medi

A la columna d'anàlisi intern i de context, s'especifica segons un balanç entre el càlculs realitzats, el valor absolut i els acords interns si aquell valor és o no significatiu posant-lo en el context del Port.

Un cop duta a terme la valoració segons els criteris establerts han resultat els següents aspectes significatius:

VECTOR	ASPECTE	PROCÉS - INSTAL·LACIO	CICLE DE VIDA	CONDICIO	TIPUS	RESULTAT	IMPACTE	CONTROL	RISC - OPORTUNITAT	ANALISIS INTERN I DE CONTEXT
CRN	Consum Gasolina intern	Transport intern	AMP	N	D	40,5	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	PA 751.03	no	Tot i els calcs sortir com a significatiu, no es considera així. El seu valor absolut no ho és.
CRN	Consum carburant puntual / esdeveniments	Embarcacions d'assistència	AMP	A	D	27	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	PA 751.03	no	Tot i que els càlculs surten com a significatius, no es considera així. Donat que no es tenen dades certes sobre el consum del recurs.
CRN	Consum Gas natural	Seu Administrativa	AMP	N	D	27	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	PA 751.03	no	No es considera significatiu. l'Augment es deu a l'intercanvi de calderes de gasoil per calderes que funcionen amb gas natural. Fins que totes les caderes no estiguin substituïdes i els valors s'estabilitzin no es podrà tneir una lectura real.
RE	Paper cartró i	General Port	DF	N	D	27	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	PA 751.02	no	No es considera significatiu, perquè la lectura de les dades no són reals.

RE	plàstics i envasos	General Port	DF	N	D	27	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	<b>Objectiu 2020</b>	Esdeveniments Sostenibles	No es considera significatiu, perquè la lectura de les dades no són reals. Tot i així es considera un residu que cal disminuir i es programen objectius concrets per fer-ho.
RE	Absorbent draps contaminats	General Port	DF	A	D	27	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	PA 751.02	no	No es considera significatiu, per el seu valor absolut.
RE	Residus líquids aquosos	General Port	DF	N	D	27	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	PA 751.02	no	<b>SIGNIFICATIU</b> - Incidència que obliga a fer neteja dels separadors d'hidrocarburs.
RE	Fluorescents i bombetes	General Port	DF	A	D	81	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	PA 751.02	no	No es considera significatiu, pel seu valor absolut
RE	Piles	General Port	DF	N	D	54	Impacte en el territori (deposició en abocador) /	PA 751.02	no	No es considera significatiu, pel seu valor absolut

							Consum energètic (transport i tractament del residu)			
RE	Aerosols	General Port	DF	A	D	27	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	PA 751.02	no	No es considera significatiu, pel seu valor absolut
CRN	Consum Aigua	General Port	AMP	N	N	9	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	PA 751.03	Oportunitat	SIGNIFICATIU - es desideix que tot i que per els càlculs no surti significatiu, el consum d'aigua al Port té un impacte prou important per a tenir-lo en compte tant a l'hora de crear noves accions i oportunitats futures.
CRN	Consum Aigua	Empreses externes / Restaurant	AMP	N	I	27	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	PA 751.03	no	NO SIGNIFICATIU - per comparació dels valors absoluts.
CRN	Consum electricitat	Of, vestuaris, marineria i Es	AMP	N	D	9	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	PA 751.03	Oportunitat	SIGNIFICATIU - es desideix que tot i que per els càlculs no surti significatiu, el consum elèctric al Port té un impacte prou important per a tenir-lo en compte tant a l'hora de crear noves accions i oportunitats futures.

CRN	Venta carburant - gasoil	usaris externs	AMP	N	I	13.5	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	PA 751.03	Oportunirat	SIGNIFICATIU - es desideix que tot i que per els càlculs no surti significatiu, el consum de gasoil al Port per part de les embarcacions té un impacte prou important per a tenir-lo en compte tant a l'hora de crear noves accions i oportunitats futures.
CRN	Venta carburant - gasolina	usuaris externs	AMP	N	I	40.5	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	PA 751.03	Oportunirat	SIGNIFICATIU - consum indirecte. Oportunitat per a accions futures.

CRN – consum recurs natural / RE – residu

La informació sobre els aspectes ambientals significatius es posen a disposició del públic mitjançant la publicació d'aquesta declaració a la web del Club [www.nauticescala.com](http://www.nauticescala.com)

Els aspectes significatius s'han tingut en compte per l'establiment del programa de gestió de l'any en curs.

Degut a la naturalesa de l'activitat no es poden dur a terme accions específiques de minimització d'alguns dels aspectes identificats com a significatius, ja que en molts casos són els propis usuaris els que contribueixen a la generació de l'aspecte, com és el cas de la producció de residus; Tot i això el sistema de gestió proporciona les eines per a mantenir controlats aquests aspectes.

### **3.3 Evolució del comportament ambiental**

Per tal de poder disposar de dades comparatives es pren com a base pel càlcul dels indicadors el valor **d'ocupació mitjana d'amarradors de cada temporada (el 2019 ha estat de 660, respecte als 610 del 2018, un 7,6% més)**. La diferència respecte l'any 2018 és degut a la manera d'obtenir les dades, aquest any s'ha utilitzat el programa estadístic POWER BI, lligat al programa de Gestió de Galatea. Per obtenir una comparació més real, s'ha calculat la mitjana d'ocupació del 2018 amb el mateix sistema, sent de 657, amb una diferència respecte el 2018 de 0.45%. S'han refet els càlculs, de manera que la comparativa entre anys sigui més real.

Respecte dels indicadors i tenint en compte els requeriments del nou Reglament (UE) 2017/1505 i en el Reglament 2018/2026, es tindran en compte aquells indicadors referenciats en els Documents Sectorials. A hores d'ara, no s'ha publicat cap document per part de la Unió d'Europa ni hi ha cap Document en preparació referent als Ports Esportius.

Degut al poc impacte del consum de matèries primeres i productes químics al Club no es considera necessari el càlcul d'aquest l'indicador.

#### **3.3.1 Vector Ambiental: aigua**

S'han dut a terme diferents accions encaminades a fer un ús més raonable de l'aigua i altres que directament permeten un estalvi important.

El treball en l'àmbit del vector aigua comença alguns anys enrere. L'any 2005 es realitza el projecte d'ampliació i millora de les xarxes de serveis del port, les quals inclouen l'aigua potable i l'energia elèctrica per donar servei a les embarcacions. En aquella actuació important s'eliminen les fuites d'aigua existents a raó del mal estat de la instal·lació (amb més de 25 anys).

Entre els anys 2009 i 2012 es varen remodelar els edificis de serveis, posant en funcionament la seu social i la seu administrativa del Club, ambdós edificis equipats amb un sistema de recollida i tractament d'aigües pluvials per l'ús en WC dels sanitaris dels esmentats edificis.

D'altra banda, no han estat menys importants les mesures preventives que relacionem a continuació:

- Reguladors de caudal a inici de passarel·les.
- Polsadors automàtics en les dutxes/ aixetes de la instal·lació.
- Difusors a les sortides d'aigua de les dutxes.
- Reductors de cabal per mantenir la pressió en algunes torretes.
- Difusors a les mànegues.

El Club disposa del seguiment del consum d'aigua des de l'any 2006, dades que juntament amb la utilització de la instal·lació i les

circumstàncies ambientals d'aquest vector, ens han permès controlar el consum i plantejar reptes d'estalvi i ús raonable d'aquest recurs.

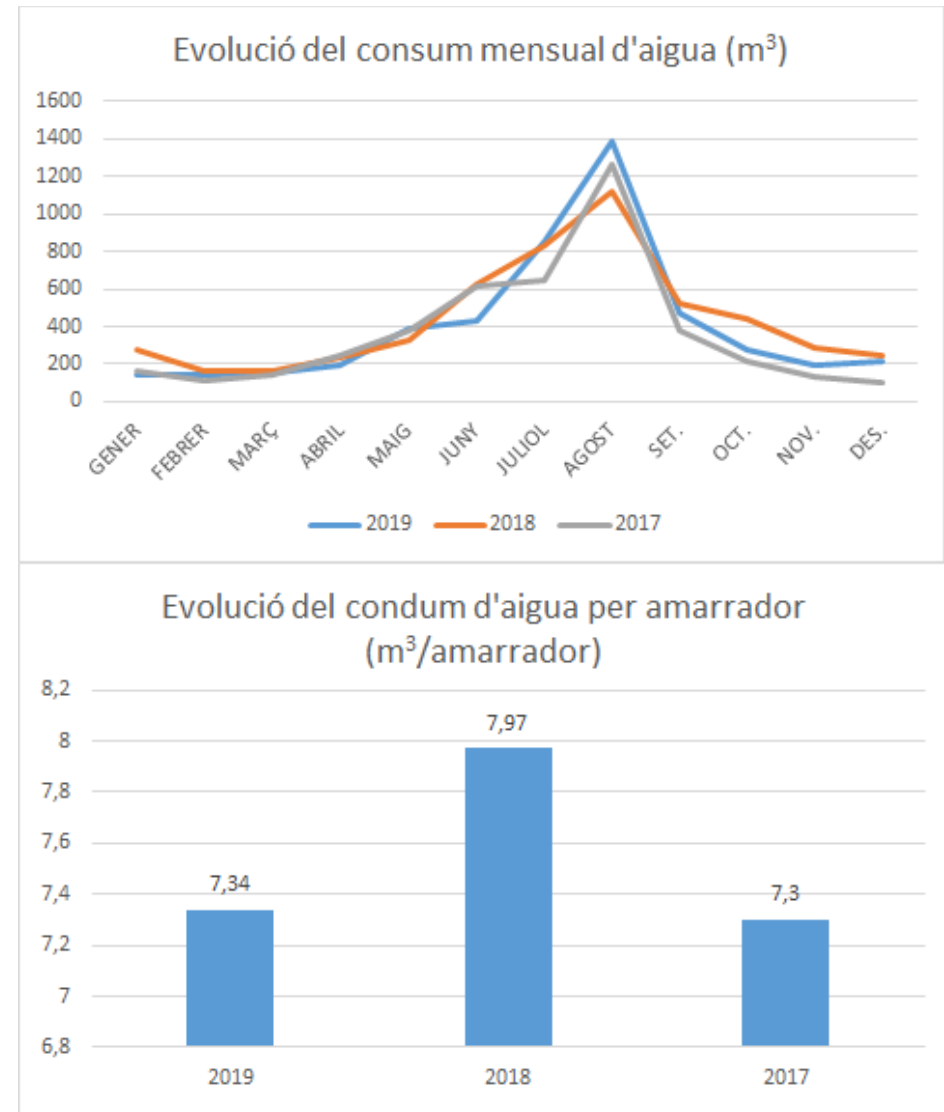
A continuació es mostren els resultats dels indicadors fixats per a monitoritzar i controlar el consum d'aigua al Club:

#### Consum Mensual Total d'Aigua (gener-desembre 2019)

L'objectiu d'aquest indicador és conèixer el consum d'aquest recurs i controlar-ne la facturació per les companyies subministradores. La freqüència de càlcul d'aquest indicador és mensual i la periodicitat del mateix és anual.

D'aquest indicador en podem desprendre les següents dades:

- Els mesos de juliol i d'agost són els que tenen el consum d'aigua més elevat de tot l'any.
- Quasi el 80% del consum d'aigua anual es correspon amb els mesos de Temporada Alta (maig a setembre).
- El consum total en aquest període ha estat de 4842.542m<sup>3</sup> (respecte dels 5236m<sup>3</sup> al 2018)



S'observa un augment del consum d'aigua durant els mesos d'estiu, en comparació el 2017 i 2018, en canvi es redueix durant els mesos fora de temporada.

### **3.3.2 Vector Ambiental: Consum Energètic**

El 2010 es va realitzar una **Auditoria Energètica** de les instal·lacions del Club, amb la finalitat de:

- Identificar els equips i instal·lacions amb major consum energètic, així com els punts amb més potencial d'estalvi, per centrar els esforços de millora d'eficiència allà on més es requereixen. És a dir, millorar el coneixement que es té en l'actualitat respecte de com s'utilitza l'energia que es consumeix.
- Establir, a partir de la informació recopilada, una sistemàtica de control i mesura que permeti, en un futur, realitzar una gestió energètica del Club Nàutic amb dades que siguin fiables i característiques.
- Definir possibles propostes de millora i avaluar-les tant a nivell tècnic com econòmic, determinant la seva viabilitat, amb l'objectiu de definir un pla d'inversions que comporti una reducció de l'energia consumida i per tant del CO<sub>2</sub> emès.
- Millorar la competitivitat i la gestió del Club mitjançant l'eficiència energètica del mateix.
- Integrar la gestió energètica sostenible com una part de la política ambiental del Club, dins del marc de gestió que ja realitzen en base a les certificacions UNE EN ISO 9001 i UNE EN ISO 14001 i EMAS de gestió de Qualitat i Medi Ambient.

Els punts de millora més clars detectats durant la realització de l'auditoria van fer referència als següents aspectes:

- Sistemes de producció de calor, fred i aigua calenta descentralitzats i antics en alguns casos.
- Ús d'electricitat per a la producció d'aigua calenta sanitària en alguns llocs.

- Utilització puntual de làmpades de tipus halogen, de baix rendiment.
- Utilització de làmpades d'halogenurs metàl·lics en l'enllumenat exterior en comptes de vapor de sodi, i falta de regulació d'intensitat en una part important de la instal·lació.
- Disposició d'elements de comandament de les instal·lacions a l'abast dels usuaris del Club.
- Inexistència d'una sistemàtica de gestió d'energia en el Club, i en particular, mancança d'elements de control, mesura i adquisició de dades energètiques.
- Mancança d'una gestió tècnica continuada de les instal·lacions, amb criteris definits en el que respecta a tipologies d'equips consumidors d'energia a emprar i sistemes de control dels mateixos.

De les mesures relacionades i estudiades durant el 2011, cal destacar les mesures implantades següents:

- La renovació dels sistemes de producció de calor, fred i aigua calenta, els quals es van implantar de nou en motiu de la remodelació dels edificis de serveis de la seu social i seu administrativa del Club, entre els anys 2010 i 2012.
- La producció d'aigua calenta sanitària a través de plaques solars i la centralització de la producció de fred i calor a través d'una sola màquina centralitzada a la seu administrativa són les mesures més destacades en aquest sentit.
- S'han substituït la totalitat de calderes de gasoil; a final de l'exercici 2019, el Club disposa de 4 escalfadors elèctrics i 2 calderes de gas per l'aigua calenta sanitària i la calefacció dels diferents edificis de serveis i sanitaris del port.
- A final de l'any 2019 i fruit de diverses actuacions realitzades entre els anys 2015 i 2019, s'han substituït les làmpades d'il·luminació de passarel·les, vials d'accés i pàrquing amb tecnologia LED i tipus halogen, de baix rendiment.



- El Club disposa d'un sistema de control d'enceses de la il·luminació de passarel·les i diferents zones del Port i adapta el seu funcionament a les diferents temporades, associant el consum d'energia a l'ús de les instal·lacions per part dels usuaris.

L'estalvi energètic que ha suposat la producció d'energia a través de les plaques solars ha estat de 12400,383 kWh. (dades extretes dels informes anuals elaborats per l'instal·lador Rabassedas Surós, s.l.)

Els indicadors establerts al Sistema Integrat de Gestió són els següents:

% de Producció d'electricitat procedent d'energies renovables:

	2019	2018	2017
PRODUCCIÓ PLAQUES SOLARS (kWh)	12400,383	34742	28466.4
ENERGIA COMPRADA A LA COMPANYIA (kWh)	285919	305768	301802
PRODUCCIÓ ENERGIA FONTS RENOVABLES (%)	4.33	11.36	9.43

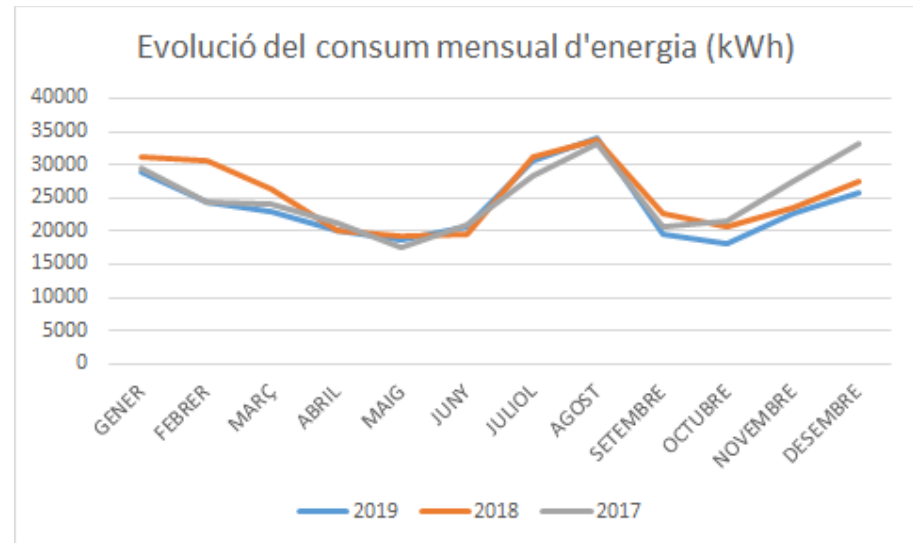
Consum Mensual d'Electricitat General (Activa i Reactiva - gener-desembre 2019)

L'objectiu d'aquest indicador és el conèixer el consum d'aquest recurs i controlar-ne la facturació per les companyies subministradores.

La freqüència de càlcul d'aquest indicador és mensual i la periodicitat del mateix és anual.

En el gràfic següent constatem les següents dades:

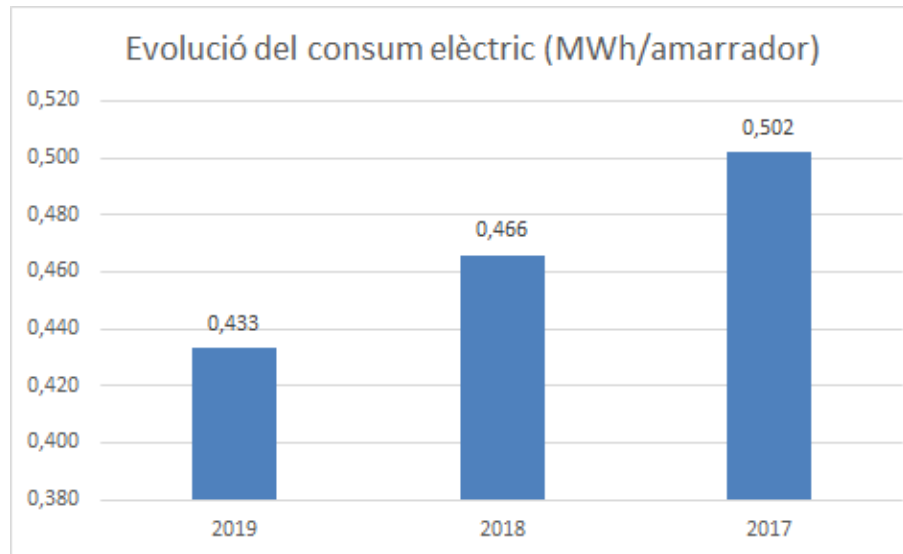
- Es produeix una doble punta de consum, coincidint amb els mesos centrals del hivern i de l'estiu. Això es deu al major funcionament de la il·luminació i calefacció durant l'hivern i a la pròpia activitat durant la temporada alta.
- El consum total en aquest període ha estat de 285.92 MWh (respecte dels 305.76 MWh del 2018).



Tal i com es pot observar en el gràfic anterior, els consums mensuals més elevats són del mes d'agost i de desembre en termes generals. Això es degut principalment a l'increment d'ús de les instal·lacions durant l'estiu i l'increment d'hores d'il·luminació de la instal·lació durant el hivern.

Evolució del consum elèctric:

L'objectiu d'aquest indicador és el conèixer el consum d'electricitat del Club. La freqüència i periodicitat de càlcul d'aquest indicador és mensual.



Podem constatar les següents dades:

- a) Tot i que per tal de calcular el rati del consum, s'utilitza el nº d'amarradors ocupats de mitjana igual que pel consum d'aigua, la repercussió en el resultat no és el mateix, ja que tot i que evidentment cada amarrador consumeix electricitat també hi ha un consum produït per operacions pròpies de manteniment (tant intern com extern) que no es troba imputat directament al nº d'amarradors ocupats.
- b) S'ha reduït el consum respecte el 2018, un 13,7% degut a les accions d'estalvi energètic, la millora meteorològica del quart trimestre, així com les tasques de manteniment de la instal·lació, també en el tercer trimestre del 2019. I a que durant el 2018 i 2017 es varen realitzar obres a diferents pantalans.

### 3.3.2.1. Eficiència Energètica

S'expressa segons els requisits del Reglament, pel que es refereix al «consum directe total d'energia», el consum anual total d'energia, expressat en MWh o GJ.

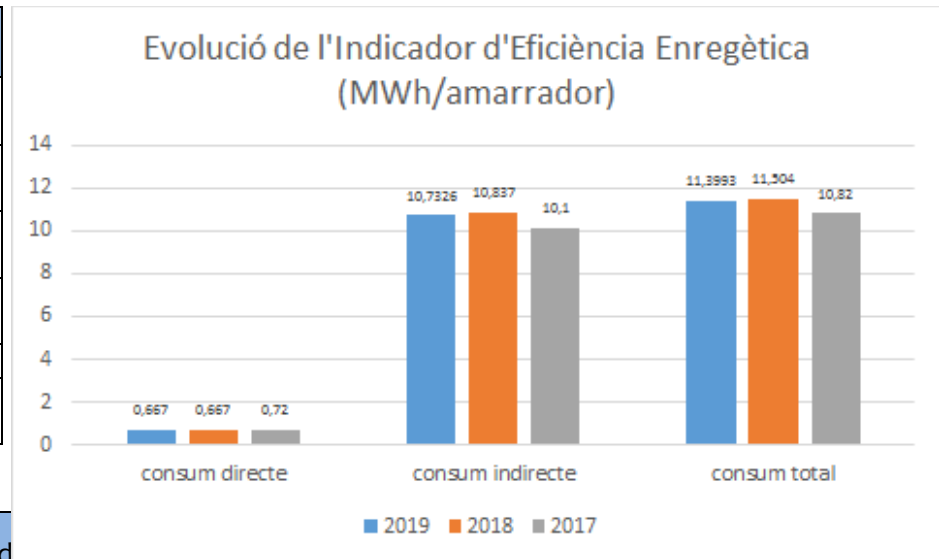
Per la conversió dels litres de carburant a MWh s'ha utilitzat la taula de "factores de conversió d'energia final – energia primària i factors d'emissió de CO<sub>2</sub> de 2016" editat per la Secretaria General (Departament de planificació i estudis):

#### INDICADORS D'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA

CONSUMS DIRECTES	CONSUM	UNITATS	MWh	MWh/amarrador
Electricitat (activa)	285919	kWh	285,919	0,433
Gas natural consum propi	6275	m <sup>3</sup>	85,781	0,131
Gasoil calefacció	1000	litres	11,020	0,0167
Gasolina consum propi	3896,55	litres	38,633	0,059
Gasoil Consum propi	1651,02	litres	18,202	0,027
<b>TOTALS DIRECTES</b>			439,555	0,6667

CONSUMS INDIRECTES	CONSUM	UNITATS	MWh	MWh/amarrador
Electricitat (restaurant)	580071	kWh	580.071	0.8789
Electricitat (locals comercials)	13312	kWh	13.312	0.0201
Gasolina embarcacions usuaris	361106.33	litres	3580.211	5.4246
Gasolina embarcacions usuaris	263942.4	Litres	3909.848	4.409
<b>TOTALS INDIRECTES</b>			<b>7083,442</b>	<b>10.7326</b>
<b>TOTALS INDIRECTES + DIRECTES</b>			<b>7522.9971</b>	<b>11.3993</b>

La mitjana d'ocupació del 2019 és de 660



CONSUMS INDIRECTES	CONSUM	UNITATS	Mwh	Mwh/amarrador
Electricitat (Restaurant)	580071	Kwh	580,071	0,8789
Electricitat (locals comercials)	13312	Kwh	13,312	0,0201
Gasolina embarcacions usuaris	361106.33	litres	3580,2113	5,4246
Gasoil embarcacions usuaris	263942.42	litres	2909,8478	4,409
<b>TOTALS INDIRECTES</b>			<b>7083,4421</b>	<b>10,7326</b>
<b>TOTALS INDIRECTES + DIRECTES</b>			<b>7522,9971</b>	<b>11,3993</b>

### 3.3.3 Vector Ambiental: generació de residus

El Club, afavoreix el sí de la seva activitat, la reducció, reciclatge i reutilització de materials, establint indicadors de mesura que permeten analitzar els resultats i fixar objectius de millora.

El Club està donat d'alta com a productor de residus amb el número P-25166.1 així com al Registre d'Establiments Industrials de Catalunya amb el número 170014451. D'aquesta manera i com a entitat responsable dels residus que es generen a les seves instal·lacions complimenta amb tots els requisits que s'estableixen: emmagatzemar correctament tots els residus que es generen, i responsabilitzar-se de la seva correcta gestió.

S'ha establert una recollida selectiva al Club per tal de donar la possibilitat de reciclar i valoritzar els residus generats. Aquesta recollida correspon a totes les fraccions que es puguin generar al Club,

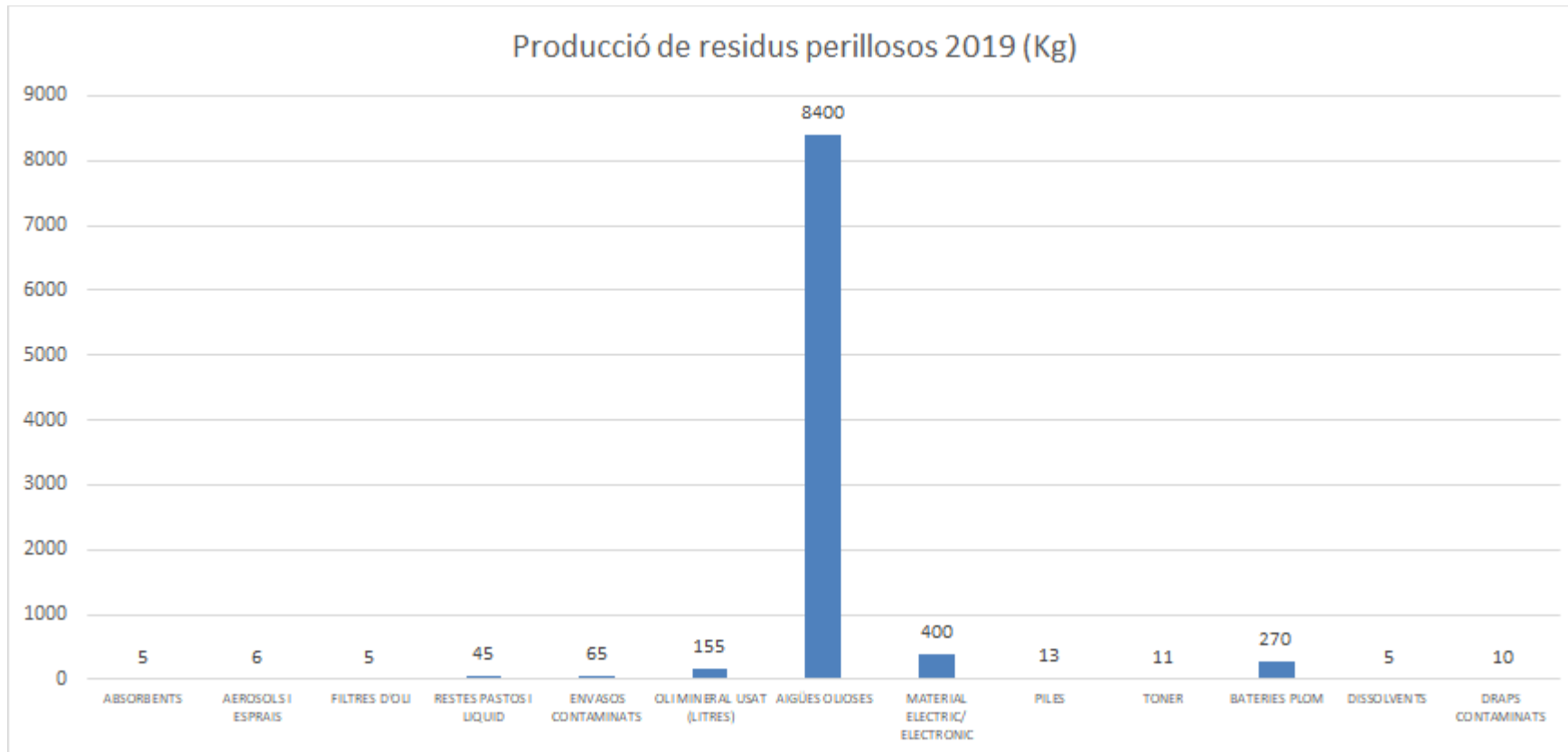
mitjançant la recollida municipal de paper, cartró, plàstics i llaunes, rebuig i vidre. La resta de residus generats pel port es gestionen mitjançant el Punt Net ubicat en les instal·lacions pròpies. En el Punt Net, es disposa de contenidors degudament identificats per a la recollida dels residus peril·losos. Els residus especials en estat líquid o oliós es troben ubicats en una zona amb un sistema de contenció de vessaments accidentals i protegits de les inclemències meteorològiques (Punt Blau).

A banda d'aquesta deixalleria, i per tal de facilitar als usuaris (incloent els usuaris de l'estació de servei) la gestió correcta de les seves deixalles domèstiques (brossa ordinària, paper i cartró, vidre i envasos) s'han distribuït contenidors en les instal·lacions per a la segregació d'aquests residus. Durant el 2019 s'han modificat es petits contenidors, per punts de reciclatge amb contenidors més grossos, com els que els usuaris estan habituats a utilitzar. S'ha millorat la gestió

dels residus d'envasos i plàstic, paper i cartró i vidre. Al haver-hi contenidors més grossos, es redueix el transport interior de residus, fet que millora l'estalvi energètic. Degut a que no es disposa de les dades de producció d'aquest tipus de residus les dades que es presenten en la Declaració resulten d'aproximacions.

Hi ha certs residus com les bombetes, piles, restes de caps, ... que se'n recull la producció de residus, però no el consum intern d'aquest material. Això és així perquè la producció d'aquest no és només del consum propi sinó també dels usuaris del Port. Altres materials com els productes de neteja si que se'n té un control de consum intern, però que no s'ha considerat prou significatiu per tenir-lo en compte a declaració.

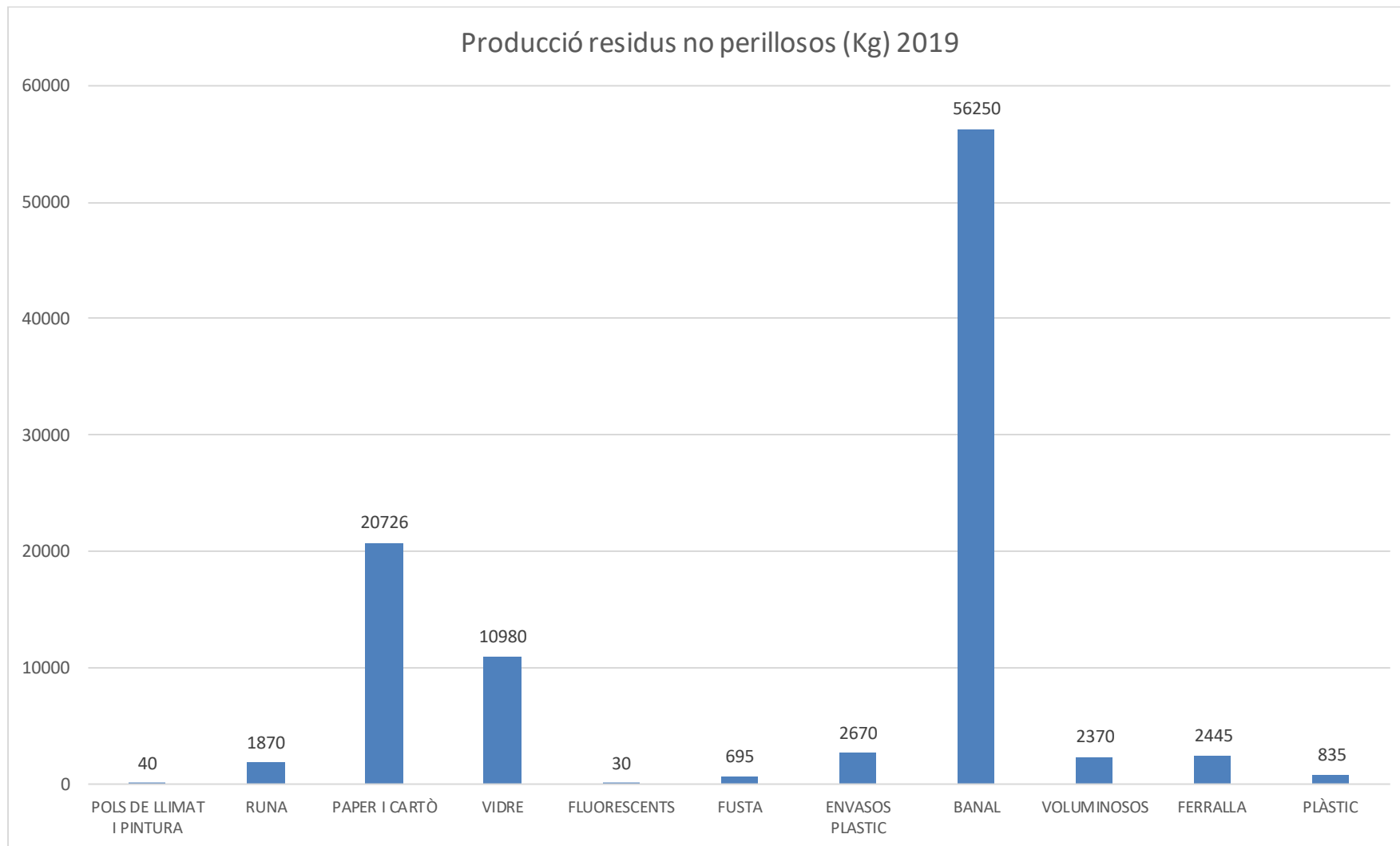
Els residus peril·losos recollits al port durant el 2019 són els següents:



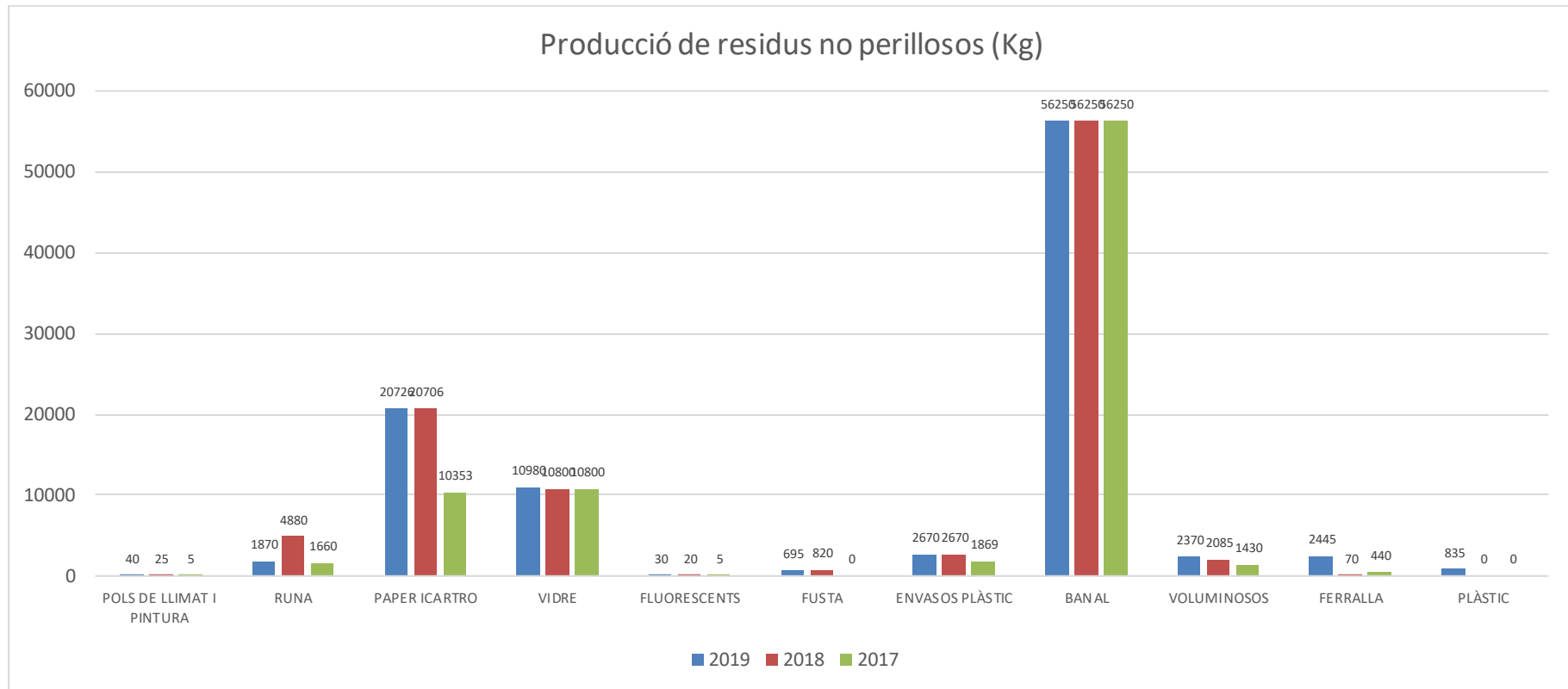
NOTA: Cal tenir en compte que pel què fa al residus de Restes de pastós i líquid l'origen és del Restaurant.

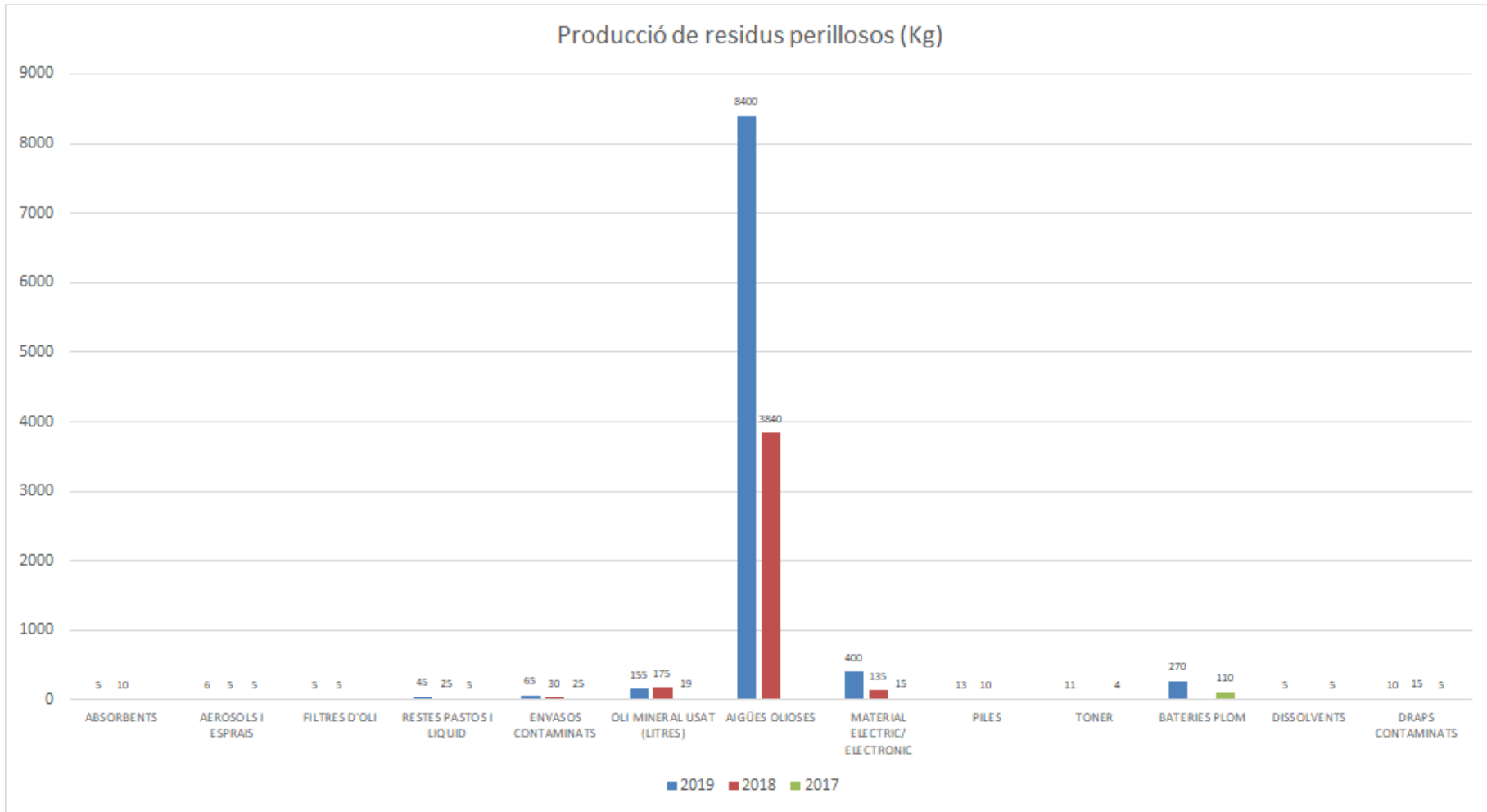
Les aigües olives provenen de la neteja i buidatge dels dipòsits dels separadors d'hidrocarburs, degut a un mal funcionament de les bombes.

A continuació es mostra la producció de residus no perillosos corresponent a l'exercici 2019:



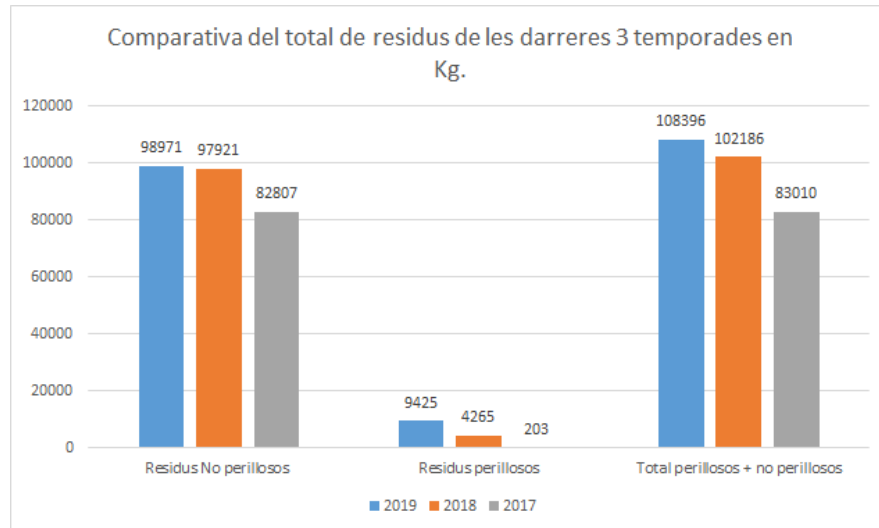
A continuació es presenten les dades de producció per tipologia de residus de les darreres tres temporades:







A continuació el gràfic on es mostra la producció de residus totals, perillosos + no perillosos en les darreres tres temporades:

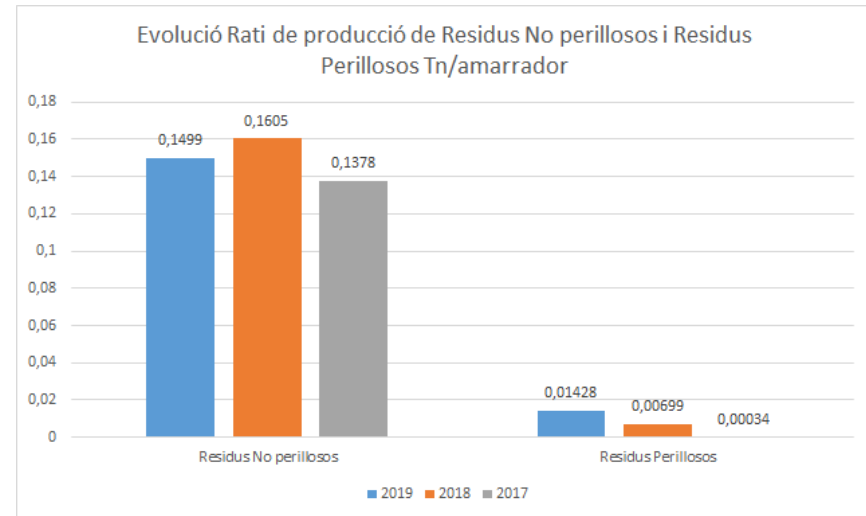


L'augment de producció total de residus del 2019 respecte els anys anteriors, es valora positivament i s'atribueix a una millora de la sensibilització ambiental dels usuaris fruit, en part, de les campanyes realitzades i al canvi de petits contenidors de recollida selectiva a contenidors més grossos i d'ús habitual per els usuaris.

S'han establert indicadors a efectes de fer un seguiment del volum o quantitat de residus perillosos generats per tipologia, segons classificació en el inventari de residus:

Indicador ambiental de seguiment de la **Producció Residus NO Perillosos per amarrador** (Tn de RP / amarrador) i **Producció Residus Perillosos per amarrador** (Tn de RP / amarrador)

L'objectiu d'aquest indicador és el seguiment de la quantitat de residus especials generats, segons l'ocupació mitjana d'amarradors.



La producció total de residus no perillosos per mitjana d'amarrador ocupat és de: 0.1499Tn/amarrador durant el 2019. i de 0.01428 Tn/amarrador en residus perillosos.

Segons el rati la producció de residus no perillosos comparat amb les darreres 3 temporades es manté per sota del 2018 i per sobre del 2017. Els canvis respecte la producció total en Kg, es deuen a la variació de la mitjana d'ocupació respecte els anys anteriors.

En quant als residus perillosos ha augmentat respecte altres anys, degut a les bateries, aparells elèctrics i aigües olioses acumulades, els dos primers són fruit de la neteja que es va fer al magatzem on esvaren llençar molts aparells antics que ja no eren aprofitables, i les aigües olioses de la neteja i buidatge dels dipòsits dels separadors d'hidrocarburs que Va fer l'empresa FEMEVI.

Cal dir també que el registre de producció de residus ha millorat al llarg del temps principalment per a la implantació del sistema de gestió

ambiental que fa que la recollida de les dades sigui molt més estricta i fiable per una banda, i per altra, la obligació que té el Club de recollir els residus generats pels usuaris i les seves embarcacions. En aquest sentit, es considera que tot i que la quantitat de residus generada vagi en augment això també significa que les tasques de sensibilització ambiental que es venen duen a terme han estat efectives i que els usuaris utilitzen les nostres instal·lacions d'emmagatzematge de residus.

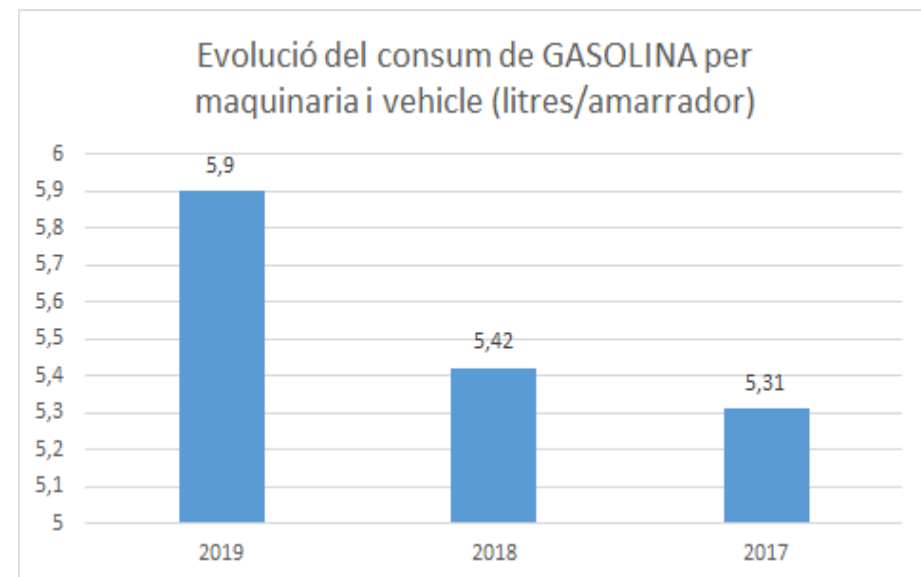
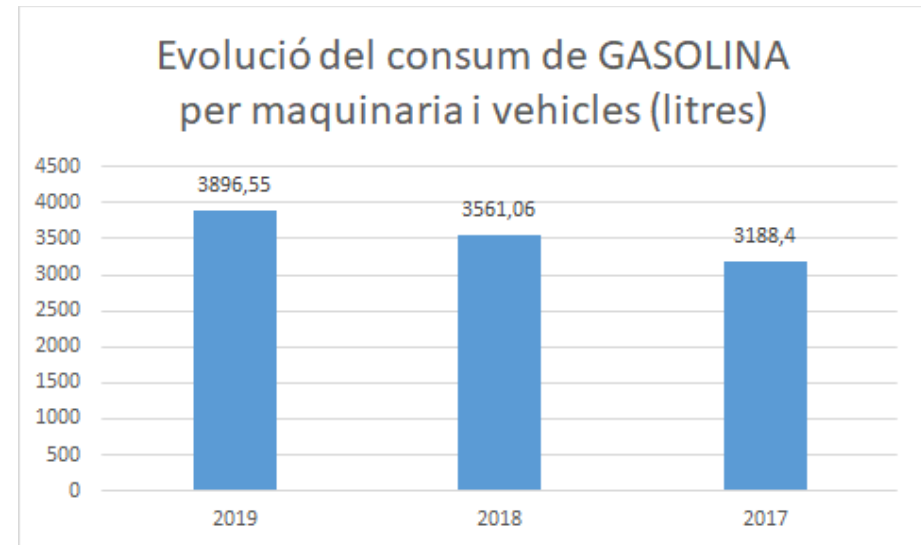
### 3.3.4 Vector Ambiental: consum de combustibles fòssils

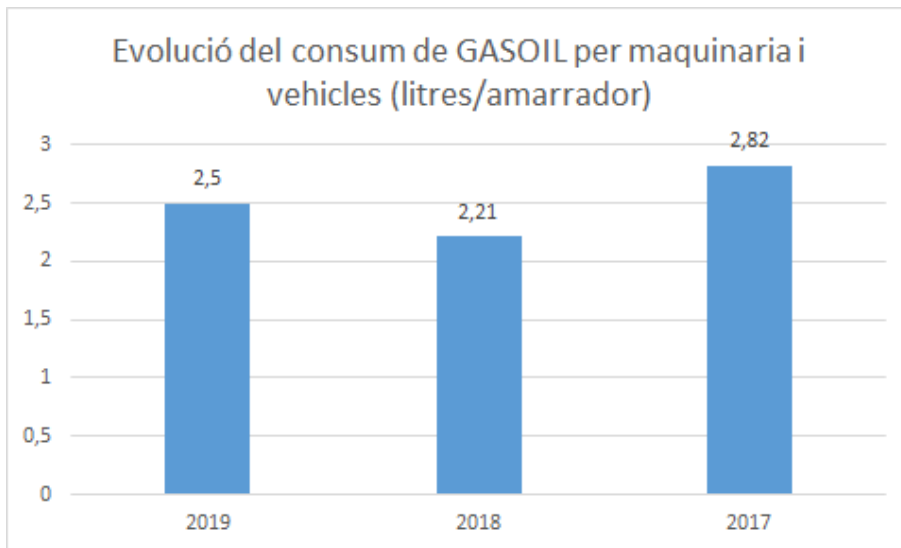
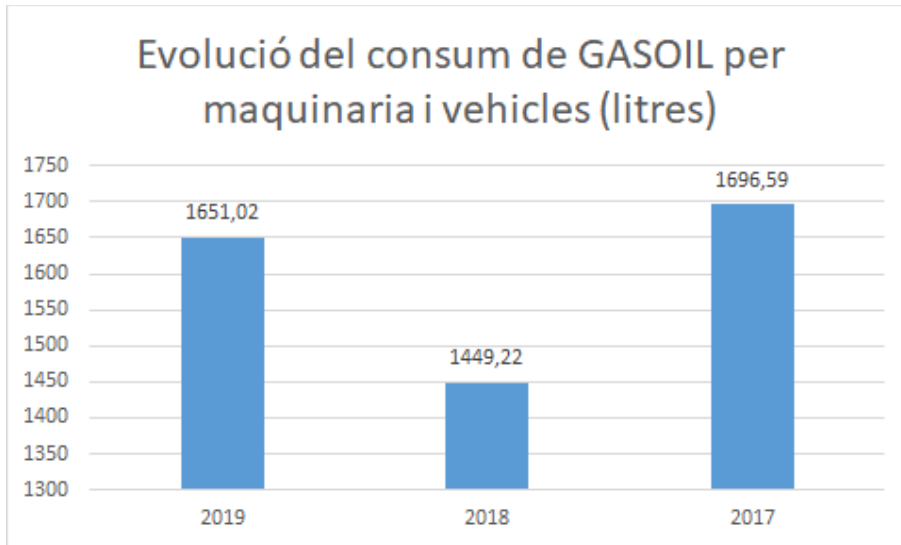
El Club Nàutic l'Escala ha adoptat mecanismes que afavoreixen la reducció del consum de recursos naturals en les activitats que li són pròpies havent establert indicadors de mesura que permeten analitzar els resultats i fixar objectius de millora.

Els consums de recursos en les activitats pròpies es limiten als autoconsums de combustibles fòssils i de gas natural.

#### Indicador pel seguiment del consum de Combustibles fòssils:

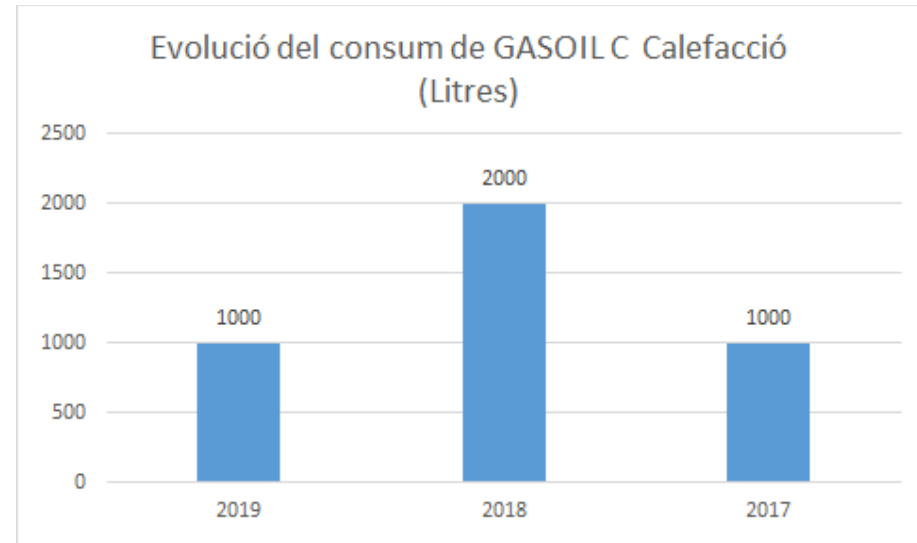
L'objectiu d'aquest indicador és el conèixer els consums de combustible, en aquest cas gasoil i gasolina. La freqüència i periodicitat de càlcul d'aquest indicador és anual.

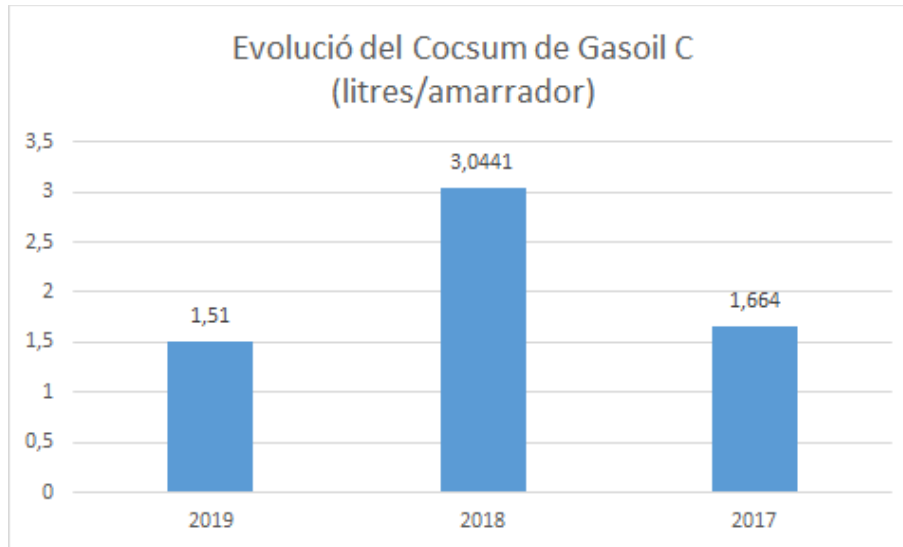




El rati de consum de combustible relatiu a la maquinària del Club durant el 2019 per la mitjana d'amarrador ocupat, tant amb gasoil com gasolina, ha augmentat respecte l'any 2018. Un augment del 1.18% de gasolina i del 4.8% de gasoil.

A continuació s'analitzen les dades sobre el consum de Gasoil C utilitzat per a calefacció:



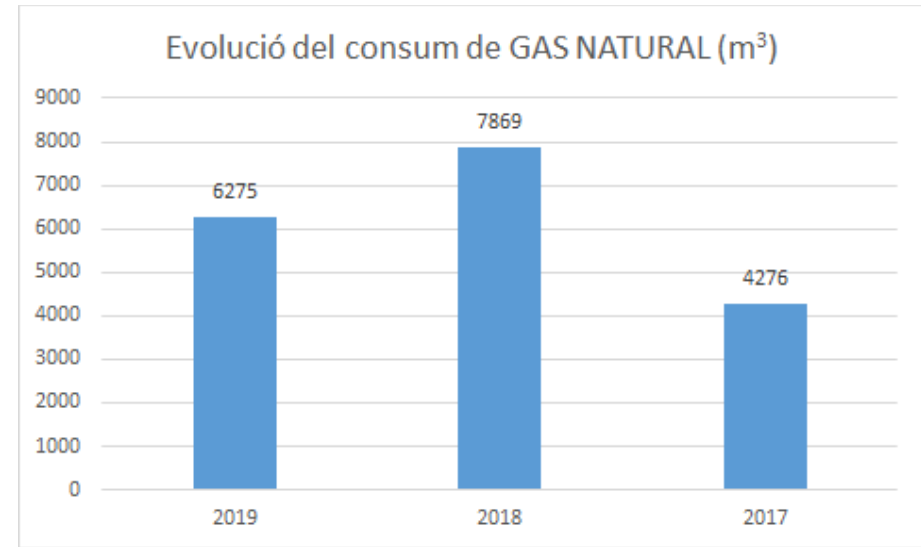


El consum de gasoil per calefacció ha disminuït respecte el 2018, es tracta d'una dada molt lligada a la climatologia de la zona, tant en valor absolut com el rati.

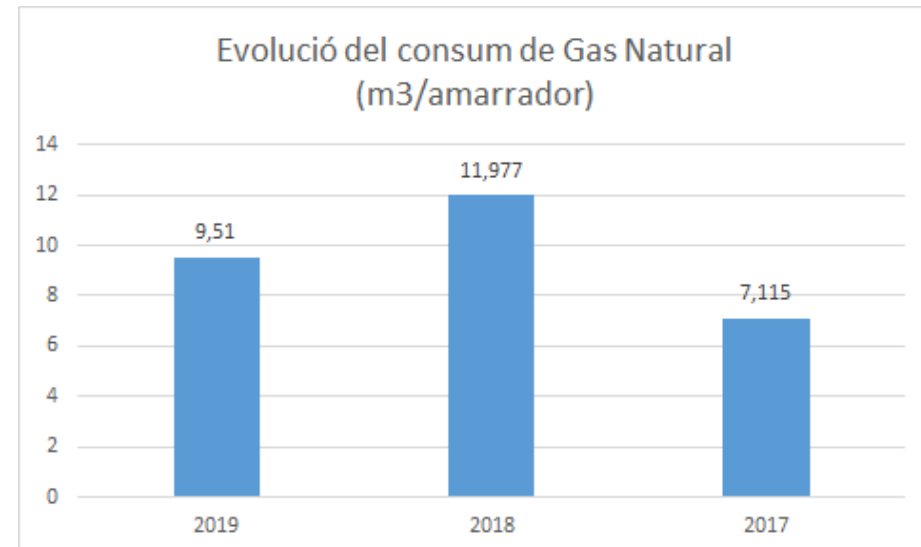
Finalment, cal dir que aquest tipus de combustible ha estat substituït progressivament per calderes que utilitzen el Gas Natural i escalfadors elèctrics.

#### 3.3.5 Vector Ambiental: Consum Gas natural

A continuació es mostren els resultats de l'evolució del consum de gas Natural en m<sup>3</sup>:



A continuació es mostren els resultats de l'evolució del rati de consum de gas Natural en m<sup>3</sup>/ amarrador ocupat (m<sup>2</sup>):



Des de l'exercici 2010, el Club compta amb diferents calderes de gas natural per escalfar els espais i l'aigua calenta sanitària als edificis socials i seu administrativa. S'observa que el consum ha disminuït un 20% respecte el 2018. Però cal recordar que les lectures del 2018 eren lectures que realitzava la companyia i eren estimades. Per tant el consum no era real. Des del 2019 les lectures es revisen pel personal del Club.

### 3.3.6 Vector Ambiental: sorolls i vibracions

En la mesura de que la implantació del SIG vagi madurant, el Club Nàutic l'Escala vetllarà per reduir la contaminació acústica de la seva activitat fins a límits sensiblement inferiors als que estableixi la normativa vigent.

La velocitat màxima de circulació de vehicles permesa dins del port són 10 Km/h i per a les embarcacions que naveguen dins de la dàrsena la velocitat màxima és de 3 nusos que es considera adequada per evitar impactes acústics a l'entorn i als veïns.

### 3.3.7 Vector Ambiental: impacte visual i sobre el territori

En la mateixa mesura, el Club Nàutic l'Escala adopta les mesures necessàries per integrar la seva activitat en el seu entorn natural més immediat i per evitar qualsevol impacte paisatgístic sobre el territori contribuint en la mesura de les seves possibilitats al manteniment dels espais naturals protegits mitjançant una participació activa en la seva conservació.

### 3.3.8 Vector Ambiental: Ús del sòl en relació a la Biodiversitat

A continuació es detallen les superfícies que ocupen les diferents instal·lacions del Club:

- Pàrquings 4.815,19 m<sup>2</sup>

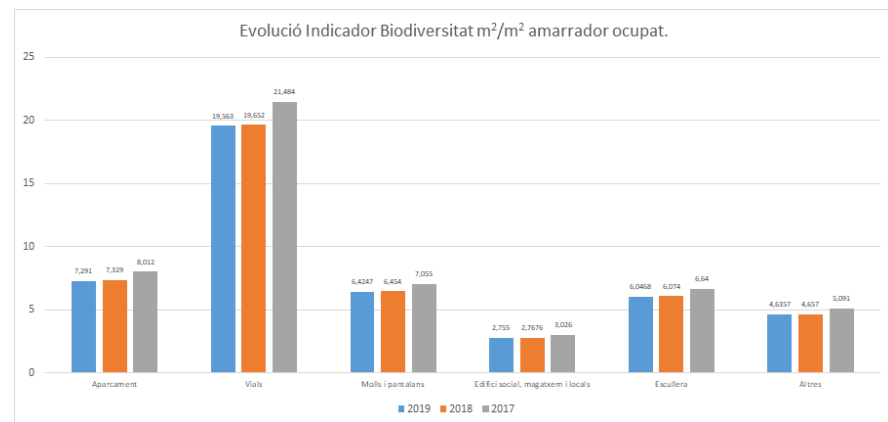
- Vials 12.911,63 m<sup>2</sup>
- Molls i pantalans 4.240,29 m<sup>2</sup>
- Planta d'edificis socials, magatzems i locals 1.818,36 m<sup>2</sup>
- Escullera 3.990,90 m<sup>2</sup>
- Altres 3.059,58 m<sup>2</sup>

Ús total del sòl: La superfície de terra total és de 30.835,95 m<sup>2</sup>.  
Superfície total segada: És la superfície de terra ja que no es disposa de zones enjardinades: 30.835,95 m<sup>2</sup>.

Superfície d'aigua total, és de 78.036,28 m<sup>2</sup>, dels quals 27.042,45m<sup>2</sup> corresponen a superfície d'amarradors.

Fora del centre no hi ha gestió d'altres espais. No hi ha hagut canvis en la superfície en comparativa al 2018.

A continuació es mostra l'evolució de l'indicador (Biodiversitat m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> amarrador ocupat):



### **3.3.9 Vector Ambiental: Emissions gasos efecte hivernacle (Petjada de carboni)**

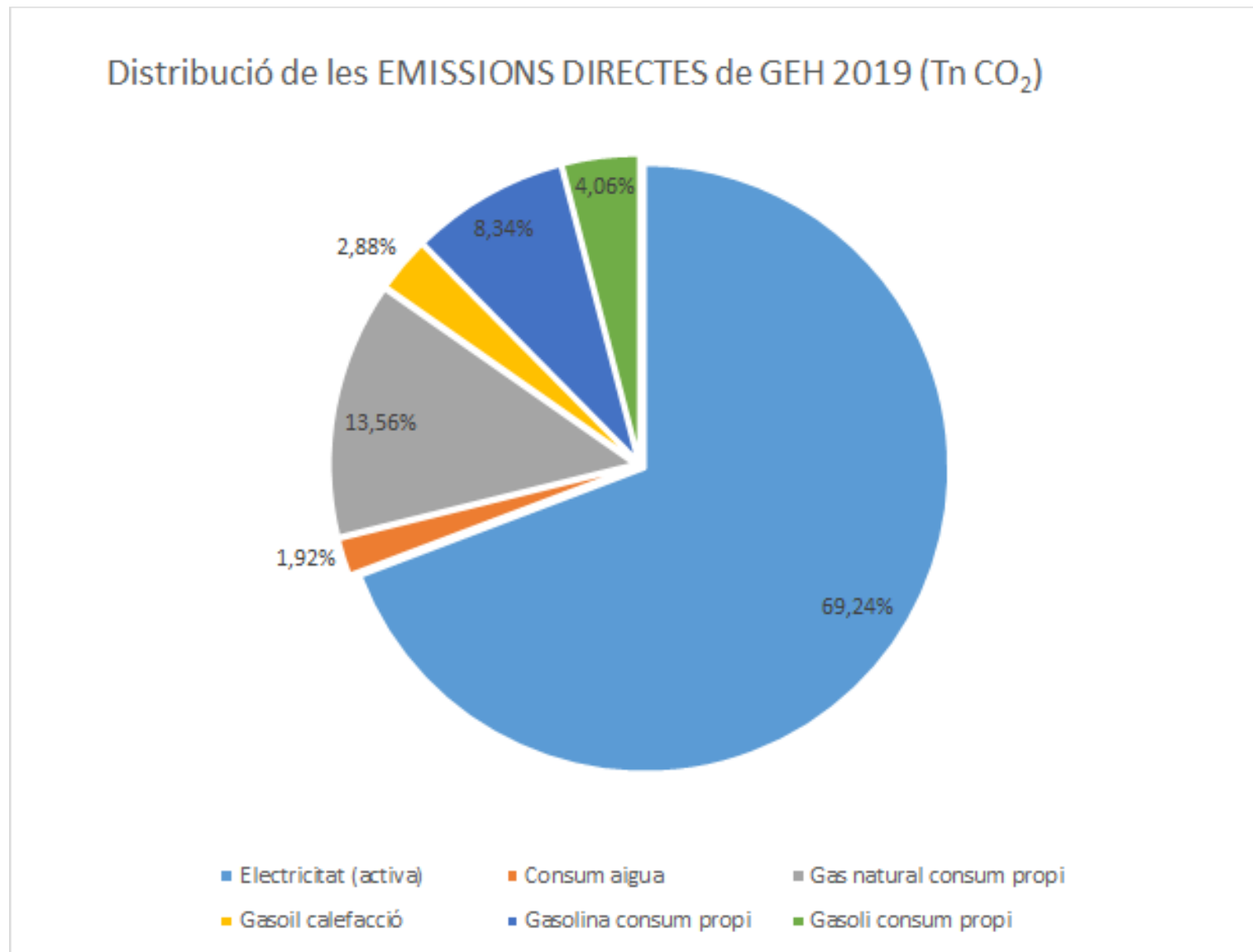
Per tal de du a terme aquest càlcul s'ha pres com a referència la “Guia pràctica per a càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle” editada per l'oficina catalana del canvi climàtic – març 2019”;

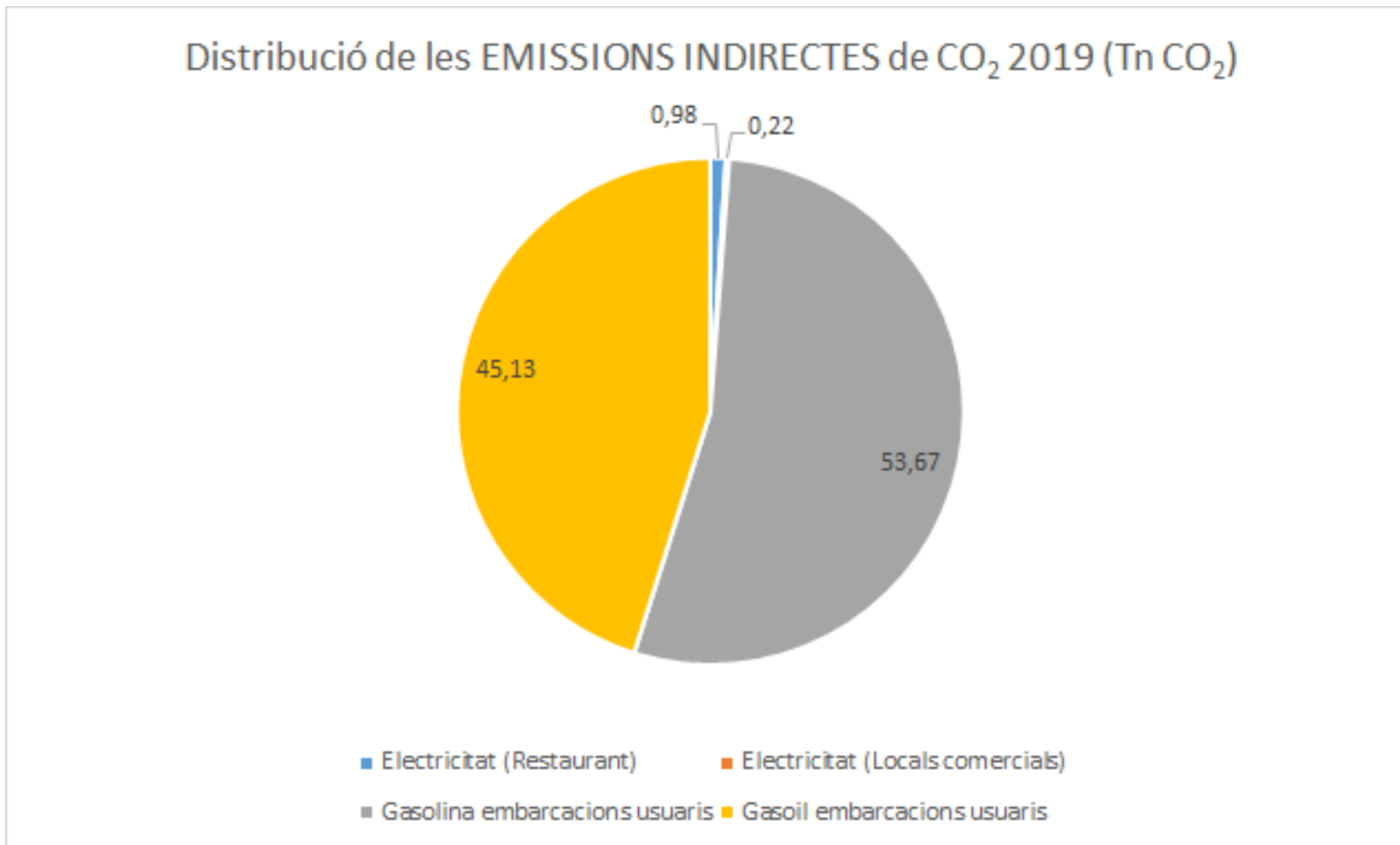
Degut a la naturalesa de l'activitat no es considera rellevant aportar les dades de seguiment dels gasos SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> i PM.

L'indicador es refereix al CO<sub>2</sub> equivalent (CO<sub>2</sub> eq), que inclou els sis gasos amb efecte d'hivernacle que recull el Protocol de Kyoto: diòxid de carboni (CO<sub>2</sub>), metà (CH<sub>4</sub>), òxid de nitrogen (N<sub>2</sub>O), hidrofluorocarburs (HFC), perfluorocarburs (PFC), i hexafluorur de sofre (SF<sub>6</sub>).

El concepte “petjada de carboni”, és un terme que vol descriure l'impacte total que té una organització sobre el clima arran de l'emissió de GEH a l'atmosfera. Amb l'objectiu de quantificar aquesta petjada, cal aplicar un determinat protocol d'estimació i comptabilitat d'emissions de GEH.

A continuació es mostren les dades relatives a l'emissió de GEH resultants de l'activitat del Club, separades segons si es tracta d'un aspecte ambiental directe o indirecte:



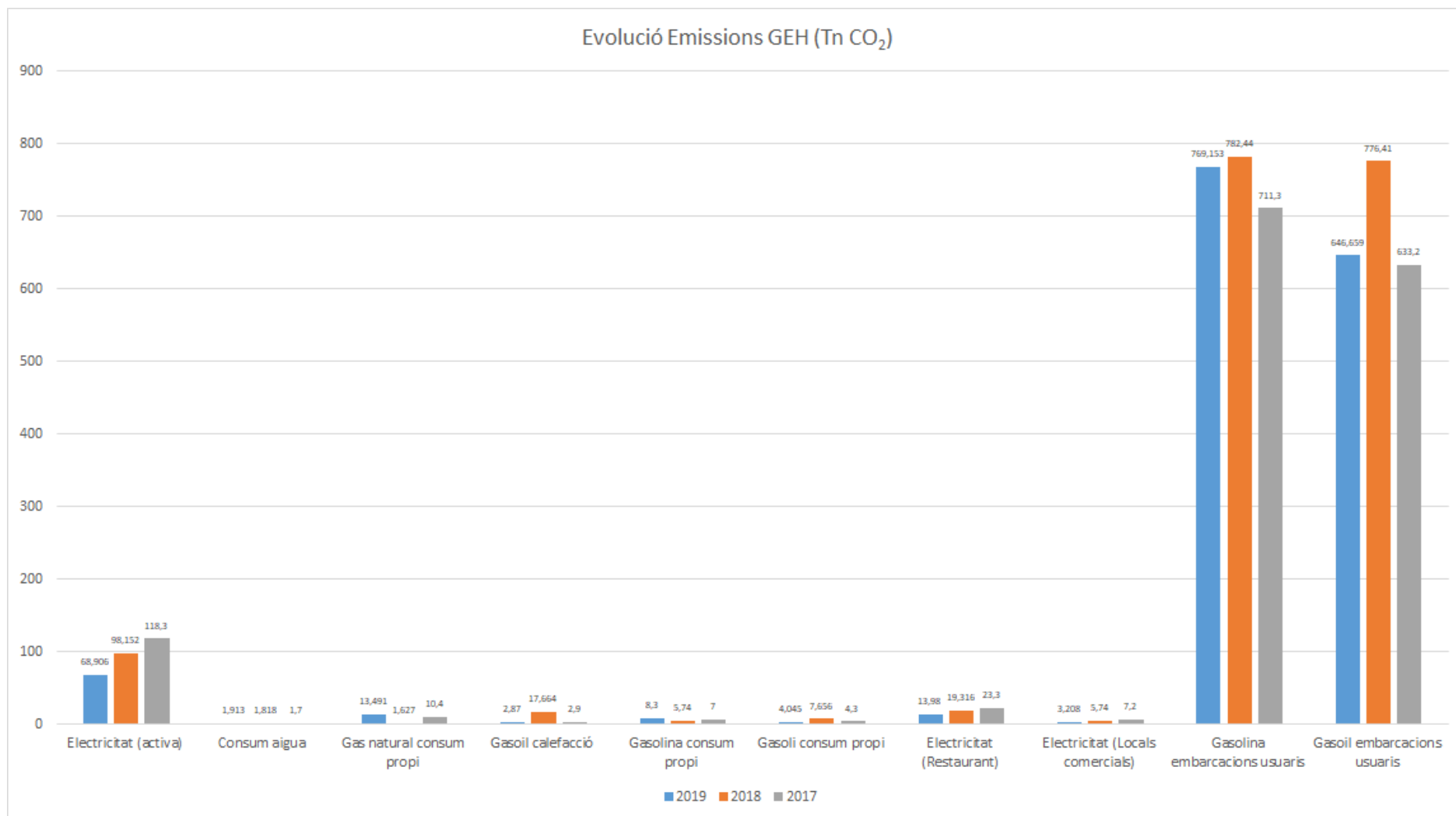


La principal font d'aportació de CO<sub>2</sub> a l'atmosfera prové del consum de combustibles fòssils que generen les embarcacions dels usuaris i del consum elèctric del Club.

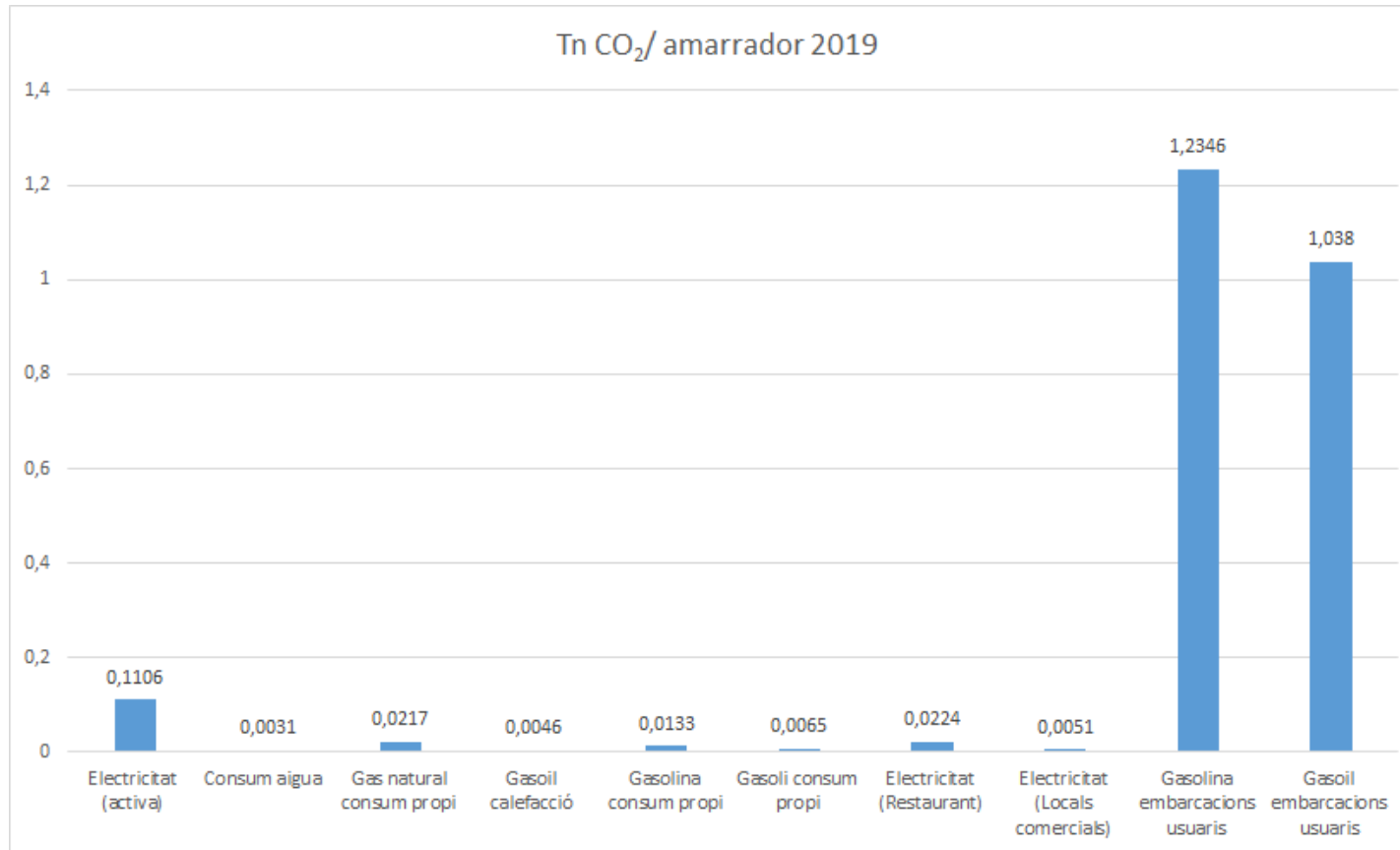


A continuació s'adjunta taula comparativa de les emissions per vector de les darreres tres temporades.

<b>EMISSIONS DIRECTES</b>						
<b>Font energètica</b>	<b>Consum anual</b>	<b>Unitat</b>	<b>Factor conversió*</b>	<b>Unitats mesura</b>	<b>kg CO2</b>	<b>Tn CO2</b>
Electricitat (activa)	285.919	kWh	0,241	kg CO2/kWh	68.906	68,906
Consum aigua	4.843	m <sup>3</sup>	0,395	kg CO2/kWh	1.913	1,913
Gas natural consum propi	6.275	Nm <sup>3</sup>	2,15	kg CO2/kWh	13.491	13,491
Gasoil calefacció	1.000	litres	2,87	kg CO2/litres	2.870	2,87
Gasolina consum propi	3.897	litres	2,13	kg CO2/litres	8.300	8,3
Gasoli consum propi	1.651	litres	2,45	kg CO2/litres	4.045	4,045
<b>kg CO2 equivalents</b>					<b>99.525</b>	<b>99,525</b>
<b>EMISSIONS INDIRECTES</b>						
<b>Font energètica</b>	<b>Consum anual</b>	<b>Unitat</b>	<b>Factor conversió*</b>	<b>Unitats mesura</b>	<b>kg CO2</b>	<b>Tn CO2</b>
Electricitat (Restaurant)	58007	kWh	0,241	kg CO2/kWh	13.980	13,98
Electricitat (Locals comercials)	13312	kWh	0,241	kg CO2/kWh	3.208	3,208
Gasolina embarcacions usuaris	361.106	litres	2,13	kg CO2/kWh	769.156	769,153
Gasoil embarcacions usuaris	263.942	litres	2,45	kg CO2/kWh	646.659	646,659
<b>kg CO2 equivalents</b>					<b>1.433.003</b>	<b>1433</b>
<b>TOTAL EMISSIONS CO2</b>					<b>1.532.528</b>	<b>1.533</b>



A continuació s'adjunta gràfic de les Tn de CO<sub>2</sub> emeses per font d'energia per amarrador:



Les emissions de CO<sub>2</sub> associades a aspectes directes s'han reduït en un 25,98% respecte l'any 2018. S'ha reduït el consum d'electricitat respecte el 2018, la resta de consums han augmentat. Però el que fa aquesta diferència és el factor de conversió que ha passat de 0.321 a 0.241, per un canvi en la metodologia de càlcul del mix elèctric peninsular.

Els arbres poden considerar-se com a fixadors de Carboni o depuradors de contaminació ja que en el seu cicle de vida absorbeixen CO<sub>2</sub> per a dur a terme la fotosíntesi, sintetitzant hidrats de carboni i alliberant oxigen (O<sub>2</sub>).

Una manera de valorar l'impacte ambiental que es genera de CO<sub>2</sub> a l'atmosfera degut al consum energètic, és determinar la quantitat d'arbres que són necessaris per a absorbir tot el CO<sub>2</sub> que s'ha emès directa i indirectament en el Club i que pel nostre cas és de 1533Tn CO<sub>2</sub> equivalents a 27,18 Tn de CO<sub>2</sub> per arbre, és de 56 arbres<sup>1</sup>.

### **3.4 Emergències ambientals**

En data 13 de juny de 2013, la Comissió de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya va aprovar definitivament el PAU del Port de l'Escala, dintre del qual s'hi troba el PAU del Club Nàutic l'Escala, obtenint així l'homologació definitiva del Pla segons el Decret 82/2010. En aquest sentit, en la formació d'inici de temporada del personal de Marineria, es van comentar els principals procediments d'actuació en cas d'emergència adaptats al nou PAU.

La informació de seguretat està inclosa en el manual de benvinguda que els nous treballadors del Club reben al donar-se d'alta al centre de treball.

El Club disposa d'una Junta de Seguretat que actualitza el pla, obre les incidències quan es produeixen emergències i proposa les millores que corresponguin. Aquesta disposa d'un President i d'un Cap d'emergències.

---

<sup>1</sup> (Nota: La taxa de fotosíntesi neta del pi pinyoner s'ha extret de la guia "Los sumideros naturales de CO<sub>2</sub>" de Manuel Figueroa Clemente, editada per Muñoz Moya el juliol de 2007)


En data 14 de Novembre del 2019, s'ha dut a terme un simulacre al Club Nàutic, on s'incendiava una embarcació esportiva amarrada i a on hi ha participat els diferents cossos de protecció i salvament. La valoració ha estat positiva.


### **3.5 Campanyes de sensibilització i comunicació ambiental**


Tot seguit s'esmenten les campanyes relacionades amb la conservació i cura del Medi Ambient que s'han dut a terme des del Club Nàutic l'Escala en aquests darrers anys, be siguin campanyes pròpies o d'altres entitats amb les que el Club ha col·laborat amb la seva divulgació.

Totes aquestes campanyes han tingut una data d'inici, però no la tenen d'acabament, ja que considerem que la tasca de conscienciació, divulgació i efectivitat de les campanyes és constant, de llarga duració i involucra a tothom: personal del Club, usuaris, administracions, públic en general, sector pesquer, etc, es tracten per tant de Campanyes de sensibilització Continues.


Els usuaris poden trobar tota la informació relacionada amb les campanyes en la nostra web.

	<p style="text-align: center;"><b>Escola de Vela:</b></p>
<p>L'activitat secundària de l'Escola de Vela és la introducció de la navegació a vela dins del programa educatiu dels centres escolars o empreses d'activitat a la natura amb objectiu educatiu (Vela Escolar i Activitats en el medi natural). Depenent del centre educatiu es realitzen activitats de Crèdit de Síntesis, Cursos de Vela o batejos de mar.</p> <p>És en aquestes activitats on l'Escola de Vela inculca els valors educatius des de el punt de vista ambiental. L'educació ambiental i el foment de la bona pràctica esportiva han estat aspectes destacats en la pràctica de la navegació a vela.</p> <p><a href="https://www.nauticescala.com/activitats-nautiques-a-la-costa-brava/">https://www.nauticescala.com/activitats-nautiques-a-la-costa-brava/</a></p>	

	<p style="text-align: center;"><b><u>Bandera Blava per embarcacions.</u></b></p>
<p>Aquesta campanya involucrar els usuaris a la presentació del medi aquàtic, a través el seu compromís establerts en la sol·licitud de Bandera blava per embarcacions i lliurada pel Club.</p> <p>Amb el lliurament de banderes blaves per embarcacions es pretén difondre aquest programa. pretén sensibilitzar als nostres usuaris cap a una activitat sostenible amb l'entorn.</p>	

	<p style="text-align: center;"><b><u>Jornades blaves:</u></b></p>
<p>Campanya enfocada a la sensibilització dels usuaris cap a una activitat sostenible amb l'entorn.</p> <p>Es desenvolupa durant el període de màxim afluència d'usuaris al port mitjançant una jornada de portes obertes a l'Escola de Vela del Club on es desenvolupen activitat diverses relacionats a les activitats nàutiques (vela lleugera, vela de creuer, caiac, paddle surf). Aprofitant aquest moment es fa divulgació de les bones pràctiques ambientals i de navegació entre els usuaris que participen a les jorandes.</p>	

<https://www.nauticescala.com/port-a-la-costa-brava/bandera-blava-per-a-embarcacions/>

	<p style="text-align: center;"><b><u>2010 - Campanya reutilitzem l'aigua</u></b></p>
<p>Aquesta campanya es va desenvolupar l'any 2010 i pretén sensibilitzar als nostres usuaris cap a una cultura respectuosa amb l'aigua, i evitar-ne un ús excessiu a fi de possibilitar un estalvi efectiu d'un recurs tan escàs.</p>	

El Club disposa d'un sistema de recollida i tractament d'aigües pluvials pels wc de les instal·lacions, en les quals s'informa amb la imatge relacionada als usuaris.



### Campanya “Bones practiques ambientals”

Amb aquesta guia el Club va millorar i personalitzar la guia genèrica de la Generalitat de Catalunya i insisteix amb la reducció i bon ús dels recursos naturals del port, l'abocament de residus al port i l'ús de la bomba de succió d'aigües brutes i de sentina, la carrega de carburant a l'estació de servei i l'ús de les illes ecològiques i el Punt Net del port.

<https://www.nauticescala.com/port-a-la-costa-brava/un-port-responsable/>



### Donar a conèixer els Espais Protegits propers al port “apropa't al parc”

Arrel de la acreditació de la Carta Europea de Turisme Sostenible com a empresa CETS. El Club Nàutic participa a la campanya organitzada des del Parc Natural del Montgrí, Illes Medes i Baix Ter, per el dia Europeu dels Parc Naturals, realitzant activitats guiades que apropin a l'usuari a conèixer els espais naturals des del mar i donar a conèixer la seva importància de conservació.

<https://www.nauticescala.com/la-carta-europea-de-turisme-sostenible/>



### Neteja del fons marí

Des del 2019, el Club Nàutic organitza una neteja del fons marí i costaner, un esdeveniment obert a tothom que s'organitza juntament amb l'empresa de submarinisme de les instal·lacions del Club, Orca Diving. Amb l'objectiu de conscienciar els usuaris de la importància de les bones pràctiques ambientals i de mantenir els espais naturals nets de residus.

<https://www.nauticescala.com/noticies/club-nautic-lescala-neteja-de-costa/>

En quan a la comunicació en matèria ambiental cal destacar que el Club edita mensualment el News i pública les notícies al web. El 2019 s'han publicat notícies referents a la gestió ambiental a cada News, que es poden consultar a <http://nauticescala.com/blog/category/mediambient/>. A més, el Club realitza cada any conferències de temàtica ambiental dirigida tant als seus usuaris com el públic en general, l'any 2019 es va celebrar l'13 de Juliol, amb el tema “ El bosc cubmarí més gran del Mediterrani”, per Josep Maria Dacosta.

D'altra banda, disposa d'un ampli ventall d'informació distribuïda pels punts d'accés dels usuaris (recepció, escola de vela, taulells oficials d'anuncis, etc) com per exemple: tríptic de bones pràctiques ambientals,

activitats marines al Parc Natural del Montgrí, pesca responsable, campanyes d'estalvi d'aigua, etc.

La web del Club ([www.nauticescala.com](http://www.nauticescala.com)) també és una plataforma important de comunicació d'informació ambiental. Actualment s'hi troben publicades totes les campanyes de sensibilització, així com aspectes relacionats amb al Bandera Blava, la gestió dels residus, les bones pràctiques ambientals, la política de gestió del Club, jornades blaves, informació sobre les àrees protegides properes al port i la recent acreditació sobre la Carta Europea de Turisme Sostenible (CETS).

### **3.6. Avaluació del compliment legal:**

L'aplicació ECOIURIS manté identificats els requisits legals i realitza l'avaluació del compliment legal. En la darrera Auditoria realitzada, s'han comprovat els requisits legals que són d'aplicació al perfil de l'activitat del Club essent positiva la valoració.

El Club disposa de llicència ambiental des del 2008 (activitat classificada segons Annex II.2 segons Llei 3/98. En data 2 de juliol de 2013 es va comunicar la modificació no substancial de la seu administrativa i seu social del Club i la seva activitat. En aquest sentit, del què es deriva de la comunicació de l'Ajuntament de l'Escala de 20 de gener de 2014, amb núm. 4998/13, es resol informar favorablement dels canvis no substancials projectats a l'activitat del Club.

Donat que el Club disposa del sistema de gestió ambiental certificat segons la norma EMAS, aquest no està obligat a la realització dels controls periòdics si bé és necessari documentar l'exempció dels controls reglamentaris periòdics que preveu la Llei 20/2009 per empreses adherides a l'EMAS. En data 2 de juny de 2015 es va tramitar a l'Ajuntament l'informe d'exempció del control periòdic dut a terme per

l'entitat certificadora APPLUS per donar compliment apartat 3 de l'article 71 de la llei 20/2009; En data 5/08/2015 l'Ajuntament ens comunica que un cop examinada la documentació presentada dona per a realitzar el control periòdic de la llicència amb resultat favorable.

Dins del tràmit de llicència es troba la concessió del permís de connexió a clavegueram municipal.

Referent a la instal·lació de Baixa Tensió s'ha dut a terme el control periòdic en data 23 de gener de 2018. La propera inspecció cal dur-la a terme abans del 2023.

Pel què fa a les revisions periòdiques dels equips de lluita contra incendis es disposa de contracte amb empresa externa degudament acreditada per a du a terme aquest tipus de tasques i el Club realitza les inspeccions visuals trimestrals a través dels registres d'inspecció de marineria.

Es duen a terme les revisions periòdiques de les calderes d'ACS (de la secció Mirador, seu Administrativa i seu social) per part d'una empresa acreditada. Al 10/06/2016 s'ha dut a terme la IPE (inspecció periòdica d'eficiència energètica) de les instal·lacions de la Seu social i Seu administrativa la propera s'ha de dur a terme abans del 10/06/2021.

Instal·lació Alta Tensió, en data 05/11/2018, ENDESA emet informe de manteniment preventiu on s'inclou la inspecció periòdica realitzada per TUV.

Pel què fa a l'estació de servei, anualment es duen a terme les verificacions dels sortidors per part d'una empresa acreditada. També es realitzen les inspeccions periòdiques dels dipòsits d'emmagatzematge de combustible segons disposa la normativa vigent. El 20/09/2019 es va realitzar la inspecció de l'estanquitat de les canonades de gasolina,

l'informe va ser favorable, la propera revisió serà el 5/06/2024 i les canonades de gasoil abans del 5/06/2024.

#### **4. PROGRAMA DE GESTIÓ (OBJECTIUS I FITES)**

---

La Direcció del Club, assegura que els Objectius i Fites s'estableixen en les funcions i nivells adequats dins del Club, i al mateix temps són mesurables i coherents amb la política establerta, aquests objectius es reflecteixen en un Programa de Gestió que identifica els objectius, les fites, els responsables, el termini, la freqüència de seguiment i els recursos aportats per a la seva consecució.

Per tal de dur a terme el seguiment dels objectius i fites, els indicadors de mesura i seguiment ambiental, les no conformitats i accions correctives i preventives entre d'altres aspectes, es duen a terme periòdicament reunions del Comitè de Treball (format pels Caps d'Àrea i la Gerència del Club). De les reunions s'aixeca acta i es comunica públicament a la intranet per tal de fer-les públiques.

A continuació es mostra el **Programa de Gestió Ambiental** corresponent a l'exercici 2019 i el seguiment de la seva consecució:



Club Nàutic l'Escala - Declaració Ambiental 2019

Nº	Origen	LM JD	Ambit	OBJECTIU	META / VALOR	RECURSOS HUMANS I MATERIALS	RESPONSABLE	DATA INICI PREVISTA	DATA CONSECUCIÓ PREVISTA	FREQUÈNCIA SEGUIMENT	COMPROBACIÓ EFICÀCIA
5	AA significatiu	7	Medi ambient	Millora de les pràctiques ambientals dels usuaris al port i en l'àmbit marítim del Parc Natural del Montgrí, Illes Medes i Baix Ter.	Prova pilot noves illes ecològiques al port, valorant campanya amb bosses de colors segons residu.	Pressupost inversions 2019 i general de funcionament	Dir. Esportiu	15/06/2019	Desembre 2019	Anual	31/12. S'han instal·lat les noves illes ecològiques que han permès millorar la recollida selectiva. Eficàcia alta
					Formació interna específica en Parc Natural.						Maig 2019. S'ha realitzat acció de formació sobre el Parc en oficines, marineria i monitors d'activitats esportives. Eficàcia alta.
					Conferència amb temàtica ambiental durant el mes de juliol + captació d'usuaris amb compromís Bandera Blava.						S'ha realitzat conferència programada amb captació de banderes blaves. Eficàcia alta
6	AA significatiu	7	Medi ambient	Reduir el consum de plàstic intern al club un 50%	Canviar el consum de ampolles, plats i gots utilitzats en esdeveniments del Club per material biodegradable.	Sense cost	Dir. Esportiu	Gener 2019	Desembre 2019	Anual	29/5. s'han substituït les ampolles de plàstic pel consum d'aigua de personal per ampolles d'alumini i s'ha contractat instal·lació de sistema d'osmosis per marineria i of. Esportiva. Eficàcia alta.
7	AA significatiu	7	Medi ambient	Millorar l'eficiència energètica de les instal·lacions del Club, reduint el consum elèctric en un 2%.	Millora de la gestió d'encesa de il·luminació del Club així com substitució de tipus de lluminàries	Pressupost inversions 2019	Dir Operacions	Gener 2019	Desembre 2019	Anual	29/5. executat. Eficàcia alta.

A continuació es detalla el Programa d'Objectius i Fites Ambientals per a la temporada 2020:

ORIGEN	LMJD	AMBIT	OBJECTIU	META / VALOR	RECURSOS HUMANS I MATERIALS	RESPONSABLE	DATA INICI PREVISTA	DATA CONSECUCIÓ PREVISTA	FREQUÈNCIA SEGUIMENT
AA significatiu	7	Medi ambient	Millorar la relació i les pràctiques ambientals entre els usuaris al port i el Parc Natural del Montgrí, Illes Medes i Baix Ter.	Millorar com a punt d'informació	Pressupost inversions 2020 i general de funcionament	Dir. Esportiu	Gener 2020	Desembre 2020	Anual
				Formació interna (personal i empreses que es troben en l'àmbit del club) específica en Parc Natural.					
				Crear un producte turístic relacionat amb el PN i autoguies per als usuaris dels lloguers.					
				Formar part de les decisions sobre la regulació del fondeig a la costa del Montgrí i de l'Escala					
AA significatiu	7	Medi ambient	Organitzar esdeveniments esportius i socials més sostenibles	Reduir el consum de plàstic usat en esdeveniments a un 10%.	Sense cost	Dir. Esportiu	Gener 2020	Desembre 2020	Anual
				Informar de manera visual a on va cada residu (un dibuix identificant el material, sobre cada contenidor).					
				Substituir ampolles de plastic d'un sol ús en reunions de treball i esdeveniments socials i esportius.					
DAFO		Medi ambient	Promoure la conservació del litoral / fons marí	Organitzar i realitzar una neteja d'ells marí i litoral intentant fomentar la participació d'altres entitats del poble. - Projecte Desembossat.	Sense cost	Dir. Esportiu	Setembre 2020	Setembre 2020	Anual
AA significatiu	7	Medi ambient	Millorar l'eficiència energètica de les instal·lacions del Club, reduint el consum elèctric en un 2%.	Millora de la gestió d'encesa de il·luminació del Club així com substitució de tipus de lluminàries	Pressupost general 2020	Dir Operacions	Gener 2020	Desembre 2020	Anual

Durant el 2019 es va celebrar la Cimera del Canvi Climàtic a Catalunya, i des dels Ports Esportius es varen adoptar els següents compromisos:

- Elaborar un inventari d'emissions de GEH del sector de la nàutica esportiva de Catalunya (pròpia de les infraestructures i relacionades amb la mobilitat dels nostres clients (2020)
- Assolir que un percentatge del 30% de l'energia consumida a les instal·lacions portuàries provingui de fonts renovables pròpies (2030)
- Instal·lar punts de recàrrega per a vehicles elèctrics en un nombre adequat i proporcional a la penetració del vehicle elèctric en el mercat (2020-2030)
- Disposar d'un 100% de mobilitat elèctrica en els vehicles de servei portuari (2025)

## **5. CONCLUSIONS I NOUS REPTES**

---

Amb aquesta declaració es dur a terme un pas més en la millora del nostre sistema de gestió ambiental i s'eleva, així, el grau de compromís amb el medi ambient. La identificació dels aspectes ambientals significatius de l'activitat ha estat clau de cara a treballar més activament pel medi ambient. En el transcurs dels darrers tres anys, s'ha anat ajustant el sistema que ens permet avaluar aquests aspectes i la seva evolució dins l'activitat. A partir d'aquí, la formulació d'objectius i, en gran mesura, el compliment de requisits legals en referència a aquests aspectes conformen part de la millora continua dels nostres resultats.

A través de la millora continua del nostre sistema integrat apareixen nous reptes que amplien l'horitzó de feina en l'àmbit del medi ambient al Club:

- Consolidar el sistema de gestió amb la fixació de nous objectius que ens permetin seguir millorant l'afecte de la nostra activitat sobre el medi ambient en els seus aspectes significatius per aquest.
- Dur a terme noves campanyes ambientals per tal de millorar el grau de compromís dels nostres socis i clients. Així, poder lliurar els guardons de bandera blava per embarcacions als usuaris que adquireixin aquest major compromís.
- Continuar duen a terme el càlcul dels indicadors sectorials de Ports esportius.
- Dur a terme les accions correctives derivades de l'auditoria energètica realitzada a l'agost de 2010, com la relativa a la implantació d'un sistema de gestió energètica, ja que tot i tractar-se d'una inversió important, també és la que presenta unes perspectives d'estalvi energètic associat més elevades, ja que aportarà molta informació del consum energètic dels diferents equips de la que actualment no es disposa.

En el cas que algun usuari volgui més informació respecte dels resultats ambientals de la nostra organització cal que s'adrexi al [club@nauticescala.com](mailto:club@nauticescala.com).

## **6. VALIDACIÓ DE LA DECLARACIÓ**

---

Aquesta declaració ha estat escrita a l'empara del Reglament EMAS i de la Guia d'Elaboració de declaracions ambientals.

L'Escala, 23 d'abril de 2020

VERIFICADOR AMBIENTAL ACREDITAT

SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION SERVICES IBERICA, S.A.U. està acreditada per ENAC com a verificador ambiental amb número ES-V-0009 i és entitat habilitada per la Direcció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya amb el número 034-V-EMAS-R



Validación completada el 01/09/2020  
Digitally signed by Esther Martínez

Handwritten signature of Isolda Trilla in blue ink.

Isolda Trilla  
Responsable  
Sistema Integrat de  
Gestió

Handwritten signature of Raimon Roca Roig in blue ink.

Raimon Roca  
Roig  
Director Gerent

Handwritten signature of Narcís Carreras Massafont in blue ink.

Narcís Carreras  
Massafont  
President

Handwritten signature of Ariadna Armas Bigarós in blue ink.

Ariadna Armas  
Bigarós  
Redacció del text