



Presentació dels resultats ambientals corresponents a l'any 2020 – Període de Gener a Desembre



DECLARACIÓ AMBIENTAL

(Reglament CEE-1221/2009, Reglament UE2017/1505 i Reglament UE2018/2026)

Índex

Índex

1.	PRESENTACIÓ DEL CLUB NÀUTIC L'ESCALA.....	3
1.1	Descripció.....	3
1.2	Emplaçament.....	3
1.3	Dades administratives	4
1.4	Zones, usos i serveis que compren la concessió	4
1.5	Afiliacions.....	5
1.6	Guardons obtinguts	5
1.7	L'estructura Organitzativa del Club:.....	6
2.	POLITICA DE GESTIÓ.....	7
3.	SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL.....	8
3.1	Objecte i Abast	8
3.2	Aspectes ambientals.....	8
3.3	Evolució del comportament ambiental.....	12
3.3.1	Vector Ambiental: aigua	12
3.3.2	Vector Ambiental: Consum Energètic.....	13
3.3.3	Vector Ambiental: generació de residus	17
3.3.4	Vector Ambiental: impacte visual i sobre el territori.....	21
3.3.5	Vector Ambiental: Ús del sòl en relació a la Biodiversitat	22
3.3.6	Vector Ambiental: Emissions gasos efecte hivernacle (Petjada de carboni).....	22
3.4	Emergències ambientals.....	28
3.5	Campanyes de sensibilització i comunicació ambiental.....	28
3.6	Avaluació del compliment legal:.....	30
4.	PROGRAMA DE GESTIÓ (OBJECTIUS I FITES).....	31
5.	CONCLUSIONS I NOUS REPTES.....	35
6.	VALIDACIÓ DE LA DECLARACIÓ	36

1. PRESENTACIÓ DEL CLUB NÀUTIC L'ESCALA

1.1 Descripció

El Club Nàutic L'Escala és una associació privada sense ànim de lucre, constituïda en data 20 de juny de 1968, amb personalitat jurídica i capacitat d'obrar, formada per persones físiques, l'objecte de la qual és el foment i la pràctica d'activitats esportives sense ànim de lucre.

Es regeix per la legislació aplicable en cada moment, pels presents Estatuts, i si s'escau, pels Reglaments de Règim Intern. Subsidiàriament, són d'aplicació les normes reguladores de la federació esportiva a la qual està afiliada per la modalitat disciplina principal. L'activitat esportiva principal de l'entitat és de caràcter federat.

El Club Nàutic L'Escala té com a principal modalitat esportiva la vela. D'altra banda, també es practicarà la pesca esportiva, l'activitat de motonàutica i durant el 2020 s'inicia amb l'activitat de rem de mar. El club està afiliat a la Federació Espanyola i Catalana de Vela, a la Federació Catalana de Motonàutica i la Federació Catalana de Rem.

Així mateix, el Club és titular de la concessió administrativa per la gestió i explotació de la dàrsena esportiva del Port de l'Escala. En aquest sentit, s'ocupa de tot allò relatiu a la gestió d'una instal·lació portuària, amb els serveis que aquesta comprèn. La gestió portuària i la gestió esportiva conviuen i es complementen en un model d'entitat pensada per fomentar la nàutica esportiva i d'esbarjo a l'Escala.

1.2 Emplaçament

El Club Nàutic L'Escala està situat al migdia del Golf de Roses, en plena Costa Brava, a 6 milles de les Illes Medes i a 16 del Cap de Creus, a 30 milles de la Catalunya Nord (Port de Banyuls) i a 148 milles de les Illes Balears (Port de Maó). Situat a la Província de Girona, al poble de l'Escala, a 28 minuts de les ciutats de Figueres i 47 minuts de Girona, a 1.30h de Barcelona i a tocar mateix de les Ruïnes d'Empúries.



1.3 Dades administratives

CLUB NÀUTIC L'ESCALA – G17033499- Port de la Clota s/n – 17130 L'Escala (Girona) – www.nauticescala.com - club@nauticescala.com - Tel. 972770016

CNAE 2009; 93.23 (Altres activitats recreatives (gestió ports esportius) NACE Rev.2; 93.29 Altres activitats recreatives i d'entretaniment (explotació Ports Esportius) Registre Entitat esportiva : 147

1.4 Zones, usos i serveis que compren la concessió

La concessió que es gestiona està constituïda per:

- **Zona de terra:** és la zona inclosa dins la concessió que està per sobre el nivell de l'aigua.
- **Zona edificada:** és la zona ocupada per edificacions existents: l'edifici de serveis on hi ha situats els serveis administratius, els locals socials i el restaurant; l'escola de vela que compren oficina, aules, magatzems i vestidors amb dutxes; l'edifici nord "el mirador" que compren oficina i vestuaris i l'antiga llotja de pescadors.

Com a norma general la dàrsena esportiva només pot admetre embarcacions de les llistes 7ª i 6ª.

Les diferents zones i serveis que formen la concessió són les assenyalades en el següent planell:



A part dels serveis que es mostren al panell, el Port disposa del servei d'Escar – manteniment i reparació d'embarcacions -, el qual es presta per part d'Escar l'Escala SL, societat constituïda l'any 2001.

Als locals comercials i restaurant, gestionats majoritàriament en règim de lloguer, s'hi ofereixen serveis duts a terme per tercers, com ara centres de busseig, compra-venda i servei de post-venda d'embarcacions a motor i a vela, gestoria nàutica, botiga de roba nàutica, supermercat, restaurant i lloguer d'embarcacions a vela i a motor.

A les instal·lacions del Port disposa de zona d'amarratge, estació de serveis i bomba de succió, i a l'escola de Vela s'hi duen a terme les activitats esportives, des de formació en diferents modalitats (caiac, paddle surf, rem de mar, creuer i vela lleugera), a lloguer i activitats per grups.

1.5 Afiliacions

Durant el 2020 el Club Nàutic l'Escala, ha estat o ha format part de les següents entitats i/o associacions:

- Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics
- Associació Catalana per a la Pesca Responsable.
- Club de Turisme Actiu Natura
- Club de Turisme esportiu del Patronat de Turisme de la Costa Brava.
- Federació Catalana de Motonàutica
- Federació Catalana de Vela .
- Escola Catalana de Vela
- Reial Associació Nacional de Creuers
- Reial Federació Espanyola de Vela
- Associació Alt Empordà Turisme.
- Agència de desenvolupament econòmic i turístic de l'Escala

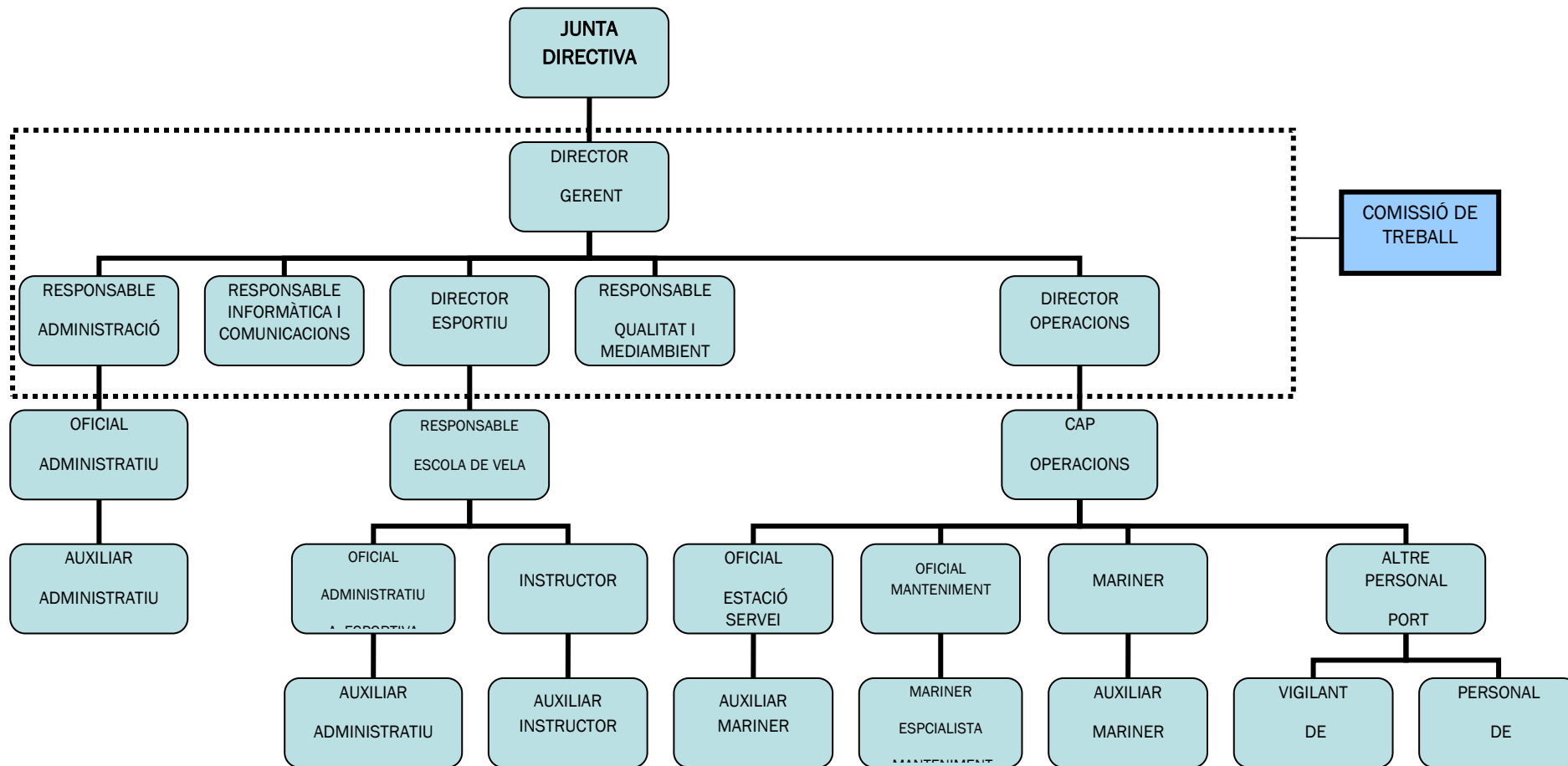
El Club dona suport a l'Associació dels Amics de la Vela Llatina de l'Escala , i a activitats concretes d'altres entitats i associacions, com són el Servei d'Esports Municipals i la Festa de la Sal organitzada per MASLE (Museu de l'Anxova i de la Sal de l'Escala).

1.6 Guardons obtinguts

Els principals guardons obtinguts pel Club Nàutic l'Escala han estat:

- 1985- Premi Prestigi Clubs Nàutic Generalitat de Catalunya
- 1996 – 2020 La Bandera Blava, distingint el port com a Port Blau.
- 1999 – 2012 – 2020 Vela d'or de FCV
- 2012 -2019 Vela Platí del a FCV
- 2012 Distinció especial d'Instal·lació accessible de la Fundació d'educació ambiental (FEE),
- 2015 - Distinció especial d'educació i informació ambiental de la Fundació d'educació ambiental (FEE).
- 2018 - Acreditació de la Carta Europea de Turisme Sostenible.
- 2018 – 2019 Distinció especial pel Programa Inserveja per part de la FCV

1.7 L'estructura Organitzativa del Club:



1. POLITICA DE GESTIÓ

El Club ha definit una Política orientada a assolir la màxima satisfacció dels seus usuaris, procurant l'excel·lència en la qualitat dels serveis nàutics i assumint el nostre compromís en els aspectes socials i ambientals del nostre entorn. Aspecte aquest últim en el que procurem contribuir activament al desenvolupament sostenible mitjançant l'aplicació de Bones Pràctiques Ambientals en totes les activitats i serveis que duem a terme.

Per tal d'assolir la millora continua en els nostres processos d'actuació, s'ha establert el Sistema Integrat de Gestió que proporciona les eines per a treballar cap a un millor comportament ambiental amb una dinàmica de treball estructurada d'acord amb els següents aspectes:

- **Legalitat** en el compliment dels requisits que se'ns apliquen, dels requisits les parts interessades i amb els que el Club pugui subscriure en el futur.
- **Establir** objectius que garanteixin la millora continua del sistema.
- **Responsabilitat** en el desenvolupament de la nostra activitat en domini públic.
- **Respecte** a l'entorn natural, tant des del punt de vista de la conservació de l'espai propi com des de la perspectiva del servei que fem als nostres clients i socis.
- **Actuar** per a prevenir la contaminació ambiental.
- **Eficiència i consum responsable** en la gestió en general i en el consum de recursos naturals en particular.
- **Valor afegit** en tant que es tracta d'una Associació esportiva que gestiona una dàrsena esportiva. Prestar serveis de qualitat en un entorn de valor generat a través de l'activitat social i esportiva que desenvolupem com a Club.
- **Innovació** i noves tecnologies en serveis i activitats relacionades amb la nàutica esportiva.
- **Organització** en funcionament i sostenibilitat econòmica.
- **Transparència i participació** en la gestió per part dels socis i altres agents implicats com són l'Ajuntament i la Generalitat.
- **Promoure** actuacions socialment responsables amb les empreses col·laboradores.
- **Foment** del treball en equip a com a patró de comportament en tots els nivells organitzatius.
- **Difondre** informació rellevant i verídica sobre les activitats realitzades a les parts interessades, sotmetent-les a processos de verificació interns i externs que garanteixen la seva fiabilitat i incentivin la millora continua.

La Direcció de Club, es compromet amb aquesta Política, que es troba a disposició de les parts interessades,



El Director Gerent

L'Escala, 6 de Juny del 2020

2. SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL

3.1 Objecte i Abast

El nostre Sistema Integrat de Gestió compost pels sistemes de gestió basats en ISO 14001:2015, reglament EMAS i ISO 9001:2015 estableix: els requisits per a la documentació, la implantació, el manteniment i la millora, continua de tots els processos i les persones que realitzen, gestionen i verifiquen els serveis de la instal·lació portuària, gestió dels amarraments, operacions de la dàrsena, estació de servei, aparcament i activitats esportives, els quals queden definits en el present manual de gestió.

El sistema de gestió no inclou la gestió de les activitats que es desenvolupen als locals comercials que estan en règim de lloguer, però si que n'avalua el seu impacte ambiental com a impacte indirecte.

Per l'establiment del Sistema Integrat de Gestió (SIG) del Club es prenen com a referència les Normes:



El Club disposa d'una assegurança per danys ambientals i de responsabilitat civil de Directius, així com les corresponents als vehicles i embarcacions pròpies.

La Organització no ha rebut cap queixa durant el període d'anàlisi.

3.2 Aspectes ambientals

Els aspectes ambientals són aquells elements de les activitats, productes o serveis d'una organització que poden interactuar amb el medi ambient.

La identificació, avaluació i control dels aspectes ambientals associats a les activitats que puguin generar un impacte significatiu al medi ambient, és l'eina que permet establir els objectius de millora continua.

Per tal de poder avaluar l'impacte de les activitats desenvolupades en el Club, s'ha dut a terme la identificació dels aspectes ambientals directes i indirectes que es generen tant en condicions normals i anormals com en situacions d'emergència.

La valoració dels aspectes ambientals s'ha realitzat tenint en compte els següents criteris: la severitat, la magnitud, la freqüència, la legislació i la correcció.

A la columna d'anàlisi intern i de context, s'especifica segons un balanç entre els càlculs realitzats, el valor absolut i els acords interns si aquell valor és o no significatiu posant-lo en el context del Port.

S'han revisat els aspectes a valorar i s'ha acordat treure del llistat els següents aspectes: Consum de gasoil C calderes, Consum de gas propà, Llots i fangs/antifouling, ànodes de zinc i amiant.

Un cop duta a terme la valoració segons els criteris establerts han resultat els següents aspectes significatius:

VECTOR	ASPECTE	PROCÉS INSTAL·LACIO	CICLE DE VIDA	CONDICIO	TIPUS	RESULTAT	IMPACTE	CONTROL	ANALISIS INTERN I DE CONTEXT
RE	Bateries Plom	Manteniment d'embarcacions	DF	A	D	50	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	PA 751.03	Tot i que els càlculs surten com a significatius, no es considera així. El nombre de bateries és degut a la neteja del magatzem de sota les oficines.
RE	Paper i cartró	General Port	DF	N	D	40	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	Objectiu 2021	Millorar el sistema de recollida de residus de l'Àrea Esportiva i del pantalà Q + Esdeveniments més sostenibles.
RE	plàstics i envasos	General Port	DF	N	D	40	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	Objectiu 2021	Millorar el sistema de recollida de residus de l'Àrea Esportiva i del pantalà Q + Esdeveniments més sostenibles
CMP	Productes neteja	General Port	AMP	N	D	40	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	PA 751.02	Situació d'emergència sanitària Covid.
RE	Residus líquids aquosos	General Port	DF	N	D	50	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	PA 751.02	Provinents de la neteja dels separadors de la benzinera i marineria.
RE	Piles	General Port	DF	N	D	30	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	PA 751.02	No es considera significatiu, pel seu valor absolut
RE	Residu radioactiu generació energia companyia elèctrica	General Port	AMP	A	D	320	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	Objectiu 2022	Realitzar un canvi a una companyia elèctrica on l'energia sigui 100% verda.

CRN	Consum Aigua General Port	General Port	AMP	N	D	48	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	Objectiu 2021	Significatiu, instal·lar imatges als pantalans i als lavabos per a potenciar l'estalvi d'aigua i energia.
IV	Infraestructura del Port sobre l'entorn	Empreses externes / Restaurant	PS	N	D	60	Afectació a la ciutadania.	Objectiu 2021	Modificar la ubicació del Punt Net, per millorar l'impacte visual i instal·lació d'una petita zona verda al final del pantalà Q
CRN	Consum electricitat	General Port	AMP	N	D	48	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	Objectiu 2021	Col·locació de plaques fotovoltaïques sobre l'oficina central + campanya ambiental per a millorar el consum d'energia per part dels usuaris a les torretes i serveis + instal·lació de comptadors intel·ligents als pantalans per veure d'on ve el consum
CRN	carburant embarcacions - gasoil	usuaris externs	AMP	N	I	80	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	PA 751.03	SIGNIFICATIU - consum indirecte. Oportunitat per a accions futures.
CRN	carburant embarcacions - gasolina	usuaris externs	AMP	N	I	160	Esgotament recursos naturals i contribució emissió GEH	PA 751.03	SIGNIFICATIU - consum indirecte. Oportunitat per a accions futures.
AR	Anàlisis Aigües residuals	General Port	PS	A	I	150	Impacte en la qualitat de l'aigua.		S'han realitzat les mesures correctores corresponents degut a l'aparició de legionel·la. Però en un cas a causa del poc ús i la temperatura de les canonades, no s'ha pogut eliminar fins al cap de 6 mesos amb l'ús de diferents tractaments.

La informació sobre els aspectes ambientals significatius es posen a disposició del públic mitjançant la publicació d'aquesta declaració a la web del Club www.nauticescala.com

Els aspectes significatius s'han tingut en compte per l'establiment del programa de gestió de l'any en curs.

Degut a la naturalesa de l'activitat no es poden dur a terme accions específiques de minimització d'alguns dels aspectes identificats com a significatius, ja que en molts casos son els propis usuaris els que contribueixen a la generació de l'aspecte, com és el cas de la producció de residus o el consum d'aigua generat per els usuaris en la neteja d'embarcacions.

3.3 Evolució del comportament ambiental

Per tal de poder disposar de dades comparatives es pren com a base pel càlcul dels indicadors el valor d'ocupació mitjana d'amarradors de cada temporada (el 2020 ha estat de 658, respecte als 660 del 2019, un 0.30% menys). Els càlculs es realitzen utilitzant el programa estadístic POWER BI, lligat al programa de Gestió de Galatea.

Respecte dels indicadors i tenint en compte els requeriments del nou Reglament (UE) 2017/1505 i en el Reglament 2018/2026, es tindran en compte aquells indicadors referenciats en els Documents Sectorials. A hores d'ara, no s'ha publicat cap document per part de la Unió d'Europa ni hi ha cap Document en preparació referent als Ports Esportius.

Degut a que no es disposa del consum de matèries primeres i productes químics al Club no es considera necessari el càlcul d'aquest l'indicador.

3.3.1 Vector Ambiental: aigua

Les accions encaminades a fer un ús responsable del consum d'aigua fins a data actual són:

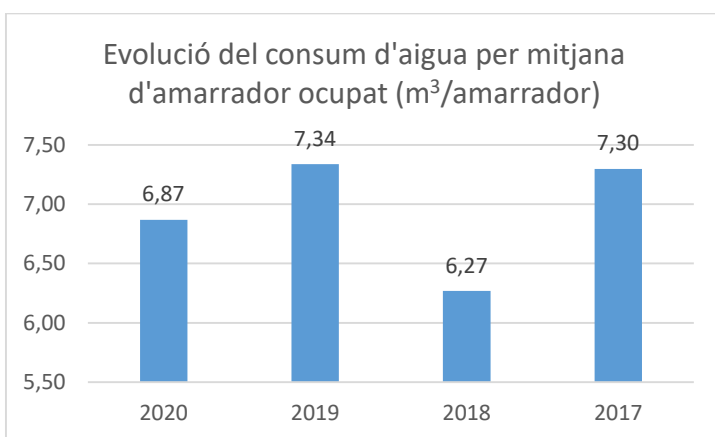
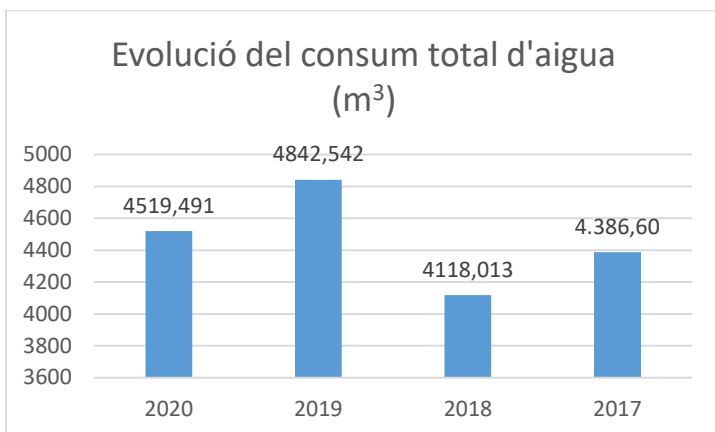
- 2005 projecte d'ampliació i millora de les xarxes de serveis del port, s'eliminen les fuites d'aigua existents a raó del mal estat de la instal·lació.
- 2009 – 2012 equipació de la seu administrativa i seu social amb un sistema de recollida i tractament d'aigües pluvials per a l'ús dels Wc
- Reguladors de caudal a inici de passarel·les.
- Polsadors automàtics en les dutxes / aixetes de la instal·lació.
- Difusors a les sortides d'aigua de les dutxes.
- Reductors de cabal per mantenir la pressió en algunes torretes.
- Difusors a les mànegues.

Consum Mensual Total d'Aigua (gener–desembre 2020)

L'objectiu d'aquest indicador és conèixer el consum d'aquest recurs i controlar-ne la facturació per les companyies subministradores. La freqüència de càlcul d'aquest indicador és mensual i la periodicitat del mateix és anual.

D'aquest indicador en podem desprendre les següents dades:

- El pic del consum és el mes d'Agost.
- Durant el 2021 el 74% del consum d'aigua anual es correspon amb els mesos de Temporada Alta (maig a setembre).
- El consum total en aquest període ha estat de 4519.491m³ (respecte dels 4842.542 m³ al 2019 i 1.56% més de la mitjana de les tres darreres temporades)



Tot i que es podria esperar una gran disminució del consum de recursos degut al a situació del covid, aquesta ha estat 1.56% més respecte la mitjana de les tres darreres temporades.

3.3.2 Vector Ambiental: Consum Energètic

El 2010 es va realitzar una **Auditoria Energètica** de les instal·lacions del Club, arrel d'aquesta auditoria s'han implementat les següents mesures:

- 2010 – 2012 La renovació dels sistemes de producció de calor, fred i aigua calenta, els quals es van implantar de nou en motiu de la remodelació dels edificis de serveis de la seu social i seu administrativa del Club. Producció d'aigua calenta sanitària a través de plaques solars i la centralització de la producció de fred i calor a través d'una sola màquina centralitzada a la seu administrativa.
- S'han substituït la totalitat de calderes de gasoil, el Club disposa de 4 escalfadors elèctrics i 2 calderes de gas per l'aigua calenta sanitària i la calefacció dels diferents edificis de serveis i sanitaris del port.
- 2015 - 2019, Substitució de les làmpades d'il·luminació de passarel·les, vials d'accés i pàrquing amb tecnologia LED , de baix consum.
- El Club disposa d'un sistema de control d'enceses de la il·luminació de passarel·les i diferents zones del Port i adapta el seu funcionament a les diferents temporades, associant el consum d'energia a l'ús de les instal·lacions per part dels usuaris. (Sistema KNX)

L'estalvi energètic que ha suposat la producció d'energia a través de les plaques solars d'aigua calenta sanitària, ha estat de 11847.211 kWh. (dades extretes dels informes anuals elaborats per l'instal·lador Rabassedas Surós, s.l.)

Es calcula l'Energia total Consumida, l'Energia Renovable Consumida per Plaques Solars i l'Energia Renovable Generada.

Els indicadors establerts al Sistema Integrat de Gestió són els següents;

% de Producció d'electricitat procedent d'energies renovables:

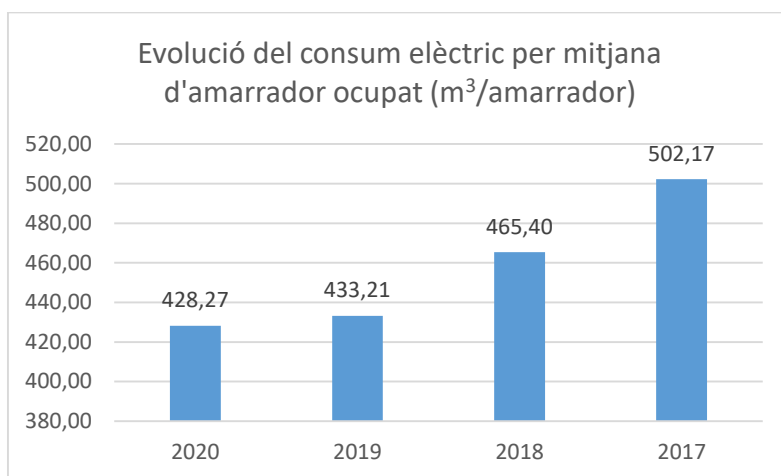
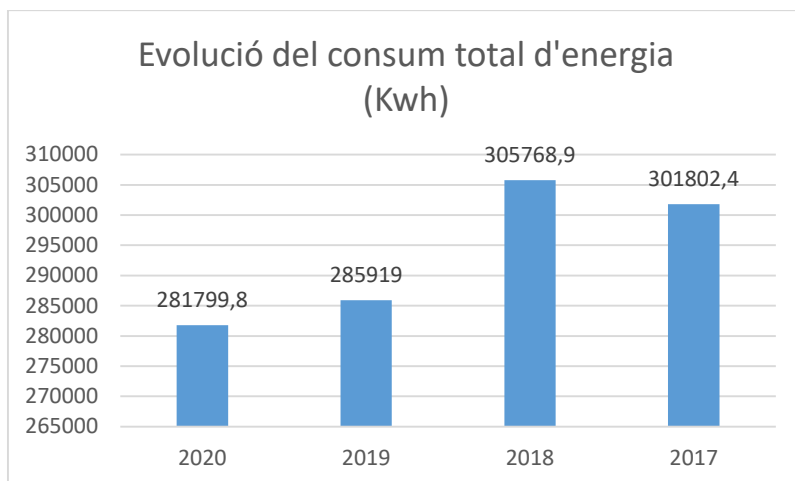
	2020	2019	2018	2017
PRODUCCIÓ PLAQUES SOLARS (kWh)	11847.211	12400,38	34742	28466.4
ENERGIA COMPRADA A LA COMPANYIA (kWh)	281800	285919	305768	301802
PRODUCCIÓ ENERGIA FONTS RENOVABLES (%)	4.20	4.33	11.36	9.43

Consum Mensual d'Electricitat General (Activa i Reactiva - gener-desembre 2020)

L'objectiu d'aquest indicador és conèixer el consum d'aquest recurs i controlar-ne la facturació per les companyies subministradores. La freqüència de càlcul d'aquest indicador és mensual i la periodicitat del mateix és anual.

En el gràfic següent constatem les següents dades:

- Es produeix una doble punta de consum, coincidint amb els mesos centrals del hivern i de l'estiu. Això es deu al major funcionament de la il·luminació i calefacció durant l'hivern i a la pròpia activitat durant la temporada alta.
- El consum total en aquest període ha estat de **281,8 MWh** (respecte dels 285,919 MWh del 2019, representa un 5,38% menys que la mitjana de les tres darreres temporades)



Podem constatar les següents dades:

- S'ha reduït el consum respecte el 2019, d'un 1.14%, segurament degut a la situació del covid, que ha fet que hi hagi menys ús de les instal·lacions durant uns determinats mesos a part de les accions d'estalvi energètic, i un 8.28% respecte la mitjana de les tres darreres temporades.

3.3.2.1 Eficiència Energètica

S'expressa segons els requisits del Reglament, pel que es refereix al «consum directe total d'energia», el consum anual total d'energia, expressat en MWh o GJ.

Per la conversió dels litres de carburant a MWh s'ha utilitzat la taula de "factors de conversió d'energia final – energia primària i factors d'emissió de CO₂ de 2016" editat per la Secretaria General (Departament de planificació i estudis):

INDICADORS D'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA DELS CONSUMS DIRECTES

CONSUMS DIRECTES	CONSUM	UNITATS	MWh	MWh/amarrador
Electricitat (activa)	281800	kWh	281,8	0,428
Gas natural consum propi	46018	kWh	46,018	0,069
Gasolina consum propi	3375.63	litres	31,157	0,047
Gasoil Consum propi	1268.54	litres	19,779	0,03
TOTALS DIRECTES	378,754 MWh			0,575

*Mitjana d'amarrador ocupat del 2020 és de 658

*Respecte el 2019 s'elimina el Gasoil de Calefacció. A finals del 2019 s'elimina l'última caldera de gasoil (Sanitari Mirador), i es substitueix per un acumulador elèctric.

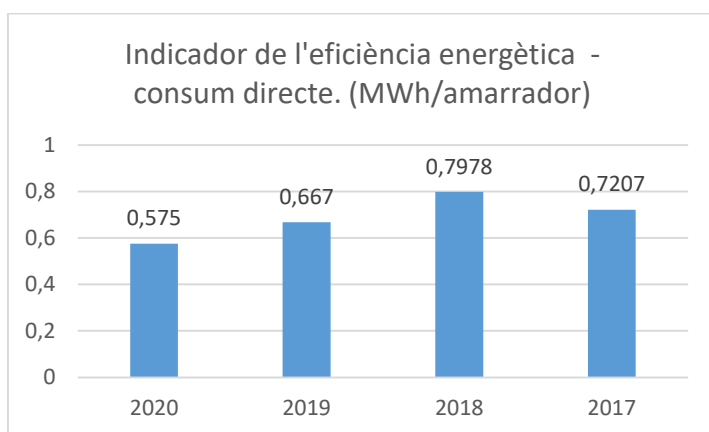
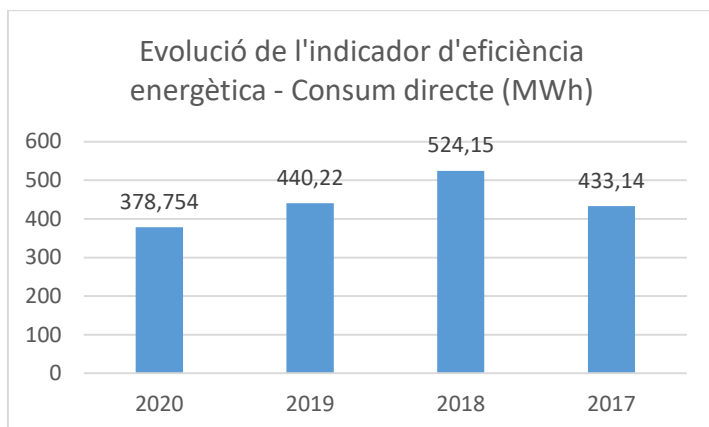
El consum de recursos en les activitat pròpies es limiten al consuma de combustibles fòssils i de gas natural.

El consum de combustibles fòssils de les instal·lacions del Port, provenen bàsicament de: Ús de les furgonetes, les embarcacions de treball, el grup electrogen , l'ús de petites eines..

Respecte el 2019, s'ha eliminat com aspecte ambiental el Gasoil C, com s'ha comentat anteriorment s'ha substituït la darrera caldera de gasoil del sanitari Mirador per un acumulador elèctric.

.El rati de consum de combustible intern del Port durant el 2020 per la mitjana d'amarrador ocupat, tant en la gasolina com el gasoil ha disminuït respecte la mitjana de les tres darreres temporades. Una disminució del 22.8% de gasolina i el 13% amb gasoil, respecte el 2019 i un 20.6% de gasolina i 4.87% respecte la mitjana de les tres darreres temporades. Aquesta disminució és deguda a la disminució d'activitat tant esportiva com interna del Port, durant el confinament degut al covid-19.

Des del 2010, el Club compta amb diferents calderes de **gas natural** per escalfar els espais i l'aigua calenta sanitària als edificis social i seu administrativa. S'observa que el consum ha disminuït un 35.87% respecte el 2019, i un 37.5 respecte la mitjana de les tres darreres temporades, degut a que les instal·lacions nos han estat utilitzades durant la situació sanitària del Covid-19. Cal recordar que les lectures del 2018 eren lectures que realitzava la companyia i eren estimades. Per tant el consum no era real. Des del 2019 les lectures es revisen pel personal del Club.



3.3.3 Vector Ambiental: generació de residus

El Club, afavoreix el sí de la seva activitat, la reducció, reciclatge i reutilització de materials, establint indicadors de mesura que permeten analitzar els resultats i fixar objectius de millora.

El Club està donat d'alta com a productor de residus amb el número P-25166.1 així com al Registre d'Establiments Industrials de Catalunya amb el número 170014451. D'aquesta manera i com a entitat responsable dels residus que es generen a les seves instal·lacions complimenta amb tots els requisits que s'estableixen: emmagatzemar correctament tots els residus que es generen, i responsabilitzar-se de la seva correcta gestió.

La recollida selectiva del Club es gestiona per:

- Recollida Municipal de paper i cartó, envasos plàstics, rebuig i vidre.
- Punt Net: resta de residus no perillosos generats pel port.
- Punt Blau: recollida de residus perillosos.

Es valora positivament la modificació dels contenidors petits per a contenidors més grossos, realitzada durant el 2019, que ha permès una millor separació dels residus per part dels usuaris. Durant el 2020 s'ha modificat la manera de recollir les dades sobre els residus municipals. Actualment, cada vegada que es recull un contenidor de paper i cartó, vidre o plàstic se'ns informe. Considerem que els contenidors que s'emporten són plens. Les dades dels contenidors de rebuig són una aproximació.

De tots els residus generats es considera tant el consum intern com el dels usuaris del Port.

Altres materials com els productes de neteja si que se'n té un control de consum intern, i aquest 2020 ha sortit significatiu degut a l'alt consum que se'n ha fet degut a la situació de Pandèmia deguda al COVID-19. El càlcul del consum es calcula a través de l'import gastat en compra de productes de neteja. Respecte la mitjana de les tres darreres temporades el seu consum ha augmentat un 13.5%.

Els residus perillosos recollits al port durant el 2020 són els següents:

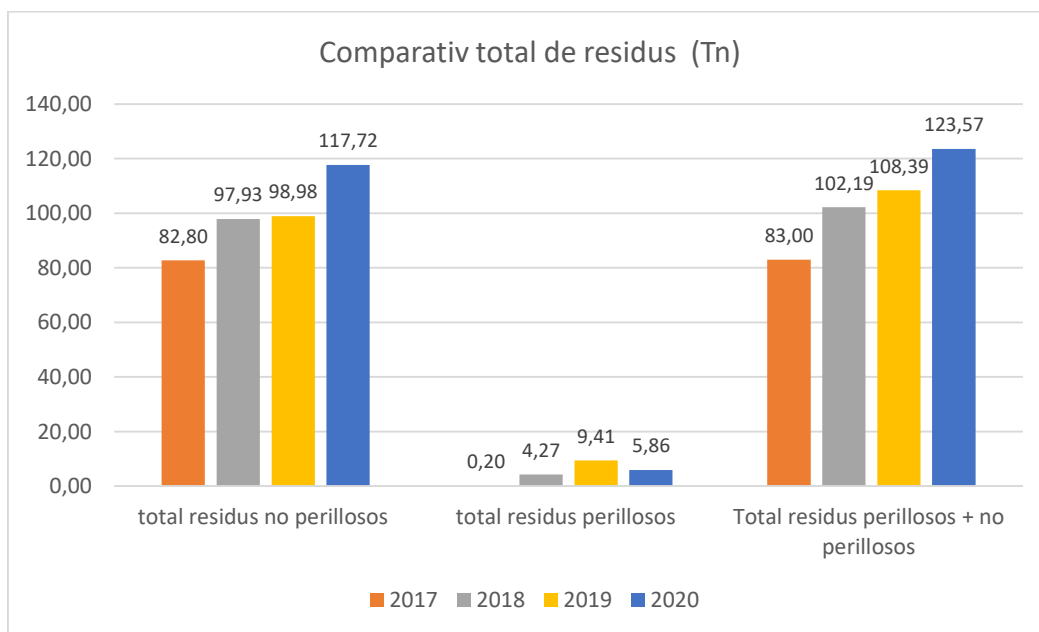
RESIDUS PERILLOSOS 2020					
CODI	NOM RESIDU	2017 (Kg)	2018 (Kg)	2019 (Kg)	2020 (Kg)
150202	ABSORVENTS DE'HIDROCARBURS /DRAPS CONTAMINATS	5	15	10	8
160504	AEROSOLS	5	-	6	2
130507	AIGÜES OLIOSSES	-	3840	8400	5000
160601	BATERIES DE PLOM	110	5	270	646
140603	DISSOLVENTS	5	5	-	-
150110	ENVASOS CONTAMINATS	25	30	65	25
160107	FILTRES D'OLI USAT	-	5	5	2
200121	FLUORESCENTS / BOMBETES	5	20	30	10
130208	OLI MINERAL USAT	19	175	155	95
200135	PETIT MATERIAL ELÈCTRIC	15	135	400	35
160603	PILES	5	10	13	12
80111	RESIDUS/ PASTOS DE PINTURA	5	25	45	15
80317	TONER	4	-	11	5
Total residus perillosos		203	4265	9410	5855

NOTA: Cal tenir en compte que pel què fa al residus de Restes de pastós i líquid l'origen és del Restaurant.

*Les aigües olioses provenen de la neteja i buidatge dels dipòsits dels separadors d'hidrocarburs, realitzat per l'empresa FEMEVI.

RESIDUS NO PERILLOSOS 2020					
CODI	NOM RESIDU	2017 (Kg)	2018 (Kg)	2019 (Kg)	2020 (Kg)
200140	FERRALLA / METALLS	440	70	2445	600
191207	FUSTA		420	695	310
80112	POLS LLIMAT-PINTURA	5	25	40	5
200307	RESIDUS VOLUMINOSOS	1430	2085	2370	1440
200199	RESTES DE CAPS			100	
170904	RUNA	1660	4880	1870	5090
170411	COURE FIL VESTIT				384
170402	ALUMINI PERFIL BRUT				140
170401	LLAUTO				8
170405	ACER INOX				21
200301	BANAL	56250	56250	56250	69075
200139	PLASTIC	1869	2690	3505	10413
200102	VIDRE	10800	10800	10980	6480
200101	PAPER I CARTÓ	10353	20706	20726	23751
Total residus no perillosos		82807	97926	98981	117717

A continuació es presenten les dades de producció per tipologia de residus del 2020 en comparació de les darreres tres temporades:



L'augment de producció total de residus del 2020 respecte la mitjana dels anys anteriors, tot i que es podria esperar que hagués disminuït degut a la situació sanitària del Covid-19, ha augmentat. Això és degut a la modificació del mètode de comptabilització dels residus municipals com el paper i cartó, plàstic, vidre i banal. I a una major separació de residus per part dels usuaris, que s'atribueix, en part, de les campanyes realitzades i al canvi de petits contenidors de recollida selectiva a contenidors més grossos i d'ús habitual per els usuaris.

Actualment cada cop que el contenidor de reciclatge entre a les instal·lacions del Club i s'emporta un contenidor de paper/envasos o vidre ens avisa. Tenint en compte les estimacions de pesos de cada contenidor es calcula el pes total. El contenidor de vidre ens asseguren que cada cop que el recullen està ple, mentre que els altres contenidors no sabem si està ple del tot, però es comptabilitza com a ple. En quant els contenidors de rebuig, s'ha fet una aproximació sabent que a l'estiu cada dia s'emporten 3 contenidors plens.

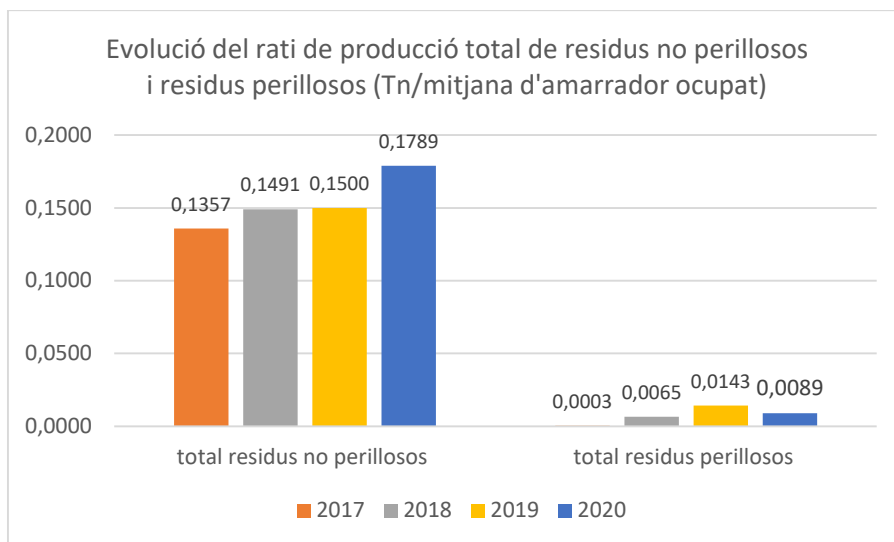
Per tal de fer més visual la comptabilització dels residus no perillosos que depenen de la deixalleria, adjuntem una taula on es poden veure el nombre de contenidors recollits per a cada tipus de residu:

NUMERO DE CONTENIDORS RECOLLITS			
TIPUS RESIDU	DE	2020	
		GROSSOS	PETITS
PAPER CARTRÒ	I	10	19
ENVASOS PLÀSTIC	-	10	18
VIDRE		1	4
BANAL			270

S'han establert indicadors a efectes de fer un seguiment del volum o quantitat de residus perillosos generats per tipologia, segons classificació en el inventari de residus:

Indicador ambiental de seguiment de la **Producció Residus NO Peril·losos per amarrador** (Tn de RP / amarrador) i **Producció Residus Peril·losos per amarrador** (Tn de RP / amarrador) i **Totals de residus NO peril·losos + Residus Peril·losos**.

L'objectiu d'aquest indicador és el seguiment de la quantitat de residus especials generats, segons l'ocupació mitjana d'amarradors.



La producció total de residus no perillosos per mitjana d'amarrador ocupat durant el 2020 és de 0.1789Tn/amarrador i de 0.0089Tn/amarrador en residus perillosos.

Segons el rati la producció de residus no perillosos comparat amb la mitjana de les darreres 3 temporades es manté per sobre, amb un 20.1%.

En quant als residus perillosos ha disminuït respecte el 2019, però ha augmentat un 20.9% respecte la mitjana de les tres darreres temporades. Els residus perillosos significatius són: les bateries de plom fruit de la neteja que es va fer al magatzem on es varen llençar molts aparells antics que ja no eren aprofitables, i les piles, acumulades per l'ús intern i dels usuaris. En aquest últim cas, tot i que en l'avaluació dels aspectes ambientals surti com a significatiu, no s'ho considera. I per últim, les aigües olioses de la neteja i buidatge dels dipòsits dels separadors d'hidrocarburs realitzats per l'empresa FEMEVI.

Es considera que tot i que la quantitat de residus generada vagi en augment això també significa que les tasques de sensibilització ambiental que es venen duen a terme han estat efectives i que els usuaris utilitzen les nostres instal·lacions d'emmagatzematge de residus.

3.3.4 Vector Ambiental: impacte visual i sobre el territori

Conscients de l'impacte visual i de paisatge que genera les instal·lacions del Port en el medi. Es vetlla per a integrar l'activitat en el seu entorn natural més immediat i evitar un impacte paisatgístic sobre el territori contribuint en la mesura de les seves possibilitats al manteniment dels espais naturals protegits mitjançant una participació activa en la seva conservació. Així mateix, millorant les zones verdes enjardinades en l'àmbit del port mitjançant vegetació autòctona de la zona.

3.3.5 Vector Ambiental: Ús del sòl en relació a la Biodiversitat

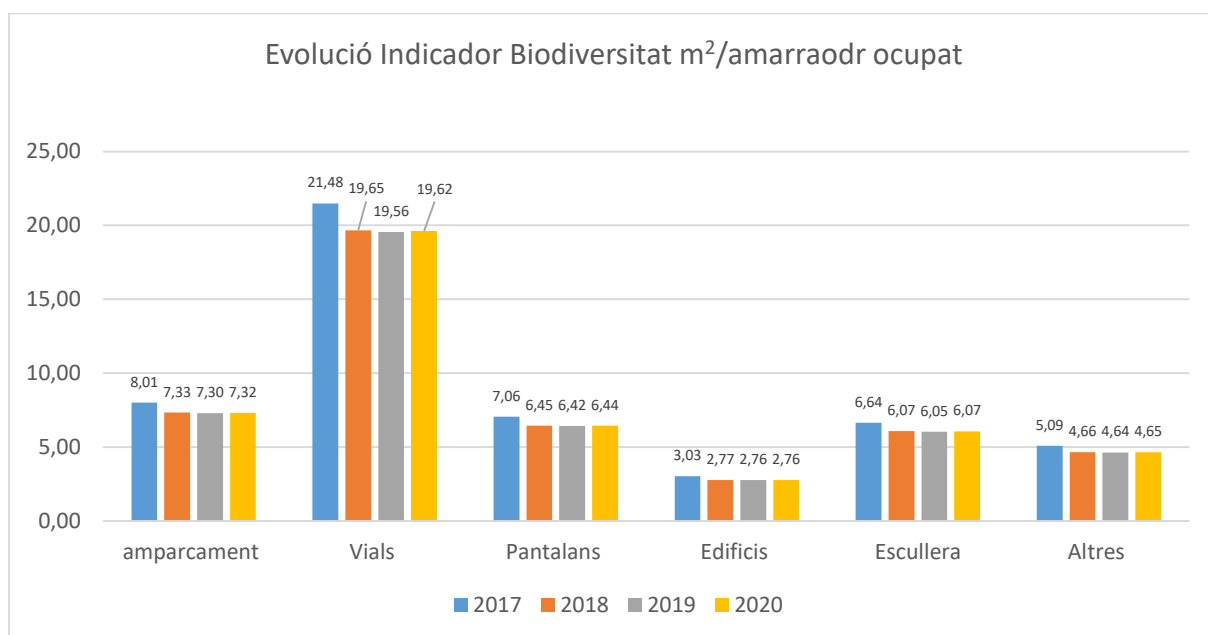
A continuació es detallen les superfícies que ocupen les diferents instal·lacions del Club:

- Pàrquings 4.815,19 m²
- Vials 12.911,63 m²
- Molls i pantalans 4.240,29 m²
- Planta d'edificis socials, magatzems i locals 1.818,36 m²
- Escullera 3.990,90 m²
- Altres 3.059,58 m²

Ús total del sòl: La superfície de terra total és de 30.835,95 m². Superfície total segellada: És la superfície de terra ja que no es disposa de zones enjardinades: 30.835,95 m². Superfície d'aigua total, és de 78.036,28 m², dels quals 27.042,45m² corresponen a superfície d'amarradors.

No hi ha hagut canvis en la superfície en comparativa al 2019. I no es disposa de superfície orientada segons natura fora de les instal·lacions del Club Nàutic.

A continuació es mostra l'evolució de l'indicador (Biodiversitat m²/ amarrador ocupat).



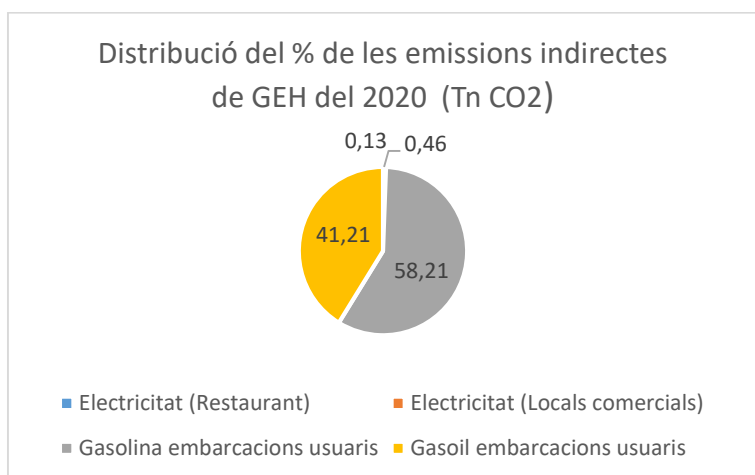
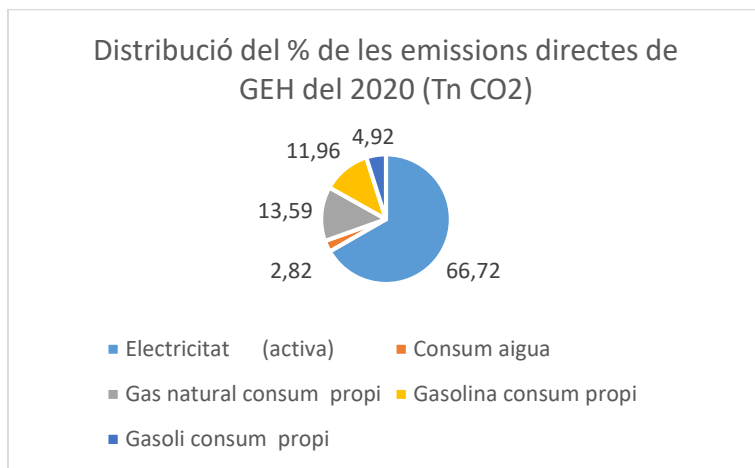
3.3.6 Vector Ambiental: Emissions gasos efecte hivernacle (Petjada de carboni)

Per tal de du a terme aquest càlcul s'ha pres com a referència la "Guia pràctica per a càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle" editada per l'oficina catalana del canvi climàtic – 20 d'abril de 2021"

L'indicador es refereix al CO₂ equivalent (CO₂ eq), que inclou els sis gasos amb efecte d'hivernacle que recull el Protocol de Kyoto: diòxid de carboni (CO₂), metà (CH₄), òxid de nitrogen (N₂O), hidrofluorcarburs (HFC), perfluorcarburs (PFC), i hexafluorur de sofre (SF₆).

El concepte “petjada de carboni”, és un terme que vol descriure l'impacte total que té una organització sobre el clima arran de l'emissió de GEH a l'atmosfera. Amb l'objectiu de quantificar aquesta petjada, cal aplicar un determinat protocol d'estimació i comptabilitat d'emissions de GEH.

A continuació es mostren les dades relatives a l'emissió de GEH resultants de l'activitat del Club, separades segons si es tracta d'un aspecte ambiental directe o indirecte:



La principal font d'aportació de CO₂ a l'atmosfera prové del consum de combustibles fòssils que generen les embarcacions dels usuaris i del consum elèctric del Club.

A continuació s'adjunta taula comparativa de les emissions per vector de les darreres tres temporades.

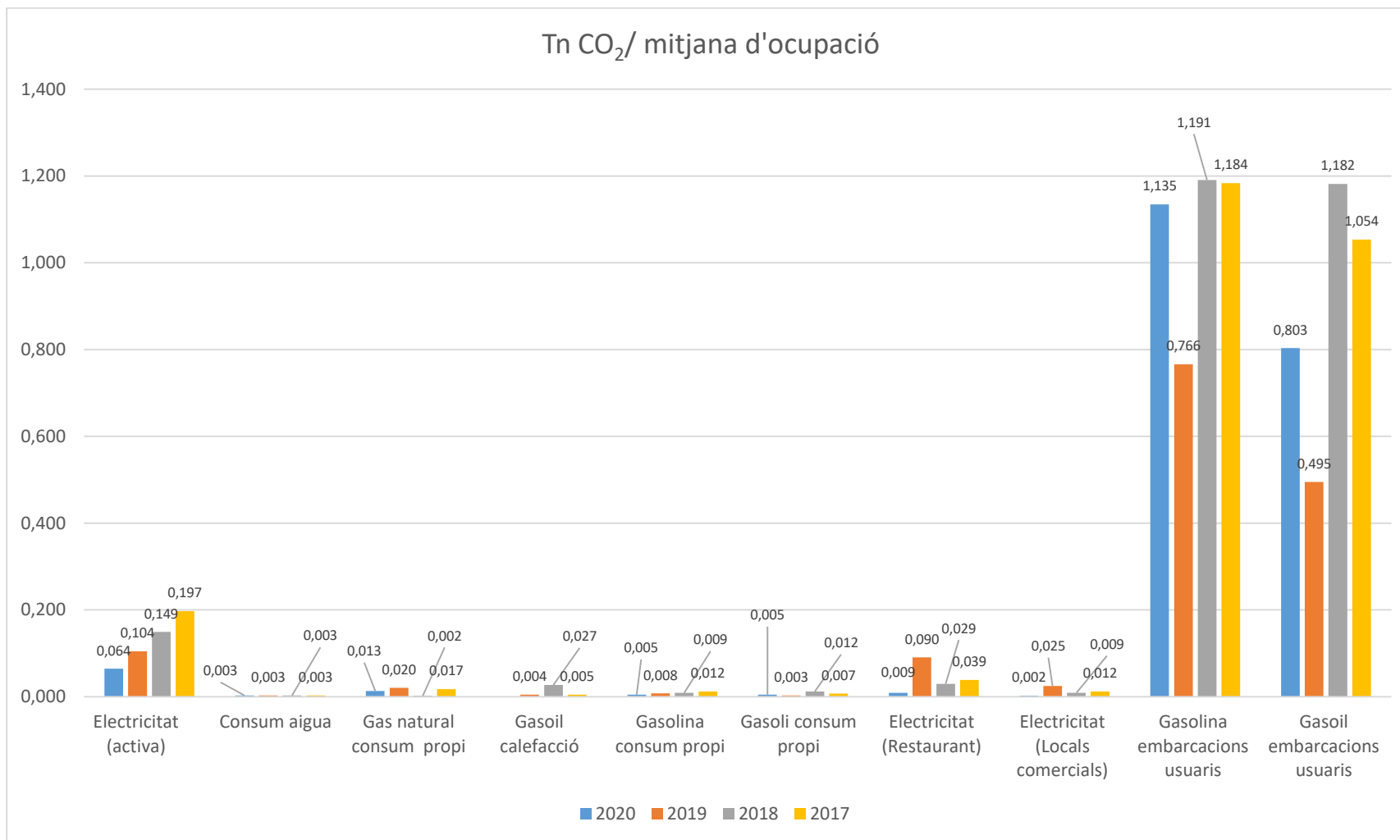
EMISSIONA DIRECTES 2020						
FONT ENERGÈTICA	CONSUM ANUAL	UNITAT	FACTOR DE CONVERSIÓ	UNITATS DE MESURA	Kg CO ₂	Tn CO ₂
Electricitat (activa)	281800	KWh	0,15	kg CO ₂ /kWh	42270	42,27
Consum d'aigua	4519.491	m ³	0,395	kg CO ₂ /m ³	1785,1989	1,7851989
Gas natural	4024	Nm ³	2,1395	kg CO ₂ /m ³	8609,348	8,609348

Gasolina (consum propi)	3375.63	Litres	2,244	kg CO2/litres	7574,9137	7,5749137
Gasoil (consum propi)	3375.63	Litres	2,459	kg CO2/litres	3119,34	3,11934
Kg CO2 equivalents						63,3588006

EMISSIONS INDIRECTES 2020						
FONT ENERGETICA	CONSUM ANUAL	UNITAT	FACTOR DE CONVERSIÓ	UNITATS DE MESURA	Kg CO2	Tn CO2
Electricitat Restaurant)	39295,2	Kwh	0,15	kg CO2/Kwh	5894,28	5,8943
Electricitat (Locals comercials)	10718	Kwh	0,15	kg CO2/Kwh	1607,7	1,6077
Gasolina embarcacions usuaris	332729,81	litres	2,244	kg CO2/litres	746645,69	746,6457
Gasoil embarcacions usuaris	214979,66	litres	2,459	kg CO2/litres	528634,98	528,6350
kg CO2 equivalents						1282.7827
TOTAL EMISSIONS CO2 DIRECTES + INDIRECTES						1346,1415

Les emissions de CO2 associades a aspectes directes s'han reduït en un 36% respecte el 2019 i un 50%% respecte a la mitjana de les tres darreres temporades. S'han reduït tots els consums respecte el 2019, degut a la baixada de l'activitat degut la situació de pandèmia generada per covid-19. I degut a la modificació dels diferents factors de conversió. Sobretot el cas de l'electricitat que ha baixat de 0,241 a 0.150.

A continuació s'adjunta gràfic de les Tn de CO₂ emeses per font d'energia per mitjana d'ocupació de l'amarrament:



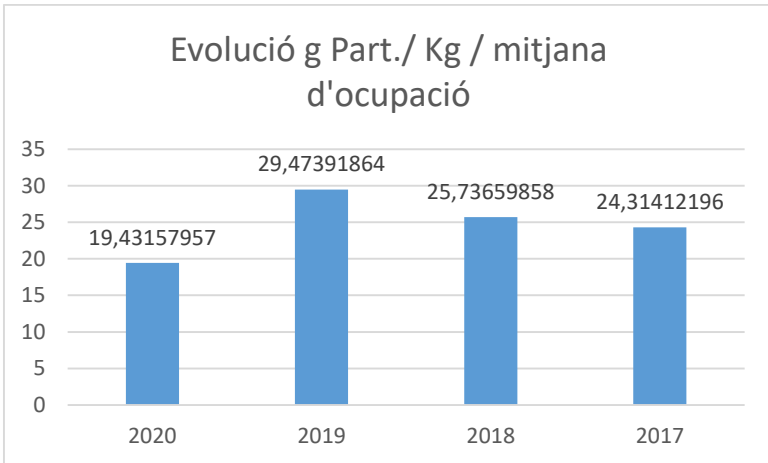
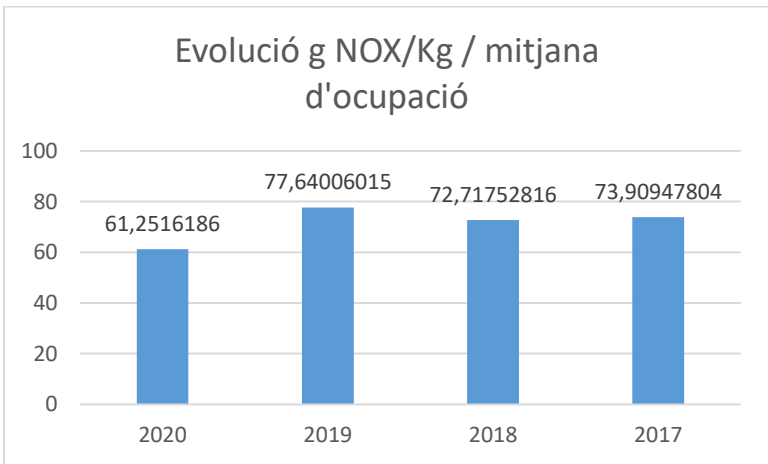
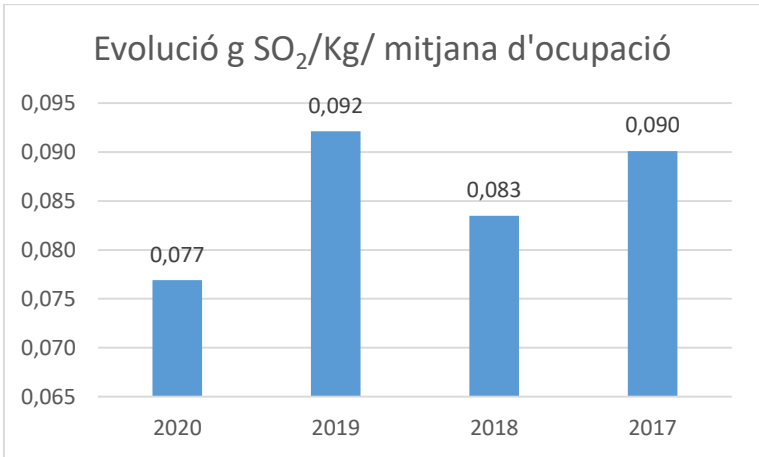
Una manera de valorar l'impacte ambiental que es genera de CO₂ a l'atmosfera degut al consum energètic, és determinar la quantitat d'arbres que són necessaris per a absorbir tot el CO₂ que s'ha emès directa i indirectament en el Club i que pel nostre cas és de 1346.1415Tn CO₂ equivalents a 27,18 Tn de CO₂ per arbre, és de 50 arbres¹.

A part, a continuació es mostra una taula amb les dades de seguiment dels gasos SO₂, NOX i PM.

Emissions directes	2020			
	CONSUM	g SO ₂ /Kg	g NOX/ Kg	g Part. / Kg
Gasolina (Kg)	2295	34,425	20035,35	68,85
Gasoil (Kg)	1078,174	16,17261	13973,14	2846,3794
Gas natural (Gj)	165,66	0	6295,08	9939,6
TOTAL		50,59761	40303,57	12785,979
2019				
	Consum	g SO ₂ /Kg	g NOX/ Kg	g Part. / Kg
Gasolina (Kg)	2649,65	39,74475	23131,44	79,4895
Gasoil (Kg)	1403,37	21,05055	18187,68	3704,8968
Gas natural (Gj)	261,14	0	9923,32	15668,4
TOTAL		60,7953	51242,44	19452,786
2018				
	Consum	g SO ₂ /Kg	g NOX/ Kg	g Part. / Kg
Gasolina (Kg)	2421,52	36,3228	21139,87	72,6456
Gasoil (Kg)	1234,84	18,5226	16003,53	48,899664
Gas natural (Gj)	279,79	0	10632,02	16787,4
TOTAL		54,8454	47775,42	16908,945
2017				
	Consum	g SO ₂ /Kg	g NOX/ Kg	g Part. / Kg
Gasolina (Kg)	2168,11	32,52165	18927,6	65,0433
Gasoil (Kg)	1442,1	21,6315	18689,62	3807,144
Gas natural (Gj)	179,01	0	6802,38	10740,6
TOTAL		54,15315	44419,6	14612,787

Els 50.059 g SO₂/Kg durant el 2020, ha disminuït un 10.6% respecte la mitjana de les tres darreres temporades i els 40303.57g NOX/Kg emesos durant el 2020 representen un 15.7% menys que la mitjana de les tres darreres temporades. I els 12785.979 g de Partícules/Kg emesos durant el 202 representen un 24.75% menys que la mitjana de les tres darreres temporades.

¹ (Nota: La taxa de fotosíntesi neta del pi pinyoner s'ha extret de la guia "Los sumideros naturales de CO₂" de Manuel Figueroa Clemente, editada per Muñoz Moya el juliol de 2007)



3.4 Emergències ambientals

En data 13 de juny de 2013, la Comissió de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya va aprovar definitivament el PAU del Port de l'Escala, dintre del qual s'hi troba el PAU del Club Nàutic l'Escala, obtenint així l'homologació definitiva del Pla segons el Decret 82/2010. En aquest sentit, en la formació d'inici de temporada del personal de Marineria, es van comentar els principals procediments d'actuació en cas d'emergència adaptats al nou PAU.

La informació de seguretat està inclosa en el manual de benvinguda que els nous treballadors del Club reben al donar-se d'alta al centre de treball.

El Club disposa d'una Junta de Seguretat que actualitza el pla, obre les incidències quan es produeixen emergències i proposa les millores que corresponguin. Aquesta disposa d'un President i d'un Cap d'emergències.

Durant el 2020 no s'ha dut a terme cap simulacre. Però s'ha realitzat formació contra incendis als treballadors a les instal·lacions de Can Padró.

3.5 Campanyes de sensibilització i comunicació ambiental

Tot seguit s'esmenten les campanyes relacionades amb la conservació i cura del Medi Ambient que s'han dut a terme des del Club Nàutic l'Escala en aquests darrers anys, be siguin campanyes pròpies o d'altres entitats amb les que el Club ha col·laborat amb la seva divulgació.

Totes aquestes campanyes han tingut una data d'inici, però no la tenen d'acabament, ja que considerem que la tasca de conscienciació, divulgació i efectivitat de les campanyes és constant, de llarga duració i involucra a tothom: personal del Club, usuaris, administracions, públic en general, sector pesquer, etc, es tracten per tant de Campanyes de sensibilització Continues.

Els usuaris poden trobar tota la informació relacionada amb les campanyes en la nostra web.

- **Escola de vela:** L'activitat secundària de l'Escola de Vela és la introducció de la navegació a vela dins del programa educatiu dels centres escolars o empreses d'activitat a la natura amb objectiu educatiu (Vela Escolar i Activitats en el medi natural). Depenent del centre educatiu es realitzen activitats de Crèdit de Síntesis, Cursos de Vela o batejos de mar. És en aquestes activitats on l'Escola de Vela inculca els valors educatius des de el punt de vista ambiental. L'educació ambiental i el foment de la bona pràctica esportiva han estat aspectes destacats en la pràctica de la navegació a vela. <https://www.nauticescala.com/activitats-nautiques-a-la-costa-brava/>
- **Jornades Blaves:** Campanya enfocada a la sensibilització dels usuaris cap a una activitat sostenible amb l'entorn. Es desenvolupa durant el període de màxim afluència d'usuaris al port mitjançant una jornada de portes obertes a l'Escola de Vela del Club on es desenvolupen activitats diverses relacionats a les activitats

nàutiques (vela lleugera, vela de creuer, caiac, paddle surf). Aprofitant aquest moment es fa divulgació de les bones pràctiques ambientals i de navegació entre els usuaris que participen a les jorandes.

- **Bandera blava per embarcacions:** Aquesta campanya involucrar els usuaris a la presentació del medi aquàtic, a través el seu compromís establerts en la sol·licitud de Bandera blava per embarcacions i lliurada pel Club. Amb el lliurament de banderes blaves per embarcacions es pretén difondre aquest programa. pretén sensibilitzar als nostres usuaris cap a una activitat sostenible amb l'entorn.
<https://www.nauticescala.com/port-a-la-costa-brava/bandera-blava-per-a-embarcacions/>
- **Campanya reutilitzem l'aigua:** Aquesta campanya es va desenvolupar l'any 2010 i pretén sensibilitzar als nostres usuaris cap a una cultura respectuosa amb l'aigua, i evitar-ne un ús excessiu a fi de possibilitar un estalvi efectiu d'un recurs tan escàs. El Club disposa d'un sistema de recollida i tractament d'aigües pluvials pels wc de les instal·lacions, en les quals s'informa amb la imatge relacionada als usuaris.
- **Campanya "bones practiques ambientals":** Amb aquesta guia el Club va millorar i personalitzar la guia genèrica de la Generalitat de Catalunya i insisteix amb la reducció i bon ús dels recursos naturals del port, l'abocament de residus al port i l'ús de la bomba de succió d'aigües brutes i de sentina, la carrega de carburant a l'estació de servei i l'ús de les illes ecològiques i el Punt Net del port.
<https://www.nauticescala.com/port-a-la-costa-brava/un-port-responsable/>
- **Donar a conèixer els Espais Protegits propers al port "apropa't al parc"**
Arrel de la acreditació de la Carta Europea de Turisme Sostenible com a empresa CETS. El Club Nàutic participa a la campanya organitzada des del Parc Natural del Montgrí, Illes Medes i Baix Ter, per el dia Europeu dels Parc Naturals, realitzant activitats guiades que apropin a l'usuari a conèixer els espais naturals des del mar i donar a conèixer la seva importància de conservació.
<https://www.nauticescala.com/la-carta-europea-de-turisme-sostenible/>
- **Neteja del fons marí:** Des del 2019, el Club Nàutic organitza una neteja del fons marí i costaner, un esdeveniment obert a tothom que s'organitza juntament amb l'empresa de submarinisme de les instal·lacions del Club, Orca Diving. Amb l'objectiu de conscienciar els usuaris de la importància de les bones pràctiques ambientals i de mantenir els espais naturals nets de residus.
<https://www.nauticescala.com/noticies/club-nautic-lescala-neteja-de-costa/>
- **Dia Europeu dels Parcs Naturals:** Des del 2018 , el Club Nàutic participa al dia Europeu dels Parcs Naturals , oferint diferents activitats guiades amb un contingut ambiental i acompanyats d'un guia acreditat del Parc Natural del Montgrí.

3.6 Avaluació del compliment legal:

El Club Nàutic l'Escala compleix amb els requisits legals de caràcter ambiental aplicables. A través de l'aplicació ECOIURIS manté identificats els requisits legals i realitza l'avaluació del compliment legal. En la darrera Auditoria realitzada, s'han comprovat els requisits legals que són d'aplicació al perfil de l'activitat del Club essent positiva la valoració.

El Club disposa de llicència ambiental des del 2008 (activitat classificada segons Annex II.2 segons Llei 3/98. En data 2 de juliol de 2013 es va comunicar la modificació no substancial de la seu administrativa i seu social del Club i la seva activitat. En aquest sentit, del què es deriva de la comunicació de l'Ajuntament de l'Escala de 20 de gener de 2014, amb núm. 4998/13, es resol informar favorablement dels canvis no substancials projectats a l'activitat del Club.

Donat que el Club disposa del sistema de gestió ambiental certificat segons la norma EMAS, aquest no està obligat a la realització dels controls periòdics si bé és necessari documentar l'exempció dels controls reglamentaris periòdics que preveu la Llei 20/2009 per empreses adherides a l'EMAS. En data 2 de juny de 2015 es va tramitar a l'Ajuntament l'informe d'exempció del control periòdic dut a terme per l'entitat certificadora APPLUS per donar compliment apartat 3 de l'article 71 de la llei 20/2009; En data 5/08/2015 l'Ajuntament ens comunica que un cop examinada la documentació presentada dona per a realitzar el control periòdic de la llicència amb resultat favorable.

Dins del tràmit de llicència es troba la concessió del permís de connexió a clavegueram municipal.

Referent a la instal·lació de Baixa Tensió s'ha dut a terme el control periòdic en data 23 de gener de 2018. La propera inspecció cal dur-la a terme abans del 2023.

Pel què fa a les revisions periòdiques dels equips de lluita contra incendis es disposa de contracte amb empresa externa (COMPRETEC) degudament acreditada per a dur a terme aquest tipus de tasques i el Club realitza les inspeccions visuals trimestrals a través dels registres d'inspecció de marineria.

Es duen a terme les revisions periòdiques de les calderes d'ACS, plaques solars i màquines d'aire condicionat (seu Administrativa i seu Social) per part d'una empresa acreditada (Rabassedas Surós). Al 10/06/2016 s'ha dut a terme la IPE (inspecció periòdica d'eficiència energètica) de les instal·lacions de la Seu social i Seu administrativa la propera s'ha de dur a terme abans del 10/06/2021.

Instal·lació Alta Tensió, en data 05/11/2018, ENDESA emet informe de manteniment preventiu on s'inclou la inspecció periòdica realitzada per TUV.

Pel què fa a l'estació de servei, anualment es duen a terme les verificacions dels sortidors per part d'una empresa acreditada (Petroinstal). També es realitzen les inspeccions periòdiques dels dipòsits d'emmagatzematge de combustible segons disposa la normativa vigent. El 20/09/2019 es va realitzar la inspecció de l'estanquitat de les canonades de

gasolina, l'informe va ser favorable, la propera revisió serà el 5/06/2024 i les canonades de gasoil abans del 5/06/2024.

3. PROGRAMA DE GESTIÓ (OBJECTIUS I FITES)

La Direcció del Club, assegura que els Objectius i Fites s'estableixen en les funcions i nivells adequats dins del Club, i al mateix temps són mesurables i coherents amb la política establerta, aquests objectius es reflecteixen en un Programa de Gestió que identifica els objectius, les fites, els responsables, el termini, la freqüència de seguiment i els recursos aportats per a la seva consecució.

Per tal de dur a terme el seguiment dels objectius i fites, els indicadors de mesura i seguiment ambiental, les no conformitats i accions correctives i preventives entre d'altres aspectes, es duen a terme periòdicament reunions del Comitè de Treball (format pels Caps d'Àrea i la Gerència del Club). De les reunions s'aixeca acta i es comunica públicament a la intranet per tal de fer-les públiques.

A continuació es mostra el **Programa de Gestió Ambiental** corresponent a l'exercici 2020 i el seguiment de la seva consecució:

Nº	ORIGEN	LMJD	ÀMBIT	OBJECTIU	ACCIONS REALITZADES PER A LA MILLORA AMBIENTAL	RECURSOS HUMANS I MATERIAL	RESP.	DATA INICI PREVISTA	DATA TANCAMENT ACCIÓ	FREQUÈNCIA SEGUIMENT	COMPROVACIÓ EFICÀCIA
5	AA significatiu	7	Medi ambient	Millorar la relació i les pràctiques ambientals entre els usuaris al port i el Parc Natural del Montgrí, Illes Medes i Baix Ter.	Ecobreafing per a les activitats de l'Escola de vela	Pressupost inversions 2020 i general de funcionament	Dir. Esportiu	Gener 2020	Desembre 2020	Anual	Mitjana, havent assolit totes les metes a excepció de l'objectiu de formar part de les decisions sobre la regulació del fondeig, havent acusat les mesures restrictives del Parc a les cales Montgó, Ferriol i Padrosa. L'ecobreafing es fa abans de les activitats però no amb el suport material que s'havia programat ja que aquest depèn de l'edició per part del Parc Natural.
					Millorar com a punt d'informació						
					Formació interna (personal i empreses que es troben en l'àmbit del club) específica en Parc Natural.						
					Crear un producte turístic relacionat amb el PN i autoguies per als usuaris dels lloguers.						
					Formar part de les decisions sobre la regulació del fondeig a la costa del Montgrí i de l'Escala						
					Conferència amb temàtica ambiental durant el mes de juliol + captació d'usuaris amb compromís Bandera Blava.						
6	AA significatiu	7	Medi ambient	Organitzar esdeveniments esportius i socials més sostenibles	Reduir el consum de plàstic usat en esdeveniments a un 10%.	Sense cost	Dir. Esportiu	Gener 2020	Desembre 2020	Anual	objectiu anul·lat a raó de la Pandèmia del COVID-19
					Informar de manera visual a on va cada residu (un dibuix identificant el material, sobre cada contenidor).						
					Substituir ampolles de plàstic d'un sol ús en reunions de treball i esdeveniments socials i esportius.						
7	DAFO		Medi ambient	Promoure la conservació del litoral / fons marí	Organitzar i realitzar una neteja del fons marí i litoral intentant fomentar la participació d'altres entitats del poble. - Projecte Desembossa't.	Sense cost	Dir. Esportiu	Setembre 2020	Setembre 2020	Anual	Mitjana, a nivell de la participació del Projecte Desembossa't a causa de la Pandèmia del COVID-19
8	AA significatiu	7	Medi ambient	Millorar l'eficiència energètica de les instal·lacions del Club, reduint el consum elèctric en un 2%.	Millora de la gestió d'encesa de il·luminació del Club així com substitució de tipus de lluminàries	Pressupost general 2020	Dir Operacions	Gener 2020	Desembre 2020	Anual	Alta, tot i que no s'ha assolit l'objectiu completament, reduint el consum en un 1,44%

A continuació es detalla el Programa d'**Objectius i Fites Ambientals** per l'exercici **2021**:

Nº	ORIGEN	LMJD	ÀMBIT	OBJECTIU	ACCIONS A REALITZAR	RECURSOS HUMANS I MATERIAL	RESP.	DATA INICI PREVISTA	DATA CONSECUCIÓ PREVISTA	FREQUÈNCIA SEGUIMENT
13	AA significatiu	9	Medi ambient	Millorar la regulació de l'amarratge i fondeig en l'àmbit marí del Parc Natural del Montgrí així com el comportament ambiental dels usuaris vers el Parc.	<p>Millorar com a punt d'informació i comunicació relativa als Parcs Naturals propers, d'interès pels usuaris</p> <p>Formació interna (personal i empreses que es troben en l'àmbit del club) específica en Parc Natural.</p> <p>Crear un producte turístic relacionat amb el PN</p> <p>Millorar les condicions d'amarratge en l'àmbit marí del Parc Natural del Montgrí</p>	Pressupost 2021	Dir. Esportiu	Gener 2021	Desembre 2021	Anual
14	AA significatiu	9	Medi ambient	Organitzar esdeveniments esportius i socials més sostenibles reduint el 100% l'ús del plàstic en els mateixos. Així com millorar la separació de residus per part dels usuaris i el propi Club.	<p>Potenciar el bon ús dels recursos ambientals - aigua/ llum/ gestió de residus i bombes de succió.</p> <p>Participar en campanyes ambientals, ja sigui organitzant activitats o bé sensibilitzant a través de les xarxes socials</p> <p>Millorar el sistema de recollida de residus del Club.</p> <p>Substituir ampolles de plàstic d'un sol ús en reunions de treball i esdeveniments socials i esportius. Utilitzant campanyes de sensibilització.</p>	Sense cost	Dir. Esportiu	Gener 2021	Desembre 2021	Anual
15	Objectius JD/DAFO	9	Medi ambient	Millorar la conservació del litoral / fons marí a través de la conscienciació d'usuaris.	Organitzar i realitzar una neteja del fons marí i litoral intentant fomentar la participació d'altres entitats del poble.	Sense cost	Dir. Esportiu	Gener 2021	Desembre 2021	Anual

16	AA significatiu	9	Medi ambient	Millorar l'eficiència energètica de les instal·lacions del Club, reduint el consum elèctric en un 2%.	Estudi i implantació, si s'escau, de planta de generació d'energia fotovoltaica.	Pressupost 2021	Dir Operacions	Gener 2021	Desembre 2021	Semestral
					Millora de la gestió d'encesa de il·luminació del Club i conèixer d'on prové el principal gasto energètic del Port.					
					Adherir-se al programa d'Acords Voluntaris, "compromís amb la reducció de CO ₂					

Durant el 2019 es va celebrar la Cimera del Canvi Climàtic a Catalunya, i des dels Ports Esportius es varen adoptar els següents compromisos:

- Elaborar un inventari d'emissions de GEH del sector de la nàutica esportiva de Catalunya (pròpia de les infraestructures i relacionades amb la mobilitat dels nostres clients (2020), objectiu no realitzat.
- Assolir que un percentatge del 30% de l'energia consumida a les instal·lacions portuàries provingui de fonts renovables pròpies (2030)
- Instal·lar punts de recàrrega per a vehicles elèctrics en un nombre adequat i proporcional a la penetració del vehicle elèctric en el mercat (2020-2030)
- Disposar d'un 100% de mobilitat elèctrica en els vehicles de servei portuari (2025)

4. CONCLUSIONS I NOUS REPTES

Amb aquesta declaració es dur a terme un pas més en la millora del nostre sistema de gestió ambiental i s'eleva, així, el grau de compromís amb el medi ambient. Per la declaració del 2020 s'ha modificat els criteris d'avaluació dels aspectes ambientals, millorant l'avaluació d'aquests aspectes i la seva evolució dins l'activitat. A partir d'aquí, la formulació d'objectius i, en gran mesura, el compliment de requisits legals en referència a aquests aspectes conformen part de la millora continua dels nostres resultats.

A través de la millora continua del nostre sistema integrat apareixen nous reptes que amplien l'horitzó de feina en l'àmbit del medi ambient al Club:

- Consolidar el sistema de gestió amb la fixació de nous objectius que ens permetin seguir millorant l'afecte de la nostra activitat sobre el medi ambient en els seus aspectes significatius per aquest.
- Dur a terme noves campanyes ambientals per tal de millorar el grau de compromís dels nostres socis i clients. Així, com lliurar els guardons de bandera blava per embarcacions als usuaris que adquireixin aquest major compromís.
- Continuar duen a terme el càlcul dels indicadors sectorials de Ports esportius.
- Dur a terme les accions correctives derivades de l'auditoria energètica realitzada a l'agost de 2010, com la relativa a la implantació d'un sistema de gestió energètica, ja que tot i tractar-se d'una inversió important, també és la que presenta unes perspectives d'estalvi energètic associat més elevades, ja que aportarà molta informació del consum energètic dels diferents equips de la que actualment no es disposa.

En el cas que algun usuari vulgui més informació respecte dels resultats ambientals de la nostra organització cal que s'adreci al club@nauticscala.com.

5. VALIDACIÓ DE LA DECLARACIÓ

Aquesta declaració ha estat escrita a l'emparedament del Reglament EMAS i de la Guia d'Elaboració de declaracions ambientals.

VERIFICADOR AMBIENTAL ACREDITAT

SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION SERVICES IBERICA, S.A.U. està acreditada per ENAC com a verificador ambiental amb número ES-V-0009 i és entitat habilitada per la Direcció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya amb el número 034-V-EMAS-R



Isolda Trilla
Responsable Sistema
Integrat de Gestió



Raimon Roca
Roig Director Gerent



Narcís Carreras
Massafont President



Ariadna Armas Bigarós
Redacció del text

L'Escala, 19 de maig de 2021



Validación completada el 13/09/2021
Digitally signed by Juan José Fontalba