

TROFEU "RUTA DE L'ANXOVA" CLASSE CREUER - RECORREGUTS

SENYALS I HORARI

Els senyals i horaris seran els següents:

HORA	SENYAL	PROCEDIMENT	ACCIÓ
11:55	Atenció	Bandera de Classe	Hissar
11:56	Preparació	Bandera "I" o "Negra"	Hissar
11:59	Un Minut	Bandera(es) de preparació	Arriar
12:00	Sortida	Banderes de Classe	Arriar

LÍNIA DE SORTIDA

La línia de Sortida quedarà establerta per la línia imaginària que uneix el pal de senyals del Vaixell de Comitè amb bandera taronja que s'haurà de deixar per la banda d'estribord i la Balisa de Sortida de color vermella que s'haurà de deixar per la banda de babord

RECORREGUTS

El Comitè, abans o amb el senyal d'atenció, hissarà el numeral del CIS, que indica el recorregut a realitzar d'acord amb:

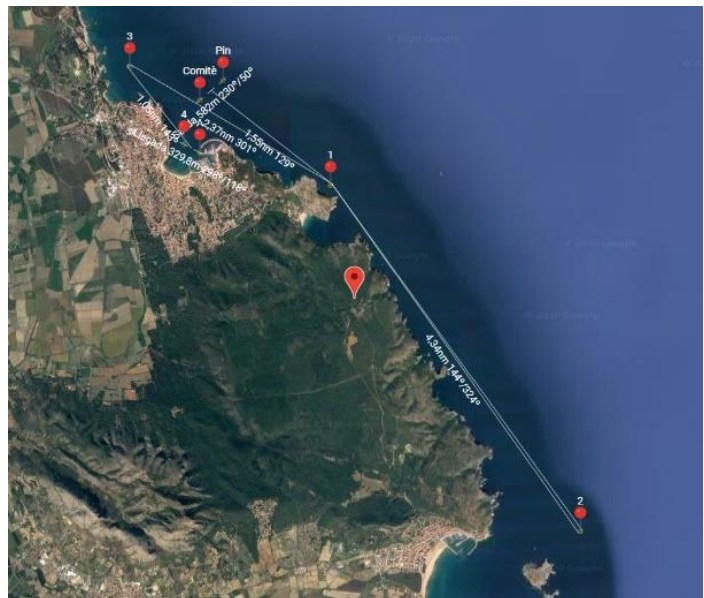
Numeral 1: 13.66 milles

Recorregut:

Sortida - BALISA ILLES MEDES (B) [Balisa de senyalització](#) del Parc Natural de les Illes Medes de color Groc. Situació aprox: 42° 03.284' N 003° 13.930' E- Boia EMPÚRIES (B) infable color vermell (POS aprox: 42° 08.006' N 003° 07.762' E) - Arribada

LÍNIA D'ARRIBADA

La línia d'arribada quedarà establerta entre el far verd del Port de L'Escala (POS aprox: 42° 07.321' N 003° 08.718' E), que s'hauria de deixar per babord i una boia de color vermell situat a 0.25 milles al rumb 300° que s'haurà de deixar per estribord.



Numeral 2 :

Recorregut (CIS)	Longitud	Recorregut	Arribada
2	a concretar	Sortida-1-2-1-Arribada	Sotavent

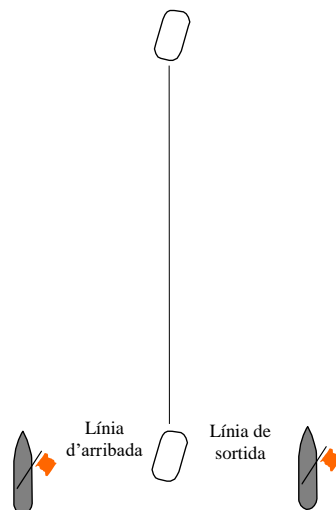
La distància entre la balisa 1 i la balisa 2 s'informarà per ràdio abans de la senyal de preparació a efectes de calcular la distància total del recorregut i temps límit.

Les balises es deixaran per babord

LÍNIA D'ARRIBADA

La línia d'arribada del recorregut serà entre el vaixell de Comitè amb bandera blava que s'haurà de deixar per la banda d'estribord i la balisa N^o 2 del recorregut que s'haurà de deixar per la banda de babord.

Esquema:



Numeral 3 : 7.06 milles

Recorregut:

Sortida - Boia 1 (B) [Balisa de senyalització](#) del Parc Natural de les Illes Medes de color Groc. (Situació aprox: 42° 06.675' N 003° 12.067' E E) - Boia 2 (B) inflable de color vermell (Situació aprox: 42° 08.106' N 003° 07.733' E) - Arribada

LÍNIA D'ARRIBADA

La línia d'arribada quedarà establerta entre una boia de color taronja (POS aprox: 42° 07.351' N 003° 08.438' E), que s'hauria de deixar per estribord i el FAR DE COLOR VERD (POS aprox: 42° 07.128' N 003° 08.717' E) que s'haurà de deixar per la banda babord



Numeral 4: 6.00 milles

Recorregut:

Sortida – Boia 1 (B) (Situació aprox: 42° 10.126' N 003° 07.261' E) - Arribada

LÍNIA D'ARRIBADA

La línia d'arribada quedarà establerta entre una boia de color taronja (POS aprox: 42° 07.351' N 003° 08.438' E), que s'hauria de deixar per estribord i el FAR DE COLOR VERD (POS aprox: 42° 07.128' N 003° 08.717' E) que s'haurà de deixar per la banda babord



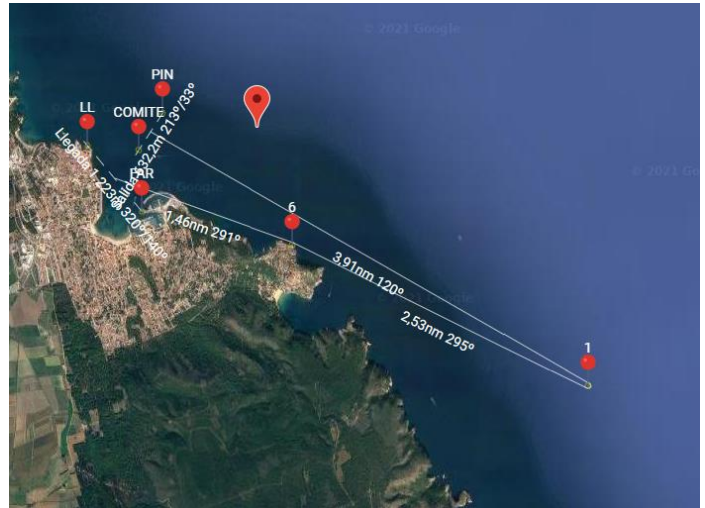
Numeral 5: 8.00 milles

Recorregut:

Sortida – Boia 1 (B) (Situació aprox: 42° 05.700' N 003° 13.400' E) - Arribada

LÍNIA D'ARRIBADA

La línia d'arribada quedarà establerta entre una boia de color taronja (POS aprox: 42° 07.351' N 003° 08.438' E), que s'hauria de deixar per estribord i el FAR DE COLOR VERD (POS aprox: 42° 07.128' N 003° 08.717' E) que s'haurà de deixar per la banda babord



RECORREGUT ESCURÇAT

El Comitè de Regates podrà actuar d'acord amb la Regla 32 del RRV.

CANVIS DE RECORREGUT

El Comitè de Regates podrà actuar d'acord amb la Regla 33 del RRV. La boia de canvi de recorregut serà inflable de color groc.