

IX REGATA “VELES D’EMPÚRIES” - CLASSE CREUER - Categories: HN i RI 10 d’abril, 12 de maig i 19 de juny

Anunci de regata

Aquesta regata està organitzada pel Club de Vela Golfus i el Club Nàutic l'Escala, per delegació de la Federació Catalana de Vela. La Regata consta de 3 dies de proves que seran puntuables per les regates socials del CN l'Escala i CV Golfus.

1 REGLAMENTS:

La regata es regirà per les Regles tal i com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela.

2 INSTRUCCIONS DE REGATA

Les Instruccions de Regata es donaran per veu a la reunió de patrons de cada dia de regata.

3 COMUNICACIÓ

El Taulell Oficial d'Avisos en línia estarà disponible a la web del Club de Vela Golfus i Club Nàutic l'Escala. Qualsevol comunicació previa a la regata es farà pel canal de Radio 69.

4. ELEGIBILITAT I INSCRIPCIONS

La regata està oberta a totes les classes de vela creuer. S'establiran dos divisions: ORC, RI i Osiris

5. INSCRIPCIONS

Seràn obligatòries per a cada dia de regata a través de les diferents pàgines web.

6. PROGRAMA DE LES PROVES

-10.30 Confirmació d'inscripcions: CV Golfus i l'Oficina de Regata. L'Escala – Per Radio al Canal 69.

- 12.00 A disposició del Comitè de Regata a la zona de la sortida.

7. FORMAT DE COMPETICIÓ.

El format de competició serà en flota.

8. PUNTUACIÓ:

S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa, segons Apèndix A del RRV.

9. BANDERA DE CLASSE

Les banderes de classe seran:
Divisió Creuer - Bandera F

Es donarà sortida conjunta per a totes les classes de cada divisió.

10. RECORREGUT

Es definiran a la reunió de patrons del mateix dia de la regata. En el cas de ser un recorregut tècnic serà un balovent - sotavent.

Recorregut	Sortida i Arribada
Sortida – 1-2 - 1- Arribada	Sotavent

La distància entre la balisa 1 i la balisa 2 s'informarà per ràdio abans de la senyal de preparació a efectes de calcular la distància total del recorregut i temps límit.

Les balises es deixaran per babord

LÍNIA DE SORTIDA

La línia de sortida del recorregut serà entre el vaixell de Comitè que s'haurà de deixar per la banda d'estribord i la balisa N° 2 del recorregut que s'haurà de deixar per la banda de babord. La Sortida es farà d'acord amb la Regla 26 RRV (sortida de 5 minuts). Tot vaixell que surti més tard de 10 minuts després de la seva senyal de sortida serà classificat com a DNS sense audiència (Modifica Regla A4 RRV).

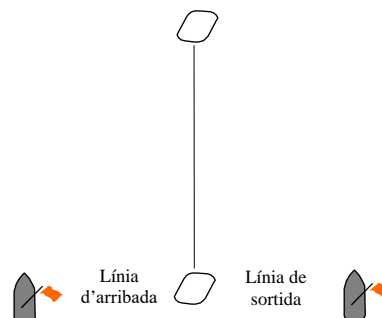


Posició línia de sortida $42^{\circ}11'0.88''N - 3^{\circ}7'18.64''E$

LÍNIA D'ARRIBADA

La línia d'arribada del recorregut serà entre el vaixell de Comitè amb bandera blava que s'haurà de deixar per la banda d'estribord i la balisa N° 2 del recorregut que s'haurà de deixar per la banda de babord.

Esquema:



BALISES

Les balises de sortida i arribada seran inflables de color vermell.

11. TEMPS LÍMIT

El temps límit per finalitzar la regata serà en funció de les milles de recorregut. S'estableix un temps de màxim de 25 minuts per milla, per a totes les embarcacions.

12. PROTESTES I SOL·LICITUDS DE REPARACIÓ

Un vaixell que vol protestar o sol·licitar una reparació ho haurà d'indicar en el moment de creuar la línia d'arribada, moment en que se l'hi indicarà el lloc a on podrà recollir el formulari de protesta. En tot cas el temps límit per presentar la protesta s'estableix en 60 minuts després de que el vaixell creuar la línia d'arribada.

13. COMUNICACIONS PER RÀDIO

Excepte en cas d'emergència, un vaixell no farà transmissions de ràdio mentre estigui en regata ni rebrà comunicacions per ràdio que no estiguin disponibles per a tots els vaixells. Aquesta restricció inclou els telèfons mòbils. El Comitè de Regata utilitzarà el canal 69 VHF.

14. PREMIS

L'Organització felicitarà per igual a totes les embarcacions i els primers classificats tindran l'honor d'haver guanyat i rebran el reconeixement de la flota.

15. ALTRES NORMES

Es recorda als participants la obligatorietat del compliment de les normes legals en general establertes per les embarcacions d'esbarjo, i en especial pel que fa al seu govern, equipament i seguretat, si s'escau i l'obligació de dur armlles salvavides per a tots els participants.

12 RESPONSABILITAT.

Tots els vaixells que participin en la regata ho fan sota el seu propi risc responsabilitat.

Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, DECISIÓ DE REGATEJAR, de la Part 1 del RRV que estableix: **“Es de l'exclusiva responsabilitat d'un vaixell el decidir si participa en una prova o continua en regata.”**