

CAMPIONAT DE CATALUNYA CLASSE J/70

INSTRUCCIONS DE REGATA

El Club Nàutic l'Escala, per delegació de la Federació Catalana de Vela, es complau en anunciar i organitzar el Campionat de Catalunya per la classe J-70, els dies 11, 12 i 13 de juny de 2021.

1.- REGLES

1.1.- Aquest Trofeu es regirà per les Regles tal i com es descriuen al Reglament de Regates a Vela de la world Sailing (2021-2024)

2.- AVISOS ALS PARTICIPANTS

2.1.- Els avisos als participants es publicaran al Taulell Oficial d'Avisos virtual (TOA) situat a <https://www.nauticescala.com/activitats-costa-brava/2021-campionat-de-catalunya-j70/>

3.- MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

3.1.- Qualsevol avís o modificació de les Instruccions de Regata s'anunciarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA), una hora abans de donar la senyal d'Atenció de la primera prova vàlida del dia, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.

2.2.- Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

4.- SENYALS A TERRA

4.1.- Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat al moll d'espera del Club.

4.2.- Quan s'hissi la bandera "GI" a terra, les paraules "1 minut" de la Regla senyal de regates GI queden modificades per "no menys de 30 minuts"

5.- PROGRAMA DE PROVES

Div, 11/06/2021

- 13:30 Reunió de Patrons
- 15:00 Regates

Dis, 12/06/2021

- 11:30 Reunió de patrons
- 12:30 Regates

Diu, 13/06/2021

- 11:30 Reunió de patrons
- 12:30 Regates

5.1.- Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt de començar, la bandera taronja de la línia de sortida s'hissarà amb un so almenys 3 minuts abans del senyal d'atenció.

5.2.- Està previst navegar 4 proves per dia.

5.3.- L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 16:00 hores.

6.- BANDERES DE CLASSE

6.1.- La bandera de classe serà la "W" del CIS.

7.- AREA DE REGATA

7.1.- El camp de regates estarà situat en aigües properes al Club Nàutic l'Escala.

8.- RECORREGUT

8.1.- El recorregut serà de tipus Sobrevent – Sotavent. L'esquema de l'Annexa 1 mostra el recorregut, incloent els angles aproximats entre trams, l'ordre que s'han de passar les balises i la banda per la que s'han de deixar.

8.2.- La porta de sotavent pot ser substituïda per una sola balisa. En aquest cas s'haurà de deixar per la banda de babord.

8.3.- No més tard de la senyal d'atenció, el Comitè de regates mostrarà el rumb d'agulla aproximat des de la seva posició a la balisa nº 1.

8.5.- Es podrà escurçar el recorregut sempre i quan s'hagin completat 3 trams de recorregut (sense contar l'offset).

9.- BALISES

9.1.- Les balises 1, 2, 3S i 3P seran cilíndriques inflables de color VERMELL.

9.2.- La balisa de canvi de recorregut serà inflable de color groc.

9.3.- Les balises de sortida seran el vaixell del Comitè de Regates a la banda d'estribord i la balisa de sortida, inflable de color Groc a la banda de babord.

9.4.- Les balises d'arribada seran el vaixell de Comitè a la banda d'estribord i un boiarí a la banda de babord, els dos amb bandera blava.

10.- LA SORTIDA

10.1.- La línia de sortida serà entre el pal amb bandera taronja en el vaixell del Comitè de Regates al costat d'estribord i el costat de sobrevent de la balisa de sortida a la banda de babord.

10.2.- Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.

10.3.- A banda de l'establert en les regles 29.1 i 29.2 del RRV, podran comunicar-se per radio (VHF 69) les crides individual i general. Qualsevol error en la transmissió o recepció no serà motiu per sol·licitar una reparació.

11.- CANVI DEL SEGÜENT TRAM DE RECORREGUT

11.1.- Per canviar el següent tram del recorregut, el Comitè de Regates col·locarà una nova balisa (o desplaçarà la línia d'arribada) i traurà la balisa original tan aviat com sigui possible. Quan en un subsegüent canvi es torni a situar una nova balisa, aquesta es substituirà per una balisa original.

11.2.- Un canvi de recorregut en la posició de la balisa 1 implicarà que no hi haurà balisa 2 (no hi haurà offset).

12.- L'ARRIBADA

12.1.- La línia d'arribada serà entre el pal del vaixell d'arribades amb bandera blava al costat d'estribord i el costat del recorregut del boiarí amb bandera blava al costat de babord.

13.- TEMPS LÍMITS I TEMPS PRETESOS

13.1.- El temps pretès de regata serà de 40 minuts. El temps límit per completar el recorregut serà de 75 minuts. El temps límit per arribar a la balisa nº 1 serà de 25 minuts. Si cap vaixell ha passat la balisa nº 1 dintre el temps límit per a la balisa nº 1 la prova serà anul·lada. Un error en no complir amb el temps pretès, no serà motiu per sol·licitar una reparació. Això modifica la RRV 62.1 (a).

13.2.- Els vaixells que no acabin dintre dels 15 minuts després de que el primer vaixell navegui el recorregut i acabi rebran, sense audiència, la puntuació "DNF". Això modifica RRV 35, A4 i A5

14.- PROTESTES I SOL·LICITUDS DE REPARACIÓ

14.1.- Els formularis de protestes estaran disponibles a l'Oficina de Regates. Les protestes i sol·licituds de reparació o reobertura es presentaran a l'Oficina dintre del temps corresponent.

14.2.- Un vaixell que té intenció de protestar, a més de complir amb els requisits de la regla 61.1 (a) del RRV, haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment d'acabar de quins són els vaixells als quals vol protestar (modifica la RRV 61.1).

14.3.- El temps límit de protestes és de 60 minuts després que l'últim vaixell hagi acabat l'última prova del dia o que el Comitè de Regates hagi senyalat que no hi haurà més proves aquell dia, el que sigui més tard. L'hora límit resultant es publicarà al TOA.

[DP] Un vaixell que ha infringit una regla de la part 2 o la regla 31 pot fer una penalització d'un gir mentre està en regata. Tot i això, si infringeix una regla de la part 2 mentre està a la zona d'una boia del recorregut diferent de la de sortida la seva penalització serà de dos girs. Modifica la regla 44.1 RRV.

14.2 Observació per el Comitè de Protestes: Els membres del Comitè de protestes poden observar la regata en vaixells amb una bandera blanca amb la lletra "J" en negre. Si un membre del CP és testimoni del que ell creu que és una infracció d'una regla de la part 2 del RRV, pot indicar-ho mitjançant una senyal de xiulet. Els vaixells decideixen si es penalitzen o no. El membre del CP que hagi senyalat aquesta infracció serà testimoni a l'audiència. Aquesta regla no impedeix que els vaixells o el CP protestin de la forma habitual.

14.3 Quan el CP vegi una infracció de la Regla de Classe J70 C9.4(b) Us del botaló, Regla 42 RRV o Regla 31 RRV, podrà indicar dita infracció amb una bandera vermella i mitjançant una senyal de xiulet. Un vaixell així penalitzant haurà de fer una penalització d'un gir d'acord amb la regla 44.2 del RRV, si no ho fa, serà desqualificat sense audiència. Això modifica la Regla 63.1 i A5.

15.- PUNTUACIÓ

15.1.- Hi ha programades 12 proves de les quals se n'han de completar 2 per a la validesa de la regata.

15.2.-

(a) Si s'han completat menys de 5 proves, la puntuació total de cada vaixell serà la suma de tots els seus punts.

(b) Si s'han completat 5 o més proves, la puntuació total de cada vaixell serà la suma de tots els seus punts descartant la seva pitjor puntuació

16.- REGLES DE SEGURETAT [NP] [DP]

16.1.- Un vaixell que es retiri d'una prova o abandoni el camp de regates en qualsevol moment ho notificarà el més aviat possible al Comitè de Regates pel canal 69 VHF o personalment a l'Oficina de Regates.

16.2.- Tot vaixell que es vegi impedit d'arribar a terra pels seus propis mitjans o que arribi a un punt diferent del Club Nàutic l'Escala ho notificarà immediatament al Comitè de Regates pel canal 69 VHF o bé trucant al telèfon 618771544

16.3.- El Reial Decret 62/2008 disposa de les condicions de seguretat marítima, navegació i de la vida humana en el mar aplicables a les proves nàutic-esportives.

S'adverteix als participants, abans de l'inici de les proves, que les embarcacions només podran participar si estan reglamentàriament despatxades per navegar a les aigües on es disputaran les proves i si els seus patrons disposen de la titulació suficient pel seu govern.

Els participants han de declarar, amb una adequada antelació a l'inici de la prova, de les assegurances subscrites amb inclusió dels riscos coberts i dels límits de responsabilitat d'acord amb l'Anunci de Regates, estant coberts per a la participació en proves nàutic-esportives.

16.4.- Es recorda als participants l'obligatorietat del compliment de les normes legals establertes per a les embarcacions d'esbarjo, i en especial pel que fa al seu govern, equipament i seguretat.

16.5.- Tots els vaixells participants hauran de portar activat el sistema de seguiment ESTELA durant les regates. Es detallarà el funcionament en el TOA.[DP] [NP]

16.6.- Cap vaixell navegarà a vela dintre del Port de l'Escala. Els vaixells hauran de fer servir el seu propi motor. .[DP] [NP]

17.- SUBSTITUCIÓ DE TRIPULACIÓ O EQUIP

17.1.- No es permet la substitució de participants sense l'autorització prèvia per escrit del Comitè de Regata.

17.2.- No es permet la substitució d'equip malmès o perdut a menys que així ho autoritzi el Comitè de Regates. Les sol·licituds de substitució es presentaran al Comitè a la primera oportunitat raonable.

18.- CONTROLS D'EQUIP I MEDICIÓ

18.1.- Qualsevol vaixell pot ser inspeccionat en qualsevol moment per comprovar la seva conformitat amb les Regles de Classe i les instruccions de regata. A l'aigua, un vaixell pot rebre instruccions d'un membre del Comitè de Regates de dirigir-se a una zona determinada per a la inspecció.

19.- DEIXALLES I RESIDUS

19.1.- Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua i al terra de la varada durant tota la competició. Les deixalles poden dipositar-se a les embarcacions oficials. [NP][DP]

20.- AMARRADORS I RESTRICCIONS D'AVARADA

20.1.- Tots els vaixells hauran d'estar a l'aigua des del divendres 11 a les 15:00h, i mentre continuï en competició, cap vaixell podrà ser avarat sense l'autorització escrita del Comitè de Regates, excepte per urgent necessitat [NP] [DP]

20.2.- L'Organització assignarà posicions d'amarra que no podran ser modificades durant la regata a no ser que l'Organització ho autoritzi. [NP] [DP]

20.3.- El material que els vaixells deixin a terra haurà de quedar estibat al pantalà davant de l'amarrador sense obstruir el pas o bé a la zona habilitada per a remolcs. [NP] [DP]

22.- COMUNICACIONS PER RÀDIO

22.1.- El Comitè de Regates radiarà les seves comunicacions pel canal 69 VHF.

23.- EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

23.1.- Tots els participants prenen part de la regata sota el seu propi risc. El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions, o molèsties que poguessin patir tant persones com coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

ANNEXA 1

Recorregut:

Sortida – 1 – 2 – (3S – 3P) – 1 – 2 - Arribada

